

แหลมฉบัง3ลงตัว กัลฟ์-ปตท.ร่วมลงทุน8.7หมื่นล.

แหลมฉบัง3ลงตัว กัลฟ์-ปตท.ร่วมลงทุน8.7หมื่นล.

ผู้จัดการรายวัน360 – ครม.รับทราบผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจาและร่างสัญญา
ร่วมทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F กับกลุ่มกิจการ
ร่วมค้า GPC ปิดดีล 35 ปี มูลค่ารวม 8.7 หมื่นล้านบาท เร่งเซ็นสัมปทานกลุ่ม GPC ลุย
ขยายประตูการค้าการลงทุนของประเทศ แต่มีข้อเสนอแนะให้ไปดูผลกระทบที่อาจเกี่ยวข้องกับ
โควิด

อ่านต่อหน้า | 4

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 9 พ.ย. 2564 รับทราบผลการคัดเลือกผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F แล้ว โดยทางเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) จะพิจารณากำหนดวันลงนามสัญญากับเอกชนต่อไป โดยพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน

ทั้งนี้ ครม.มีข้อสังเกตให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ดูข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบจากโควิด-19 อีกครั้ง เนื่องจากในการศึกษาโครงการนั้น โควิดยังไม่เกิดขึ้น โดยผลตอบแทนโครงการมี 2 ส่วน คือ ค่าสัมปทานคงที่ และค่าสัมปทานแปรผัน ที่คิดตามปริมาณตู้สินค้าด้วย

นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าวว่า ครม. รับทราบผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F เพราะโครงการนี้เกิดก่อนที่จะมีโควิดเมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564 โดยมี กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC เสนอผลประโยชน์ตอบแทนทางการเงินของรัฐเป็นค่าสัมปทานคงที่ คิดเป็นมูลค่าปัจจุบันที่ 29,050 ล้านบาท และค่าสัมปทานผันแปรที่ 100 บาทต่อ TEU (ตู้สินค้าขนาด 20 ฟุต) มีระยะเวลาร่วมลงทุน 35 ปี

กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ประกอบด้วย บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) บริษัท ไซน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นเอกชนผู้ยื่นข้อเสนอรายเดียวที่ผ่านการประเมิน หากดำเนินการคัดเลือกใหม่อาจส่งผล

ให้การเปิดดำเนินการท่าเทียบเรือ F ล่าช้าประมาณ 2 ปี และก่อให้เกิดความเสี่ยง

ทั้งนี้ การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 จะช่วยสนับสนุนการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังในการเป็นประตูการค้า การลงทุนของภูมิภาคได้อย่างเต็มศักยภาพ

รายงานข่าวจาก กทท. ระบุว่า โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ส่วนของท่าเทียบเรือ F ระยะเวลาสัมปทาน 35 ปีนั้น มีเงื่อนไขสัญญา กลุ่ม GPC จะเริ่มจ่ายค่าสัมปทานในปีที่ 3 นับจากออก NTP วงเงินประมาณ 70 ล้านบาทเศษ และปรับเพิ่มขึ้นตามการเจรจาข้อตกลงในสัญญา จนถึงปีที่ 35 คิดเป็นค่าตอบแทนทั้งหมด 87,471 ล้านบาท โดยเมื่อคิดเป็นมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) จะอยู่ที่ 29,050 ล้านบาท ตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ คาดเปิดดำเนินการในปลายปี 2568.