

เปิดบริการสายสีแดงธ.ค.นี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (3 พ.ย. 2564) ได้เรียกประชุมคณะกรรมการเตรียมการเปิดให้บริการและการบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) และสถานีกลางบางซื่อ เพื่อติดตามความคืบหน้าการเตรียมความพร้อมในด้านต่าง ๆ ซึ่งล่าสุดได้วางกำหนดเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบในเดือนธันวาคมนี้ โดย 3 ปีแรกจะมีค่าแรกเข้า 12 บาท และคิดค่าโดยสาร 1.50 บาทต่อกิโลเมตร และให้เตรียมความพร้อมเข้าสู่ระบบตัวร่วมด้วย

ขณะที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้รายงานให้รับทราบว่า จากการเปิดทดลองบริการแบบเสมือนจริง (Soft Opening) มาตั้งแต่วันที่ 2 สิงหาคม 2564 โดยไม่คิดค่าโดยสาร พบว่าปัจจุบันมียอดผู้โดยสารเฉลี่ยวันละ 6,105 คน ซึ่งมีอัตราการเติบโตถึง 13% ส่วนงานจ้างบริหารจัดการงานอาคารและสถานที่บริเวณสถานีกลางบางซื่อ และงานบริหารจัดการงานอาคารและระบบวิศวกรรมประกอบอาคารสถานีสายสีแดง อยู่ระหว่างเผยแพร่ร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) เพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะ และวิจารณ์ผ่านเว็บไซต์ ด้านการจัดประโยชน์พื้นที่เชิงพาณิชย์นั้น คณะกรรมการจัดทำประกาศร่าง TOR อยู่ระหว่างพิจารณา

หลักเกณฑ์การคัดเลือกร่วมกับ บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด (SRTA)

สำหรับการปรับจำนวนขบวนรถไฟฟ้าทางไกลเข้าสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) รฟท. มีแผนปรับลดลงเหลือ 22 ขบวน เมื่อเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงอย่างเป็นทางการ และจะเริ่มลดลง ให้วิ่งเข้าสู่สถานีกลางบางซื่อทั้งหมดในอนาคต

นอกจากนี้ ที่ประชุมได้รับทราบแนวทางการพัฒนาพื้นที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) โดยมีแนวคิดการพัฒนาเป็นพื้นที่สาธารณะให้กับคนเมือง และเพิ่มศักยภาพพื้นที่เพื่อเชิงพาณิชย์ ได้แก่ การเชื่อมต่อการสัญจร การพัฒนาเชิงพาณิชย์กรรม การออกแบบการพัฒนาพื้นที่ให้เป็นการอนุรักษ์-รองรับทกขัย และการเชื่อมโยงกิจกรรมกับบริเวณพื้นที่ต่อเนื่อง โดยวางรูปแบบการพัฒนาเป็น 5 โซน คือ 1. พื้นที่สาธารณะประโยชน์และพัฒนาศักยภาพโดยรอบ 2. พื้นที่ปรับปรุงอาคารเป็นไปตามแนวทางอนุรักษ์ 3. พื้นที่เชิงพาณิชย์ ในรูปแบบปิดและเปิด เช่น ร้านค้า ร้านอาหาร 4. พื้นที่กิจกรรม และ 5. พื้นที่เชิงพาณิชย์ ในรูปแบบ Lifestyle Mixed-Use Development และพื้นที่เชิงพาณิชย์ ในรูปแบบ Urban Mixed-Use Development โดยแบ่งเป็นการพัฒนาในระยะสั้น และระยะยาวตามการพัฒนาเศรษฐกิจ ■