



ใครไม่เกี่ยว..
ถอยไป
ข้าจะเอา
"เทอร์มินัล4หมื่นล้าน"

06

ใครไม่เกี่ยว..ถอยไป ข้าจะเอา "เทอร์มินัล4หมื่นล้าน"



วัน

นี้ผมพาทุกท่านมาพิจารณาเรื่อง พิสิกก็กือใน
ประเทศสยามเมืองยิ้มแก้มตุ่ยกัน เรื่องนี้มีความ
พยายามทำตลอดมาตั้งแต่ปี 2561 เป็นต้นมา
กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด(มหาชน) หรือ AOT พยายามออกแรงผลักดัน
โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสาร
ด้านทิศเหนือ (North Expansion) เงินลงทุน 4.2 หมื่นล้านบาท เพื่อ
รองรับผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น

เป็นการผลักดันโครงการ ขณะที่มีเสียงคัดค้านไม่เห็นด้วย
จากหน่วยงานรัฐ และองค์กรวิชาชีพอย่างต่อเนื่อง เพราะวิตกกังวล
ว่า จะเป็นตัวสร้างปัญหาในเรื่องเงินลงทุน การจราจรที่ติดขัด

ขณะที่ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่ง
ชาติ (สภาพัฒน์) หน่วยงานที่มีหน้าที่ให้ความเห็นสำหรับโครงการ
ขนาดใหญ่ของรัฐ มีหนังสือคัดค้านไปยัง บริษัท ทอท. และกระทรวง
คมนาคม อย่างน้อย 2-4 ครั้ง

ครั้งแรก ส่งหนังสือคัดค้านการก่อสร้าง North Expansion
ลงวันที่ 19 ธ.ค.2561 ถึงบริษัท ทอท.

ครั้งที่สอง ส่งหนังสือลงวันที่ 16 ม.ค.2562 ถึงกระทรวง
คมนาคม

ครั้งที่สาม ส่งหนังสือคัดค้านการก่อสร้าง North Expansion
ลงวันที่ 7 ต.ค.2563 ถึงบริษัท ทอท.

ครั้งที่สี่ ส่งหนังสือคัดค้านลงวันที่ 29 ต.ค.2563 ถึง กระทรวง
คมนาคม

เหตุผลหลักที่สภาพัฒน์คัดค้าน เพราะเห็นว่า การก่อสร้าง
North Expansion ไม่สอดคล้อง กับแผนแม่บทการพัฒนาท่า
อากาศยานสุวรรณภูมิ (Master Plan) ฉบับปี
2546 และผู้โดยสารไม่ได้รับความสะดวก
สบายในการเดินทางจาก North Expansion
ไปยังอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ที่จะ
เปิดให้บริการในปี 2565 นอกจากนี้จะทำให้
เกิดปัญหาจราจรติดขัดบนมอเตอร์เวย์ขาเข้า
ขาออกจากสนามบินสุวรรณภูมิในอนาคต



นอกจากสภาพัฒน์แล้ว คณะกรรมการ
ป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ
(ป.ป.ช.) ก็มีหนังสือทักท้วงในเรื่องนี้ไปยัง
รัฐบาลให้พิจารณา โดยจัดทำข้อเสนอแนะ
เพื่อป้องกันการทุจริต กรณีศึกษาโครงการ
พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 กรณี
การก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสาร
ด้านทิศเหนือ ไปยังสำนักเลขาธิการคณะ
รัฐมนตรี (สลด.) เพื่อเสนอให้คณะรัฐมนตรี
พิจารณา

หนังสือข้อเสนอแนะของป.ป.ช. ระบุ
ว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ควรชะลอการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้
โดยสารด้านทิศเหนือ (North Expansion) วงเงินลงทุน 4.2 หมื่น
ล้านบาท และควรเร่งดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสาร
ด้านทิศตะวันออก (East Expansion) ตามมติ ครม.เมื่อวันที่ 24
ส.ค.2553 ให้เป็นไปตามแผนเดิมโดยเร็ว เพื่อให้สอดคล้องกับอาคาร
เทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ที่กำลังจะเปิดให้บริการในปี 2565

นอกจากนี้ ทอท.ควรดำเนินโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยาย
อาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก (West Expansion) ในคราวเดียวกัน
เพื่อให้สนามบินสุวรรณภูมิสามารถรองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 75 ล้าน
คน/ปี เพื่อลดความแออัดของอาคารผู้โดยสารปัจจุบัน

ป.ป.ช.ยังให้ความเห็นไปอีกว่า ทอท. ควรดำเนินการพัฒนา
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามคำแนะนำของสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ ที่เห็นควรให้ดำเนินการขยายอาคารผู้โดยสารด้าน
ทิศตะวันออกและทิศตะวันตก และก่อสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศ
ใต้ เพื่อรองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 120 ล้านคนต่อปี เป็นลำดับแรกก่อน
แล้วจึงนำโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ

(North Expansion) มาพิจารณาบทวนอีกครั้ง หนังสือของ ปปช.ชี้โพรไปหนังสือที่ส่งไปเมื่อวันที่ 15 ม.ค. 2564ว่า "การก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ เพื่อรองรับผู้โดยสารสูงสุด 30 ล้านคนต่อปี ตามที่ทอท.เสนอ นั้น จะต้องใช้งบประมาณสูงถึง 4.2 หมื่นล้านบาท มีการลงทุนเพิ่มเติมเพื่อเชื่อมต่อระหว่างอาคารส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือกับพื้นที่กลุ่มอาคารผู้โดยสารและอาคารเทียบเครื่องบินอื่นๆ เช่น ระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ และระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระผู้โดยสาร ฯลฯ....."

