

‘บีอีเอ็ม’ ใจดีตรึงค่าทางด่วน1ปี

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ส่งข่าวประชาสัมพันธ์ถึงสื่อมวลชนว่า เมื่อวันที่ 3 พ.ย. ได้ประชุมหารือร่วมกับผู้บริหารการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ถึงความเป็นไปได้ในการกำหนดมาตรการเยียวยาให้กับประชาชน เนื่องจากจะมีการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ด่วน) สายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตามสัญญาสัมปทาน ในวันที่ 15 ธ.ค. 64 เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน และช่วยลดค่าครองชีพในการเดินทางแก่ประชาชนผู้ใช้ทางด่วนซึ่ง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้แสดงความห่วงใยในเรื่องนี้ด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ทางบีอีเอ็มได้ตอบรับกระทรวงคมนาคมที่ได้ขอให้บีอีเอ็มพิจารณาให้ความร่วมมือกับภาครัฐ และช่วยเหลือประชาชนด้วยการออกมาตรการส่งเสริมการตลาดหรือชะลอการขึ้นค่าผ่านทางเพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับผลกระทบในลักษณะของการส่งเสริมการตลาด (Promotion) ในรูปแบบการใช้คูปองชำระค่าผ่านทางในอัตราค่าเดิม 1 ปี (15 ธ.ค. 64-15 ธ.ค. 65) โดยทางบีอีเอ็มจะทำหนังสือขึ้นขออนุมัติการแจ้ง กทพ. ต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า นอกจากนี้บีอีเอ็มยินดีสนับสนุนกระทรวงคมนาคมในการพัฒนาระบบคิวร่วมเพื่อใช้ในระบบขนส่งสาธารณะโดยระยะแรกได้พัฒนาระบบ EMV Contactless หักเงินผ่านระบบบัตรเครดิตและบัตรเดบิตของธนาคาร ทั้งในระบบรถไฟฟ้าสายสีเงิน และระบบรถไฟฟ้าสายสีม่วงพร้อมบูรณาการร่วมกับรถโดยสารของ ขสมก. และทางพิเศษ และจะขยายผลให้ครอบคลุมระบบขนส่งสาธารณะของกระทรวงคมนาคม

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการกทพ.เปิดเผยว่า สำหรับการปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทางด่วนสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ มีดังนี้ รถยนต์ 4 ล้อ เดิม 50 บาท เป็น 65 บาท, รถ 6-10 ล้อ เดิม 80 บาท เป็น 105 บาท และรถมากกว่า 10 ล้อ เดิม 115 บาท เป็น 150 บาท ทางด่วนสายนี้เปิดบริการครั้งแรกเมื่อวันที่ 15 ธ.ค. 59 ตามสัญญาสัมปทานต้องปรับขึ้นทุก 5 ปี อย่างไรก็ตามสำหรับช่องทางการชำระด้วยเงินสดและอีซีพาส ต้องจ่ายราคาที่ปรับใหม่ตามสัญญาจะครึ่งค่าผ่านทางในราคาเดิมเฉพาะผู้ซื้อคูปองเท่านั้นเพราะถือเป็นกลยุทธ์ทางการตลาดของภาคเอกชนที่ยินดีช่วยเหลือประชาชนปัจจุบันมีผู้ใช้ทางด่วนสายนี้ประมาณ 5.9 หมื่นคนต่อวัน จากเป้าหมายที่ 8 หมื่นคนต่อวัน.