



รณ.คมนาคม สแกนความพร้อมเปิดสายสีแดง ธ.ค.นี้ เปิดค่าโดยสารแรกเข้า 12 บาท

วันที่ 3 พฤศจิกายน 2564 - 17:31 น.



LINE MAN

จ่ายผ่านคนละครึ่ง ส่งฟรี 5 กม*

มีแต่คำว่าคุ้ม ใช้คนละครึ่งผ่านไลน์แมน มือแรกจ่ายแค่ 1.-
แถมรับส่วนลดเพิ่ม 150.-* ส่งฟรี*

ซื้อเลย

รพว.คมนาคม สแกนความพร้อมเตรียมการเปิด บริการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) เต็มรูปแบบ

เมื่อเวลา 13.30 น. วันที่ 3 พฤศจิกายน นายศักดิ์สยาม
ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน
ประชุมคณะกรรมการเตรียมการเปิดให้บริการและการ
บริหารโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) และ
สถานีกลางบางซื่อ ครั้งที่ 6/2564 เพื่อติดตามความคืบ
หน้าผลการดำเนินงานการเตรียมความพร้อมในด้านต่าง ๆ
ผ่านการประชุมทางไกล (Video Conference) โดยมีนาย
ชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายสรพงศ์
ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายอานนท์ เหลือง
บริบูรณ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม นางจันทิรา บุรุษพัฒน์
ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
อธิบดีกรมการขนส่งทางบกและประธานกรรมการการรถไฟ
แห่งประเทศไทย นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงาน
นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นายพิเชษฐ คุณา
ธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง ผู้แทนกระทรวง
การคลัง ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ หัวหน้าหน่วยงานและผู้
บริหารหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องเข้า
ร่วมประชุม

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมจะเปิดให้บริการ
รถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) อย่างเป็นทางการ หรือ
Grand Opening ประมาณช่วงเดือนธันวาคม หลังจากที่
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้เปิดให้บริการแบบ
เสมือนจริง หรือ Soft Opening มาตั้งแต่วันที่ 2 สิงหาคม
2564 โดยไม่คิดค่าโดยสาร โดยปัจจุบันมียอดผู้โดยสาร
เฉลี่ยวันละ 6,105 คน ซึ่งมีอัตราการเติบโตที่สูงถึง



LINE MAN

จ่ายผ่านคนละครึ่ง ส่งฟรี 5 กม*

มีแต่คำว่าคุ้ม ใช้คนละครึ่งผ่านไลน์แมน มีอแรกจ่ายแค่ 1.-
แถมรับส่วนลดเพิ่ม 150.-* ส่งฟรี*

ซื้อเลย

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมจะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) อย่างเป็นทางการ หรือ Grand Opening ประมาณช่วงเดือนธันวาคม หลังจากที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้เปิดให้บริการแบบเสมือนจริง หรือ Soft Opening มาตั้งแต่วันที่ 2 สิงหาคม 2564 โดยไม่คิดค่าโดยสาร โดยปัจจุบันมียอดผู้โดยสารโดยเฉลี่ยวันละ 6,105 คน ซึ่งมีอัตราการเติบโตที่สูงถึง 13% สอดคล้องกับการผ่อนคลายมาตรการควบคุมต่าง ๆ ของรัฐบาล ซึ่งได้มีการดำเนินการด้านการเชื่อมต่อการเดินทางกับรถโดยสารประจำทาง โดยกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้ปรับปรุงเส้นทางเพื่อรองรับการเชื่อมต่อโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ทุกสถานี เพื่อให้ผู้ใช้บริการเดินทางได้อย่างสะดวก และลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลตามนโยบายของรัฐบาลต่อไป

การเตรียมความพร้อมด้านการให้บริการภายในสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดงทั้ง 12 สถานี รฟท. ได้จ้างทำความเข้าใจ สะอาด กำจัดขยะ รักษาความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกจราจรทั้งบริเวณสถานีกลางบางและบริเวณสถานีอื่น ๆ เรียบร้อยแล้ว โดยในส่วนของงานจ้างบริหารจัดการงานอาคารและสถานที่บริเวณสถานีกลางบางซื่อ และงานบริหารจัดการงานอาคารและระบบวิศวกรรมประกอบอาคารสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง อยู่ระหว่างเผยแพร่ร่าง TOR เพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะ และวิจารณ์ผ่านทางเว็บไซต์ ส่วนการจัดประโยชน์พื้นที่เชิงพาณิชย์อยู่ระหว่างการคณะกรรมการจัดทำประกาศฯ พิจารณาหลักเกณฑ์การคัดเลือกร่วมกับ บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด (SRTA)



ในส่วนของการปรับจำนวนขบวนรถไฟทางไกลเข้าสถานี
กรุงเทพ (หัวลำโพง) รฟท.ได้มีแผนการดำเนินงานให้ปรับ
ลดลงเหลือ 22 ขบวน เมื่อเปิดให้บริการรถไฟฟ้าชานเมือง
(สายสีแดง) อย่างเป็นทางการ และจะเริ่มลดลงให้วิ่งเข้าสู่
สถานีกลางบางซื่อทั้งหมดในอนาคต โดย รวค. ได้สั่งการ
ให้ รฟท. กำหนดกรอบเวลาการดำเนินงานให้ชัดเจน รวม
ทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับรู้

ช้อเลย >



ธุรกิจชุมชน

LINE MAN
คุ้มยืนหนึ่ง
คุ้มยืนหนึ่ง
สั่งคนละครึ่ง

คุ้มยืนหนึ่ง สั่งคนละครึ่ง

ที่ LINE MAN
มือแรก

1BAHT

\$1

สั่งเลย >