

คลังปิดกั้น 2.5 หมื่นล.ช่วยTHAIเหตุไม่ใช่รสก.

ไทยโพสต์ • “คลัง” ปิดออกหน้า
กู้เงิน 2.5 หมื่นล้านบาทเสริม
สภาพคล่องให้การบินไทย แจง
เหตุผลสถานะรัฐวิสาหกิจแล้ว
โยน สคร.หาทางออกระดมทุน

นางแพตริเซีย มงคลวนิช
ผู้อำนวยการสำนักงานบริหาร
หนี้สาธารณะ (สบน.) กล่าวถึง
กรณีที่บริษัท การบินไทย จำกัด
(มหาชน) หรือ THAI มีความ
จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อเสริมสภาพ
คล่อง จำนวน 2.5 หมื่นล้าน
บาท ว่า กระทรวงการคลังไม่
สามารถดำเนินการกู้เงินให้การ
บินไทยได้ เนื่องจากปัจจุบันการ

บินไทยไม่ได้เป็นรัฐวิสาหกิจ
ภายใต้พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.)
หนี้สาธารณะแล้ว ดังนั้นการกู้
เงินต่างๆ ของบริษัท กระทรวง
การคลังคงไม่สามารถเข้าไป
ดูแลให้ได้

“การกู้เงินของการบิน
ไทยนั้น สบน.คงดูแลเรื่องการ
กู้เงินให้ไม่ได้ เพราะตอนนี้การ
บินไทยไม่ได้เป็นรัฐวิสาหกิจ
ภายใต้ พ.ร.บ.หนี้สาธารณะแล้ว
ส่วนการกู้เงินในมิติอื่นๆ คง
ต้องไปคุยกับสำนักงานคณะ
กรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
(สคร.) ในฐานะที่คลังถือหุ้นว่ามี

วิธีการอะไรที่จะสามารถดำเนิน
การได้อีกบ้าง” นางแพตริเซีย
กล่าว

อย่างไรก็ดี ก่อนหน้านี้
นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ประ
ธานคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟู
กิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด
(มหาชน) เปิดเผยความคืบหน้า
แผนฟื้นฟูฯ ในปีหน้าว่า การบิน
ไทยยังยืนยันถึงความจำเป็นที่
ต้องกู้เงิน 2.5 หมื่นล้านบาท
จากภาคเอกชนเพื่อมาเสริม
สภาพคล่องและใช้จ่ายบริหาร
งานทำธุรกิจ คาดว่าเงินจำนวน
ดังกล่าวจะเข้ามาใน 2 เดือน

แรกของปีหน้า และเพียงพอที่
จะทำให้ธุรกิจเดินหน้าต่อไปได้
อย่างแข็งแรง

นอกจากเงินกู้ดังกล่าว
การบินไทยยังต้องการเงินสิน
เชื่อใหม่จากรัฐบาล 2.5 หมื่น
ล้านบาท เพื่อกลับเข้าไปซื้อขาย
ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ทำให้งบดุล
ทางบัญชีในปี 2565 ไม่ติดลบ
แม้ว่ารัฐบาลจะใส่เงินเข้ามา
แต่ฐานะการบินไทยจะยังเป็น
เอกชนไม่ใช่รัฐวิสาหกิจ เนื่อง
จากสัดส่วนผู้ถือหุ้นของรัฐจะไม่
เกิน 40%.