

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,400	Section: First Section/ทัศนะ วันที่: จันทร์ 8 พฤศจิกายน 2564 ปีที่: 35 ฉบับที่: 11984 หน้า: 7(ขวา) Col.Inch: 40.43 Ad Value: 56,602 PRValue (x3): 169,806 คลิป: ขาว-ดำ คอลัมน์: จับกระแส: ฤกษ์ดี'เปิดประเทศ' ทอท.'ปลุกสนามบินฟื้น
---	---

กรุงเทพธุรกิจ
จับกระแส
 ● **วรรณิกา จิตติบรรณ**
 wunnika.jick@hotmail.com

ฤกษ์ดี'เปิดประเทศ' 'ทอท.'ปลุกสนามบินฟื้น



“ต้องขอบคุณรัฐบาลที่ตัดสินใจเปิดประเทศในวันที่ 1 พ.ย.ที่ผ่านมา ก็หวังว่าอุตสาหกรรมการจะจัดองค์าพพพัน ธ.ค.2564 เพื่อรองรับช่วงการท่องเที่ยวปีใหม่” บทสัมภาษณ์บางช่วงของ **นิตินัย ศิริสมรรถการ** กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ **ทอท.** เกี่ยวกับมาตรการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ

อย่างไรก็ดี ทอท.ยังประเมินด้วยว่าอุตสาหกรรมการบินหลังจากนี้จะต้องจับตา 3 จุดสำคัญของการฟื้นตัว 1.เดือน พ.ย.2564 ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการบินจะเหลือเท่าไร เพราะที่ผ่านมาหยุดให้บริการเป็นระยะเวลานาน เมื่อกลับมาเปิดประเทศ เหลือผู้ประกอบการพร้อมต่อการดำเนินธุรกิจเท่าไร

2.เดือน ธ.ค.2564 เป็นอีกช่วงที่ต้องลุ้นมากเพราะจำนวนผู้โดยสารน่าจะกลับมาเพิ่มขึ้นแต่คงไม่มากนัก เนื่องจากประเทศจีนยังไม่เปิดให้ประชากรเดินทางเข้าออก ดังนั้น **ต้องลุ้นการฟื้นตัวของปริมาณการเดินทางกันอีกครั้งในช่วงเดือน ก.ย.2565** จากการจัดเอเชียนเกมส์ที่ประเทศจีน ทำให้ **ทอท.** ประเมินว่าตั้งแต่เดือน เม.ย.-พ.ค.2565 จะเริ่มมีการเดินทาง

และ 3.จุดคุ้มทุนของท่าอากาศยานและสายการบิน ในระยะนี้ต้องรอดูว่าเมื่อผู้โดยสารจีนกลับมาแล้ว จะทำให้ผู้โดยสาร ทอท.กลับมาอย่างน้อย 50% และสายการบินมีอัตราบรรทุกผู้โดยสาร 60-70% เพราะนั่นคือ

จุดคุ้มทุน

ทั้งนี้ จากภาพรวมการเดินทางภายหลังเปิดประเทศในวันที่ 1 พ.ย.ที่ผ่านมา ทอท.ออกมาระบุว่ามีจำนวนผู้โดยสารเดินทางผ่านสนามบินในเส้นทางระหว่างประเทศ 6,613 คน แบ่งเป็นขาเข้า 2,424 คน และขาออก 4,189 คน

นอกจากนี้ ยังคาดการณ์ว่าช่วงระหว่างวันที่ 1-30 พ.ย.2564 จะมีปริมาณเที่ยวบินระหว่างประเทศ 6,501 แบ่งเป็นขาเข้า 3,260 เที่ยวบิน และขาออก 3,241 เที่ยวบิน ขณะที่ปริมาณผู้โดยสาร คาดว่าจะเพิ่มต่อเนื่อง โดยมีผู้โดยสารระหว่างประเทศ 270,529 คน แบ่งเป็นขาเข้า 135,407 คน และขาออก 135,122 คน

จากปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบินที่ ทอท.ออกมาคาดการณ์ ชี้ให้เห็นว่าท่าอากาศยานไทยกำลังกลับมามีชีวิตอีกครั้ง หลังเงียบเหงาจากการรับผู้โดยสารมานาน ตั้งแต่เกิดการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 แต่ **อีกหนึ่งปัจจัยสำคัญที่ต้องจับตาต่อการเปลี่ยนผ่านของท่าอากาศยานไทย คือ การปรับตัวปลุกสนามบินให้มีชีวิต สร้างการมีส่วนร่วมต่อชีวิตประจำวันของทุกคนผ่านเทคโนโลยี**

โดยภายหลังเกิดการแพร่ระบาดโควิด-19 ทอท.ถือโอกาสเร่งปรับบริการสนามบิน พร้อมเปิดตัวรับเปิดประเทศ เน้นรูปแบบวิถีใหม่ (New Normal) ด้วยการนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้เพื่อลดการสัมผัสทั้งเครื่องคืออส (KIOSK) สำหรับเช็คอินด้วยตนเองอัตโนมัติ 196 เครื่อง และเครื่องคืออสรับกระเป๋าสัมภาระอัตโนมัติ 42 เครื่อง

นอกจากนี้ยังเปิดตัวแอปพลิเคชัน “SAWASDEE by AOT” แอปเดียวจบ ครบทุกเรื่องนักเดินทาง! ซึ่งลูกเล่นในแอปพลิเคชันนี้จะตอบโจทย์การใช้บริการทั้งในสนามบินและนอกสนามบิน ผู้โดยสารสามารถค้นหาข้อมูลเที่ยวบิน กระเป๋า รถขนส่งสาธารณะภายในสนามบิน รวมทั้งในแอปพลิเคชันยังสามารถเลือกซื้อสินค้าและบริการต่างๆ จากร้านค้า แหล่งท่องเที่ยวพันธมิตรทั้งไทยและต่างประเทศ

นับว่านโยบายเปิดประเทศ นอกจากปลุกกระแสการเดินทางให้กลับมา **มีชีวิตอีกครั้ง** ยังเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญที่ทำให้ ทอท.ใช้โอกาสนี้ **ลุยนโยบาย “Digital Airports สนามบินมีชีวิต”** ให้เกิดขึ้นรับ New Normal

ปัจจัยสำคัญที่ต้องจับตาต่อการเปลี่ยนผ่านของท่าอากาศยานไทยคือ การปรับตัวปลุกสนามบินให้มีชีวิต สร้างการมีส่วนร่วมต่อชีวิตประจำวันของทุกคนผ่านเทคโนโลยี