ทันหุ้น
Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พุธ 10 พฤศจิกายน 2564
ปีที่: 18 ฉบับที่: 4350 หน้า: 1(ขวา), 2
Col.Inch: 55.41 Ad Value: 44,328 PRValue (x3): 132,984 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: สั่งแก้ทางด่วนรถติด BEMมีลุ้นดับเบิลเดค

สั่งแก้ทางด่วนรถติด BEMมีลุ้นดับเบิลเดค

ทันหุ้น – BEM ได้ข่าวดี "ศักดิ์สยาม" เร่งกทพ.แก้ปัญหาทางด่วนให้คจร. พิจารณา ซงครม.ช่วย กุมภาพันธ์ปีหน้า ย้ำจำเป็นก็ต้องสร้าง Double Deck ด้าน BEM รับจราจรบนทางด่วนขึ้นสูง 1.2 ล้านคัน ขณะที่กรมรางชี้เปิดเทอมสัปดาห์เดียว ผู้โดยสาร MRT ดีดแตะ 2 แสนคน นักวิเคราะห์ส่อง BEM ฟื้นแกร่ง ปี 2565 กำไรฟื้นแตะ 3,755 ล้านบาท เป้า 10 บาท →→→ *อ่านหน้า 2*

สั่งแก้ทางด่วน (ต่อจากหน้า 1)

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ปัจจุบันปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษ (ทางด่วน) ทั้งระบบเกิดจากปัญหาใหญ่ 5 ประการคือ 1.ความจุของทางพิเศษไม่เพียงพอ 2.รถสะสมตรงจุดตัด-ทางร่วมและทางแยก 3.จุดคอขวดทางกายภาพบนทางพิเศษ 4.รถสะสมบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง และ 5.ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางลงทางพิเศษที่เชื่อมต่อกับถนนพื้นราบ

จึงได้เร่งรัดให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษทั้งระบบอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน สำหรับในบริเวณที่มีข้อจำกัดไม่สามารถขยายพื้นผิวจราจรได้ อาจจำเป็นต้องก่อสร้างทางพิเศษยกระดับชั้นที่ 2 (Double Deck) โดยเฉพาะบนทางพิเศษศรีรัช ช่วงงามวงศ์วาน-พญาไท-อโศก รวมถึงก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อแก้ปัญหาความจุของทางพิเศษบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษฉลองรัชทั้งระบบ รวมถึงนำระบบการผ่านทางโดยไม่มีไม้กั้น (Artificial Intelligence : AI) มาใช้ในการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง กำหนดให้แล้วเสร็จ และนำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณา เพื่อให้ทันบรรจุเข้าสู่วาระการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 โดยแบ่งเป็นแผนการดำเนินงานระยะสั้น (2565-2569) และแผนระยะยาว (ตั้งแต่ปี 2570 เป็นต้นไป)

● เปิดประเทศผู้โดยสารฟื้น

ด้าน กรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม รายงานสถิติปริมาณผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน (MTR) หลังจากรัฐบาลดำเนินมาตรการผ่อนคลายตั้งแต่วันที่ 1-8 พฤศจิกายน 2564 เฉลี่ยในช่วงวันทำงาน (จันทร์-ศุกร์) เร่งตัวขึ้นแตะ 2-2.1 แสนคนต่อวัน และในช่วงวันหยุด (เสาร์-อาทิตย์) เร่งขึ้นแตะ 1-1.2 แสนคนต่อวัน เมื่อเทียบกับเดือนตุลาคม 2564 ที่ผู้โดยสารเฉลี่ยทั้ง 7 วันประมาณ 1 แสนคนต่อวัน และเมื่อเทียบกับช่วงเดือนสิงหาคมที่ผู้โดยสารเฉลี่ยทั้ง 7 วันประมาณ 6 หมื่นคนต่อวัน