ขณะที่การก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกและทิศตะวันตก (East & West Expansion) ใช้งบประมาณในการก่อสร้างเพียง 1.2 หมื่นล้านบาท แต่สามารถรองรับผู้โดยสารได้เช่นเดียวกับอาคาร North Expansion ซึ่งทำให้ประหยัดงบลงทุนได้ถึง 3 หมื่นล้านบาท"

ชัดเจน....ตรงประเด็น...ไม่อ้อมค้อมในความเห็นของการ ทักท้วง....

เดือน มี.ค.2564 ที่ประชุม ครม. จึงมีมติรับทราบข้อเสนอแนะของ ป.ป.ช. กรณีการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ...ซึ่งตามปกติเท่ากับจบเกม

หากเป็นภาวะปกติ "ดีมือ"ขนาดนี้เท่ากับ ปิดประตูโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ North Expansion ของ ทอท. ที่เรียกขานกันในวงการว่า "ส่วนต่อขยายตัดแปะ" ไปโดยปริยาย

แต่ช้าแต่ วันที่ 24 พ.ค.2564 มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ "อนุทิน ชาญวีรกูล" รองนายกรัฐมนตรี และรมว.สาธารณสุข เป็นประธาน มีมติเห็นชอบแผนดำเนินงาน (Action Plan) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของสนามบินสุวรรณภูมิ โดยมีโครงการลงทุนหลัก 3 โครงการพุ่งเข้าไปด้วยกัน

1.โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักหลังที่ 1 ด้านทิศตะวันออก (East Expansion) เวลาก่อสร้าง 29 เดือน เริ่ม เม.ย.2565 แล้วเสร็จ ส.ค.2567

2.โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ใช้เวลาก่อสร้าง30 เดือน เริ่ม ม.ค.2566 แล้วเสร็จ มิ.ย.2568

3.โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก West Expansion ซึ่งอยู่ระหว่างรอความชัดเจนจากผลการ

ศึกษาของ IATA และ ICAO

โดยให้บริษัท ทอท. นำข้อเสนอแนะของ ป.ป.ช.เกี่ยวกับการป้องกันการทุจริต กรณีศึกษาโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่2 กรณีการก่อสร้าง North Expansion ไปประกอบการพิจารณาตามแผนลงทุนต่อไป

มติแค่นี้แหละครับ แต่เป็นมติของการวิ่งฝ่าไฟแดง แบบเมินข้อเสนอแนะจากป.ป.ช.เหมือนกรณีข้อเสนอแนะและทักท้วงในโครงการรับจำนำข้าวของรัฐบาลยิ่งลักษณ์ ชินวัตร ชนิดพิมพ์เดียวกัน...

ประเด็นอยู่ที่จะกิกอพลงทุนกันเมื่อไหร่ เพราะถึงตอนนี้ข้าไม่สนใจใครใน ปฐพี...ข้าจะเอาแบบนี้ ใครไม่เกี่ยวข้องก็ถอยไป...

เรื่องที่คิดว่าจะเจียบก็ฉาวโล้ร้อนฉ่ากลางหน้าฝนขึ้นมา เมื่อ 5 ต.ค.2564 "กิริติ กิมมานะวัฒน์" รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ปฏิบัติหน้าที่แทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ทำหนังสือที่ ทอท. 13700/2565 ถึง ผู้อำนวยการ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย แจ้งนำส่งรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EIA/EHIA) โครงการก่อสร้าง North Expansion

ที่ฉาวโล้เพราะหนังสือฉบับนี้ มีการ "ขายเหล้าพ่วงเบียร์" กล่าวคือ มีการระบุว่า "ทอท.ได้ว่าจ้าง บริษัท ยูโนเทค แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง..." ในโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนต่อขยาย ด้านทิศเหนือ"

โปรดอ่านอีกครั้งหนึ่ง!

