

ถกชะลอขึ้นค่าด่วน“ศรีรัช-วงแหวนฯ” BEMจัดคูปองราคาเดิม1ปีช่วยปชช.

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศักดิ์สยาม” เจรจา BEM ชะลอขึ้นค่าผ่านทางด่วน “ศรีรัช-วงแหวนฯ” ลดค่าครองชีพประชาชน และเร่งแผน M-Flow บน 3 สายที่มีสัมปทาน BEM จัดคูปองราคาเดิมให้ 1 ปี ด้าน กทพ. สัญญาเขียนชัดรับราคาทุก 5 ปี

วันที่ 3 พ.ย. 2564 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย นายชัยธรรม พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม และผู้บริหารกระทรวงคมนาคม การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้หารือร่วมกับนายปลิว ตริวิศวะเวทย์ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) และนายพงษ์ศักดิ์ ตันติสุตยกุล กรรมการบริหาร BEM เพื่อหารือถึงความเป็นไปได้ในการกำหนดมาตรการเยียวยาให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบโควิด-19 จากกรณีการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตามสัญญาสัมปทาน ในวันที่ 15 ธ.ค. 2564

นายศักดิ์สยาม เปิดเผยว่า ผลการหารือ เห็นควรให้ กทพ. และ BEM กำหนดแนวทางมาตรการเยียวยาให้ประชาชนเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน จึงให้ทาง BEM ออกมาตรการส่งเสริมการตลาดหรือชะลอการขึ้นค่าผ่านทางออกไปก่อน

ทั้งนี้ ผู้แทนบริษัท BEM ได้ตอบรับในการช่วยออกมาตรการส่งเสริมทางการตลาดเพื่อให้ประชาชนได้รับผลกระทบต่อการปรับขึ้นค่าผ่านทางในช่วงดังกล่าว โดยจัดทำเป็นลักษณะการส่งเสริมการตลาดหรือ Promotion ในรูปแบบผู้ใช้งานที่ใช้คูปองชำระค่าผ่านทางในอัตราราคาเดิมที่ใช้อยู่ เป็นระยะเวลา 1 ปี (15 ธันวาคม 2564-15 ธันวาคม 2565) โดยทาง BEM จะทำหนังสือยืนยันมาตรการดังกล่าวแจ้งมายัง กทพ.

นอกจากนี้ ที่ประชุมฯ ยังได้หารือแนวทางแก้ไขปัญหาค่าครองชีพประชาชนบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง

ของ กทพ. ที่อยู่ในการกำกับดูแลตามสัญญาสัมปทานของ BEM จำนวน 3 สายทาง ประกอบด้วย ทางพิเศษสายศรีรัช ทางพิเศษสายอุดรรัถยา และทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร โดยนำเทคโนโลยีระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-Lane Free Flow : M-Flow) มาใช้

สำหรับการพัฒนาระบบตัวร่วมเพื่อให้บริการในระบบขนส่งสาธารณะนั้น บริษัท BEM ยินดีให้ความสนับสนุนกระทรวงคมนาคมในการพัฒนาระบบตัวร่วมเพื่อใช้ในระบบขนส่งสาธารณะที่กระทรวงคมนาคมดำเนินการอยู่ โดยในระยะแรกได้พัฒนาระบบ EMV Contactless คือการหักเงินผ่านระบบบัตรเครดิตและบัตรเดบิตของธนาคาร ทั้งในระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และระบบรถไฟฟ้าสายสีม่วง พร้อมบูรณาการร่วมกับรถโดยสารของ ขสมก. และทางพิเศษ และจะได้มีการขยายผลให้ครอบคลุมระบบขนส่งสาธารณะของกระทรวงคมนาคม รวมถึงประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบในระยะต่อไป

สำหรับสัญญาสัมปทานทางด่วนสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ กำหนดให้มีการปรับอัตราค่าผ่านทางทุก 5 ปี นับจากเปิดโครงการ เมื่อวันที่ 15 ธ.ค. 2559 ซึ่งครบ 5 ปี ในวันที่ 15 ธ.ค. 2564 โดยตามร่างประกาศกระทรวงคมนาคม กำหนดอัตราค่าผ่านทางโครงการ ทางด่วนศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ สำหรับรถ 4 ล้อ อัตราปัจจุบัน 50 บาท ปรับเพิ่ม 15 บาท เป็น 65 บาท รถ 6-10 ล้ออัตราปัจจุบัน 80 บาท ปรับเพิ่ม 25 บาท เป็น 105 บาท และรถมากกว่า 10 ล้อ อัตราปัจจุบัน 115 บาท ปรับเพิ่ม 35 บาท เป็น 150 บาท

เงื่อนไขสัญญา กำหนดชัดเจนปรับขึ้นทุก 5 ปี

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคมในฐานะ

ประธานบอร์ด กทพ.กล่าวว่า ทางด่วนศรีรัช-วงแหวนฯ เป็นสัญญาแบบ B-T-O ซึ่งเอกชนชนะประมูลในวงเงินประมาณ 24,000 ล้านบาทโดยรัฐไม่จ่ายเงินสนับสนุน ยกเว้นค่าจัดการสิทธิ์ที่ดิน โดยสัญญามีเงื่อนไขปรับขึ้นค่าผ่านทางทุก 5 ปี นับจากวันที่ 15 ธ.ค. 2559 เริ่มเปิดบริการ ซึ่งรัฐไม่สามารถปฏิเสธการขึ้นค่าผ่านทางได้เพราะจะเป็นข้อพิพาทในอนาคต ดังนั้นกระทรวงคมนาคมและกทพ. ได้เชิญเอกชนมาหารือเพื่อขอความร่วมมือในการลดค่าครองชีพให้ประชาชนในช่วงมีผลกระทบโควิด

“ที่ผ่านมา เอกชนคุย กทพ. แล้ว 2 ครั้ง วันนี้ รว.คมนาคมเชิญเอกชนมาหารือเอง ซึ่งทางเอกชนยินดีสนับสนุนในรูปแบบส่งเสริมการตลาดสำหรับผู้ใช้งานผ่านระบบคูปองในอัตราเท่าเดิม ซึ่งเอกชนแจ้งว่าตามสัญญากำหนดการปรับค่าผ่านทางหากไม่ปรับราคา จะกระทบต่อผู้ลงทุนของบริษัทได้”