

กัลฟ์-PTTเฮ! ครม.ประทับตรา แหลมฉบังเฟส3

ครม.รับทราบผลคัดเลือกและ
ร่างสัญญาร่วมทุนโครงการ
พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง เฟส
3 แม้กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC
(GULF, PTT และ China
Harbour) ยื่นข้อเสนอราย-
เดียว แต่ดีกว่าเปิดประมูลใหม่
เพราะจะทำโครงการล่าช้าไป 2 ปี
กระทบการรองรับ
ตู้สินค้าที่โตต่อเนื่อง

อ่านต่อ
หน้า 27

กัลฟ์-PTT

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำ
สำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุม
คณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (9 พ.ย. 2564)
รับทราบผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา
และร่างสัญญาร่วมทุนของโครงการพัฒนา
ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่า
เทียบเรือ F ตามที่สำนักงานอัยการสูงสุดให้
ความเห็นชอบ และตามมติคณะกรรมการ
นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
(กพอ.) เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564 ได้แก่
กิจการร่วมค้า GPC ที่เสนอผลประโยชน์
ตอบแทนทางการเงินของรัฐเป็นค่าสัมปทาน
คงที่เท่ากับมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) ที่
29,050 ล้านบาท และค่าสัมปทานผันแปรที่
100 บาทต่อตู้ที่อยู่ ระยะเวลาร่วมทุน 35 ปี

สำหรับกิจการร่วมค้า GPC ประกอบด้วย
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์
จำกัด (มหาชน) หรือ GULF ถือหุ้น 40%
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (บริษัท
ในกลุ่ม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ
PTT) ถือหุ้น 30% และ บริษัท China
Harbour Engineering Company
Limited ถือหุ้น 30% เป็นเอกชนผู้ยื่น
ข้อเสนอรายเดียวที่ผ่านการประเมิน ซึ่งหาก
คัดเลือกใหม่อาจส่งผลกระทบให้การเปิด
ดำเนินการท่าเทียบเรือ F ล่าช้าไป 2 ปี
และก่อให้เกิดความเสี่ยง เช่น การที่ปริมาณ
ตู้สินค้าจะเกินขีดความสามารถการรองรับใน
ปี 2568 รวมถึงข้อจำกัดในการรองรับเรือสินค้า
ขนาดใหญ่ และผลกระทบจากการแพร่ระบาด

ของไวรัสโควิด-19 ซึ่งส่งผลกระทบต่อประมณ
การตู้สินค้าในปัจจุบัน

น.ส.ไตรศุลี กล่าวอีกว่า กพอ. ได้พิจารณา
แล้วจึงเห็นชอบตามเหตุผลและความจำเป็น
เร่งด่วนที่กล่าวมา โดยการพัฒนาท่าเรือแหลม
ฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F
จะช่วยสนับสนุนการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง
ในการเป็นประตูการค้าการลงทุนของภูมิภาค
ได้อย่างเต็มที่

ทั้งนี้โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังฯ
มีมูลค่า 84,361 ล้านบาท มีพื้นที่พัฒนา
1,600 ไร่ เป็นการร่วมทุนระหว่างรัฐและ
เอกชน (PPP) ประเภท Net Cost โดย
เอกชนร่วมลงทุนพร้อมบริหารท่าเรือและ
จัดเก็บรายได้ก่อนแบ่งผลประโยชน์ตอบแทน
แก่รัฐ ซึ่งฝ่ายรัฐคือการทำเรือแห่งประเทศไทย
(กทท.) จะรับผิดชอบออกแบบและก่อสร้างใน
ส่วนโครงสร้างพื้นฐาน 4 งาน วงเงิน 53,490
ล้านบาท คือ 1. งานก่อสร้างทางทะเล 2. งาน
ก่อสร้างอาคารท่าเทียบเรือ ระบบถนน และ
ระบบสาธารณูปโภค 3. งานก่อสร้างระบบ
รถไฟ และ 4. งานจัดหา ประกอบและติดตั้ง
เครื่องจักรและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
รวมระยะเวลาในการก่อสร้างไม่น้อยกว่า
52 เดือน

ส่วนเอกชนลงทุนประมาณ 30,871
ล้านบาท ประกอบด้วยการออกแบบ ก่อสร้าง
ให้บริการ และบำรุงรักษางานส่วนโครงสร้าง
หน้าท่า (Superstructure) รวมทั้งเครื่องจักร
และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และระบบจัดการ
ตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) รวมทั้ง
โครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นในโครงการฯ และ
บริหารท่าเรือและจัดเก็บรายได้เป็นเวลา 35
ปี (ก่อสร้าง 2 ปี บริหาร 33 ปี)

โดยตามแผนแล้วสำนักงานคณะกรรมการ
นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
(สกพอ.) ประเมินว่าโครงการจะสามารถเปิด
ดำเนินการอย่างช้าภายใน ปี 2568 โดยโครง
การฯ มีขีดความสามารถรองรับตู้สินค้าเพิ่ม
7 ล้านตู้ต่อปี และเมื่อโครงการฯ เปิดให้
บริการครบทุกท่าจะมีขีดความสามารถรับ
ตู้สินค้าได้ประมาณ 18 ล้านตู้ต่อปี ■