

# เคาะกลุ่มGPCสร้างแหลมฉบังเฟส3

**ทำเนียบรัฐบาล ●** ครม.มีมติรับทราบผลการคัดเอกชน “กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC” เป็นผู้ดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F สัญญาสัมปทาน 35 ปี

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F ตามที่สำนักงานอัยการสูงสุดได้เห็นชอบแล้ว ตามมติของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เมื่อวันที่ 4 ต.ค.2564 ซึ่งได้แก่ กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ประกอบด้วย บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน), บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด, บริษัท ไซน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

ทั้งนี้ ได้เสนอผลประโยชน์ตอบแทนทางการเงินของรัฐเป็นค่าสัมปทานคงที่ คิดเป็นมูลค่าปัจจุบันที่ 29,050 ล้านบาท และค่าสัมปทานผันแปรที่ 100 บาทต่อ TEU (ตู้สินค้าขนาด 20 ฟุต) ระยะเวลาร่วมลงทุน 35 ปี โดย GPC เป็นเอกชนผู้ยื่นข้อเสนอรายเดียวที่ผ่านการประเมิน หากดำเนินการคัดเลือกใหม่อาจส่งผลให้การเปิดดำเนินการท่าเทียบเรือ F ล่าช้าประมาณ 2 ปี และก่อให้เกิดความเสี่ยง เช่น การที่ปริมาณตู้สินค้าจะเกินขีดความสามารถในการรองรับในปี 2568 รวมถึงข้อจำกัดในการรองรับเรือสินค้าขนาดใหญ่ และผลกระทบจากโควิด-19 ซึ่งส่งผลต่อประมาณการตู้สินค้าในปัจจุบัน

อย่างไรก็ตาม กพอ.ได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบตามเหตุผลและความจำเป็นเร่งด่วนดังกล่าว โดยการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 จะช่วยสนับสนุนการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังในการเป็นประตูการค้า การลงทุนของภูมิภาคได้อย่างเต็มศักยภาพ และจะช่วยเพิ่มความสามารถรองรับตู้สินค้าจากปัจจุบัน 11 ล้าน ที.อี.ยู. เป็น 18 ล้าน ที.อี.ยู. ซึ่งสอดคล้องกับประมาณการณ์การขยายตัวของตู้สินค้าที่ กพท.คาดว่าจะเติบโตอย่างต่อเนื่องภายใน 4-5 ปีหลังจากนี้จะเต็มขีดความสามารถการรองรับของท่าเรือแหลมฉบังในปัจจุบัน.