บัดนี้ ได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว ทอท.จึงขอส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแอ่นแอ่น...สวยงาม

หนังสือฉบับนี้ร้อนแรงขนาดไหน ขนาดที่บรรดาองค์กรวิชาชีพที่ไม่เห็นด้วยในการก่อสร้างทำหนังสือด่วน ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2564 ไปถึง เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พร้อมกับทำสำเนาไปถึง เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เพื่อขอให้ตรวจสอบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับรายงานวิเคราะห์ EIA/EHIA โครงการ North Expansion สนามบินสุวรรณภูมิ โดยตั้งข้อสังเกตเพียบ

1 การดำเนินการในโครงการนี้ น่าจะเป็นการดำเนินการที่ขาดความโปร่งใสเพราะสื่อพฤติกรรมที่ขัดหลักธรรมาภิบาล เพราะโครงการนี้ถูกปิดบังข้อมูลและข้อเท็จจริงที่จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ความสามารถในการให้บริการด้านการบิน และการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยสิ้นเชิง

สมาคมวิชาชีพหรือกลุ่มผู้คัดค้านจะมีการทำหนังสือติดตามและทวงถามข้อมูลในประเด็นเทคนิค ตลอดจนให้ข้อเสนอแนะและร้องขอให้ ทอท. จัดทำรายการคำนวณต่างๆ แต่ก็มิได้รับการชี้แจงหรือแสดงถึงหลักการและเหตุผลใดๆ ที่ชัดเจนตามหลักวิชาการ แต่ ทอท. กลับมีการหลบเลี่ยงเปลี่ยนแปลงแม้กระทั่งชื่อโครงการ (ณ ตำแหน่งนี้ชื่อ เดิมเรียกโดยสาธารณะชนว่าอาคาร "ตัดแปะ") มาโดยตลอด

ทั้งนี้ ล่าสุด ทอท. ได้มีการจัดส่งเอกสารฉบับหนึ่ง ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่งถูกแปลงปกและเนื้อหาสาระสำคัญของโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือให้แอบแฝงอยู่ในเรื่อง "รายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของ ประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ : โครงการ ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ" ซึ่งเป็นการผูกติดข้อแอบแฝงไปกับคณะโครงการและสถานการณ์ และเป็นโครงการก่อสร้างอาคารที่มีผลกระทบ EIA/EHIA สูงมากและเป็นการ ดำเนินการคณะเรื่อง คณะสาระกับทางวิ่ง (Runway) โดยสิ้นเชิง....ชัดเจนตรงเป้า

2. การดำเนินการเช่นนี้ ล้วนบ่งบอกถึงการทำลายหลักการสำคัญของรายงาน EIA หรือ EHIA อันเป็นเครื่องมือที่ต้องจัดทำขึ้นตามหลักวิชาการ มาตรฐาน และคำนึงถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และครอบคลุม สาระ และความสำคัญที่สุด คือ ต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้ เป็นที่สังเกตได้ว่า ในการฟ้องร้องใดๆ ที่เกิดขึ้น เกี่ยวกับกรณีเช่นนี้ในอดีต ส่วนใหญ่จะมาจากการจัดทำรายงาน EIA หรือ EHIA ที่ไม่ถูกต้องและไม่ได้มี กระบวนการลดผลกระทบอย่างแท้จริงเป็นเพียงการดำเนินการตามธงที่ได้ตั้งไว้เพื่อให้เป็นไปอย่างที่หน่วยงานต้องการ

3 ดังนั้น การจัดทำรายงาน EIA หรือ EIA จึงต้องให้ความสำคัญที่ถูกต้อง มีกระบวนการ และมีความเป็นอิสระ โดยผู้กำกับดูแล ผู้อนุญาต และผู้ขออนุญาต ต้องมีธรรมาภิบาลในการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญใน แต่ละช่วงเวลาก่อสร้างและการดำเนินการ (Operation) อีกทั้งต้อง มีกระบวนการที่คำนึงถึงและชดเชยผู้ มีส่วน ได้ส่วนเสียอย่างเป็นระบบตามหลักวิชาการและธรรมาภิบาล ดังนั้น รายงาน EIA หรือ EHIA จึงถือเป็น เครื่องมือที่จะยังความเป็นธรรมแก่ทุกฝ่าย โดยเครื่องมือนี้ต้องจัดทำขึ้นเพื่อขอความเห็นชอบตามเส้นทาง กฎหมายและนำไปใช้ ผ่านกระบวนการที่ถูกต้อง เป็นธรรม และยึดหลักวิชาการ

4. ประเด็นเสนอเพื่อพิจารณา...ขอให้ท่านพิจารณาดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงในเรื่องตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ให้เป็นไปตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560 มาตรา 58 และกฎหมาย

ที่เกี่ยวข้องอันได้แก่ พรบ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรา 46-51/7 มาตรา 55-58 มาตรา 96-97 และ มาตรา 97 พรบ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตรา 48

ทั้งนี้ หากมีการบิดเบือนใดๆ ในเรื่องนี้ ผลที่จะตามมาอาจ เกิดดีความขึ้นทั้งทางด้านแพ่งและอาญา และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นอันหลีกเลี่ยงไม่ได้ในอนาคต

ทัศนาวุธเรวพิสิฐก็ก๊อขึ้นแล้ว...ท่านคิดอย่างไร...1.ทำไม ลุยไฟ 2.ลุยไปแล้วเสียงผีดัมบี้..3.ใครสั่งให้ลุย..4.อะไรทำให้กล้าหาญ ดัดแปะ เปลี่ยนปก...!