ส่วนสถิติปริมาณผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส (BTS) ตั้งแต่วันที่ 1-8 พฤศจิกายน 2564 ในช่วงวันทำงานเฉลี่ยเร่งตัวขึ้นแตะ 3.5 แสนคนต่อวัน และในช่วงวันหยุดเร่งตัวขึ้นแตะ 2 แสนคนต่อวันได้ เมื่อเทียบกับเดือนตุลาคม 2564 ที่ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยทั้ง 7 วัน ประมาณ 2 แสนคนต่อวัน และเมื่อเทียบกับช่วงเดือนสิงหาคม 2564 ที่ผู้โดยสารทั้ง 7 วันประมาณ 7-8 หมื่นคนต่อวัน

● ผู้โดยสารพ้นจุดต่ำสุด

ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM กล่าวว่า ปริมาณการจราจรบนทางด่วนทยอยฟื้นตัวได้อย่างแข็งแกร่งตั้งแต่ช่วงเดือนตุลาคม-ปัจจุบัน เฉลี่ย 1-1.2 ล้านคันต่อวัน เทียบกับช่วงเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม 2564 ที่เฉลี่ยประมาณ 5.8 แสนคันต่อวัน และหลังจากรัฐบาลทยอยผ่อนคลายมาตรการต่างๆ, ยกเลิกเคอร์ฟิว, ทยอยเปิดภาคการศึกษา ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2564 ที่ผ่านมา ปริมาณผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้า MRT เร่งตัวขึ้นกว่า 100% มาแตะระดับ 2 แสนคนต่อวัน ในช่วงวันทำงาน เมื่อเทียบกับช่วงเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม 2564 ที่ผ่านมาที่เฉลี่ยวันละ 6.2 หมื่นคนต่อวัน

ทั้งนี้คาดว่าปริมาณผู้โดยสารจะฟื้นตัวอย่างรวดเร็ว ตั้งแต่งวดไตรมาส 4/2564 เป็นต้นไปหนุนจากการควบคุมสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ, การกระจายวัคซีนโควิด-19 เข็มที่ 2 ได้อย่างรวดเร็ว, การกลับมาเปิดภาคการศึกษาของโรงเรียน และมหาวิทยาลัยต่างๆ, รวมถึงการที่จะมีนักท่องเที่ยวทยอยเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศต่อเนื่องทั้งปี 2565 ขณะที่ปริมาณการจราจรบนทางด่วน มีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นในอัตราที่ลดลงกดดันจากปัญหาการจราจรที่ติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน

● คาดโค้งสุดท้ายกำไรฟื้นแกร่ง

บริษัทหลักทรัพย์ โนมูระ พัฒนสิน จำกัด (มหาชน) คาด BEM จะรายงานผลการดำเนินงานงวดไตรมาส 3/2564 ขาดทุนประมาณ 60 ล้านบาท แต่ผลการดำเนินงานงวดไตรมาส 4/2564 ของ BEM จะพลิกกลับมาเป็นกำไรสุทธิ 544 ล้านบาท ลดลง 4% YoY เนื่องจากภาครัฐเริ่มผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ตั้งแต่เดือนกันยายน 2564 ที่ผ่านมาส่งผลให้ปริมาณการใช้ทางด่วนและรถไฟฟ้าส่งสัญญาณฟื้นตัวดีขึ้นได้อย่างแข็งแกร่ง อย่างไรก็ตามคาดว่ากำไรสุทธิทั้งปี 2564 จะลดลง 59% YoY ที่ 835 ล้านบาท แต่จะเติบโตโดดเด่นที่ 3,755 ล้านบาทในปี 2565 จึงแนะนำ **"ซื้อ"** ราคาเหมาะสมปี 2565 ที่ 10 บาท ทั้งนี้ยังไม่รวมปัจจัยหนุนจากการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก รวมถึงสายสีม่วงส่วนต่อขยาย ซึ่ง BEM มีความได้เปรียบในการแข่งขัน

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com