



‘แล้วแต่คนภูเก็ต’เปลี่ยนแตรมเป็นART

● 12พ.ย.รฟม.จัดเวทีวัดพลังเสียง ● ‘คักดีสยาม’ลุ้นผลอัปเดตโครงการ

นายกคักดีสยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตว่า วันที่ 12 พ.ย. 64 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะลงพื้นที่จังหวัดภูเก็ตจัดประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็น (เพิ่มเติม) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ซึ่งกระทรวงคมนาคมมีนโยบายปรับเปลี่ยนรูปแบบจากรถไฟฟ้ารางเบา (แตรม) เป็นรถรางล้อยาง (Automated Rapid Transit : ART) โดยจะช่วยลดต้นทุนในการก่อสร้างได้เกือบ 2 หมื่นล้านบาท



นายกคักดีสยาม กล่าวต่อว่า ต้องรอฟังผลจากการประชุมในครั้งนี้ก่อนว่าจะได้ข้อยุติในเรื่องนี้อย่างไรหากได้ข้อยุติก็อาจจะนำความคืบหน้ารายงานที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ จ.กระบี่ (กรม.สัญจร) ในวันที่ 16 พ.ย.นี้ รับทราบด้วย ผู้สื่อข่าวได้สอบถามว่าหากการประชุมไม่ได้ข้อยุติจะทำให้โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตต้องกลับไปเป็นรูปแบบแตรม

เหมือนเดิมหรือไม่ นายกคักดีสยามกล่าวว่าขอให้รอผลประชุมก่อน

ด้านนายกคักดี สิริกันตมาศ ผู้จัดการ รฟม. กล่าวว่า รฟม. จะจัดประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็น (เพิ่มเติม) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ในวันที่ 12 พ.ย. 64 ที่ห้องประชุมภูเก็ต แกรนด์ บอลรูม 1-2 ชั้น 2 โรงแรมรอยัลภูเก็ต ซิตี้ อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต เพื่อประชาสัมพันธ์ ข้อมูลโครงการฯพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะจากประชาชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและตัวแทนภาคเอกชน ในจังหวัดภูเก็ต เพื่อให้การดำเนินงานโครงการฯครบถ้วนตามมติ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ซึ่งได้มอบหมายให้ รฟม.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันพิจารณาหาข้อสรุป แนวทางการดำเนินงานที่เหมาะสมของโครงการ

นายกคักดี กล่าวต่อว่านอกจากนี้ยังเป็นไปตามข้อสั่งการของ รว.คมนาคม ที่มอบหมายให้ รฟม.และหน่วยงานในสังกัด กระทรวงคมนาคมบูรณาการการดำเนินงานและแผนงานโครงการด้านคมนาคมในจังหวัดภูเก็ตร่วมกัน เพื่อบรรเทาผลกระทบ

จากการจราจรที่อาจส่งผลกระทบต่อวิถีการดำรงชีวิตของประชาชนและนักท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ตในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ที่ผ่านมารฟม. ได้จัดประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็น

พบว่ามีประชาชนจังหวัดภูเก็ตโดยส่วนมากเห็นว่าโครงการมีความเหมาะสมและสมควรให้เร่งรัดดำเนินโครงการ

นายกคักดี กล่าวอีกว่า โครงการฯแบ่งเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะ



ทางประมาณ 42 กิโลเมตร (กม.) มี 21 สถานี แบ่งเป็น สถานีระดับพื้นดิน 19 สถานี สถานียกระดับ 1 สถานีและสถานีใต้ดิน 1 สถานี และระยะที่ 2 ช่วงท่าอากาศยาน-เมืองใหม่ ระยะทาง 16.5 กม. รฟม. จะเริ่มดำเนินการระยะที่ 1 เป็นลำดับแรก เมื่อโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์จะช่วยเพิ่มทางเลือกในการเดินทางที่มีประสิทธิภาพและมาตรฐานพร้อมรองรับการเดินทางและการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ตในอนาคต

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าก่อนหน้านี้นายกมลพงศ์ ให้สัมภาษณ์ว่าโครงการแถมภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กม. วงเงิน 3.5 หมื่นล้านบาท จากการศึกษาเบื้องต้นหากปรับรูปแบบเป็น ART จะช่วยลดต้นทุนการก่อสร้างเหลือประมาณ 1.5 หมื่นล้านบาท.