

ทอท.ถึงแตก!!

ต้องกู้2.5หมื่นล.เสริมคล่อง

หั่นงบลงทุน-ค่าใช้จ่าย

ทอท.ถึงแตก!!ต้องกู้2.5หมื่นล.เสริมคล่อง

หั่นงบลงทุน-ค่าใช้จ่าย

ผู้จัดการรายวัน360° – พิชโควิดทำ ทอท.ถึงแตก ต้องสั่งลดค่าใช้จ่ายต่อเนื่องถึงปี 65 หั่นคำรับรอง คำน้ำมัน รถประจำตำแหน่ง โอที ผู้บริหาร งด/ชะลอลงทุนที่ไม่จำเป็น “นิตินัย” เผยต้องกู้ 2.5 หมื่นล้านเสริมสภาพคล่อง คาดปี 65 ผลดำเนินงานยังไม่คุ้มทุน

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° – พิชโควิดทำ ทอท.ถึงแตก ต้องสั่งลดค่าใช้จ่ายต่อเนื่องถึงปี 65 หั่นคำรับรอง คำน้ำมัน รถประจำตำแหน่ง โอที ผู้บริหาร งด/ชะลอลงทุนที่ไม่จำเป็น “นิตินัย” เผยต้องกู้ 2.5 หมื่นล้านเสริมสภาพคล่อง คาดปี 65 ผลดำเนินงานยังไม่คุ้มทุน

แหล่งข่าวจาก บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า สถานการณ์แพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลให้ผลการดำเนินงานของ ทอท.ลดลงในปี 63 และปี 64 ซึ่ง ทอท.มีมาตรการลดการลงทุน ลดค่าใช้จ่ายอย่างต่อเนื่องโดยปี 63 ลดค่าใช้จ่ายลง 10,948 ล้านบาท หรือ 30.2% จากที่ตั้งไว้ 36,282 ล้านบาท ส่วนปี 64 เดิมตั้งค่าใช้จ่ายไว้ที่ 33,723 ล้านบาท ประหยัดได้ 9,889 ล้านบาท หรือลดลง 29.3%

ล่าสุด ทอท.นโยบายปี 65 จะยังคงต้องปรับลดค่าใช้จ่ายต่อไป ประกอบด้วย 1. การลงทุนให้ลด

ที่ไม่มีความจำเป็นเร่งด่วนยกเว้นการลงทุนที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ และไม่กระทบต่อการให้บริการ และมาตรฐานความปลอดภัย

2. ด้านพนักงาน ให้ชะลอการบรรจุทดแทนพนักงานเกษียณ เสียชีวิต ลาออก ให้ออก ปลดออก โดยบรรจุทดแทนเฉพาะกรณีภารกิจจำเป็น เกี่ยวกับบริการ และมาตรฐานความปลอดภัย ทั้งนี้ รวมถึงลูกจ้างด้วย

3. พนักงานตั้งแต่ระดับ 7 ขึ้นไป งดเบิกค่าล่วงเวลา ส่วนพนักงานทั่วไปให้ทำงานล่วงเวลาเท่าที่เหมาะสมจำเป็น

4. ระดับผู้บริหาร ลดสิทธิเบิกคำรับรองลง 50% ซึ่งผู้บริหารระดับ 9 (ผอ.ฝ่ายที่มีตำแหน่ง) จะได้รับ 10,000 บาท/เดือน หรือ ระดับ 10 (ผู้ช่วย ผอ.ใหญ่, รอง ผอ.การทำฯ, ผอ.การทำฯ เชียงราย, ผอ.การทำฯ เชียงใหม่) ได้ 15,000 บาท/เดือน ระดับ 11 (รองกรรมการผู้อำนวยการ

ใหญ่, ผอ.ท่าสุวรรณภูมิ, ดอนเมือง, เชียงใหม่, ภูเก็ต) ได้ 20,000 บาท/เดือน

ลดค่าน้ำมันเชื้อเพลิงผู้บริหาร ตั้งแต่ระดับ 9 ขึ้นไปที่ได้รับรถประจำตำแหน่ง ลดลง 20% ซึ่งตามสิทธิ ตั้งแต่ระดับ 9 ขึ้นไป จะได้สิทธิค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 200 ลิตร/เดือน ยกเลิกสิทธิเบิกค่าทางด่วนของผู้บริหาร

สำหรับสัญญาจ้างหรือสัญญาเช่าที่ยังไม่สิ้นสุดสัญญา ให้พิจารณาเจรจาแก้ไขสัญญาปรับลดค่าใช้จ่ายให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน

นายนิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.กล่าวว่า ผลการดำเนินงานของ ทอท.ได้รับผลกระทบจากโควิด ตั้งแต่ ก.พ. 63 ส่วนงบฯ ปี 64 ได้รับผลกระทบทั้งปี ทำให้มีผลขาดทุนเป็นครั้งแรก ส่วนงบฯ ปี 65 ซึ่งช่วง 4 เดือนแรกเป็นฤดูท่องเที่ยว แต่ปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารยังไม่มาก แม้จะเปิดประเทศ และเชื่อว่าจะไม่สามารถกอบกู้ผลดำเนินงาน ปี 65 ขึ้นมาได้ แต่คาดว่า ในปี 66 อุตสาหกรรมการบินจึงจะกลับมาสู่ภาวะปกติ

ทั้งนี้ ทอท.จะกู้เงิน 25,000 ล้านบาท แบ่งเป็น บมจ.กรุงเทพ 20,000 ล้านบาท และออมสิน 5,000

ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานปี 65 โดยในส่วนของกรุงเทพ จะเริ่มใช้ในส่วนสินเชื่อระยะยาว ไม่เกิน 2 ปี ตั้งแต่เดือนพ.ย. 64 ทั้งนี้ คาดว่าหากการบินอาจจะกลับมา และหากมีรายได้เริ่มเข้ามาเพียงพอกับรายจ่ายก็就不用กู้ในส่วนของ ออมสิน 5,000 ล้านบาท

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: จันทร์ 8 พฤศจิกายน 2564			
	ปีที่: 14	ฉบับที่: 3557	หน้า: 1(ขวา), 4	
	Col.Inch: 79.96	Ad Value: 119,940	PRValue (x3): 359,820	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: ทอท.ถึงแตก!! ต้องกู้2.5หมื่นล.เสริมคลอง หั่นงบฯลงทุน-ค่าใช้จ่าย				

“ปี 62 ก่อนเกิดโควิด ทอท.มีผู้โดยสาร 140 ล้านคน ปี 63 ผลประกอบการไม่ขาดทุนโดยผู้โดยสารลดลงเหลือ 72 ล้านคน มีสัดส่วนผู้โดยสารระหว่างประเทศที่ 55% ภายใน ประมาณ 45% ดังนั้น หากกลับไประดับผู้โดยสารและสัดส่วนระหว่างประเทศกับในประเทศ ที่ 55:45 จึงจะคุ้มทุน แต่ประเมินว่าปี 65 คาดว่าทั้งปียังไม่คุ้มทุน” นายนิติชัย กล่าว.