



จบสวຍทางคู่สร้างขานชาลาสูงทุกสถานี

● เดลินิวส์ขอขอบคุณพลังเสียง 7 เดือน ● ร่วมกันสู้ๆ เรียกร้องเพื่อประชาชน

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า รฟท. ได้ทำหนังสือเรื่องร่างบันทึกการประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณาให้ข้อเสนอการพิจารณาระดับความสูงของขานชาลาของรฟท. ครั้งที่ 4/64 ลงนามโดยนายอรรถพล เก่าประเสริฐ วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการก่อสร้าง ในฐานะเลขานุการคณะทำงานฯ ส่งถึงผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา TSD โครงการรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ, กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW โครงการรถไฟทางคู่สายตะวันออก เชียงใหม่-ช่วงมาบะเกาะ-ชุมทางถนนจิระ และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS โครงการรถไฟทางคู่ สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร เพื่อแจ้งให้ทราบและรับรองมติของการประชุม

รายงานข่าวแจ้งต่อว่ามติประชุมครั้งนี้ เห็นควรให้ใช้ความสูงของขานชาลา 110 เซนติเมตร (ชม.) จากระดับสันรางสำหรับสถานีทุกขนาด คือ ขนาดใหญ่ ขนาดกลาง ขนาดเล็ก ที่หยุดรถ และป้ายหยุดรถที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง และที่จะก่อสร้างใหม่ในอนาคต โดยให้ รฟท. กำหนดแนวทางและมาตรการเพิ่มเติมที่จำเป็นในการใช้งานขานชาลาสูง 110 ซม. ให้เหมาะสมและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด เช่น จำกัดความเร็วเมื่อขบวนรถวิ่งผ่านสถานี, ปรับปรุงสภาพทางและซ่อมบำรุง, กำหนดระยะห่างระหว่างตัวรถ และขอบขานชาลาในแนวราบ และแนวดิ่ง, กำหนดเขตโครงสร้างที่เหมาะสมกับขานชาลาสูง 110 ซม., การรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวก และปรับปรุงและจัดการจราจรล้อเลื่อน เป็นต้น

รายงานข่าวแจ้งอีกว่าการพิจารณาระดับความสูงของขานชาลานั้น คณะทำงานฯ ได้หารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างกว้าง



ขวาง อาทิ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์, กรมการขนส่งทางราง (ขร.), สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และสมาคมคนพิการแห่งประเทศไทย ซึ่งการประชุมทั้ง 4 ครั้ง ได้พิจารณาถึงรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย การอำนวยความสะดวกในการให้บริการแก่ผู้โดยสาร รวมถึงการลงทุนในอนาคต เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อ รฟท. ใน

การวางแผนนโยบายเกี่ยวกับระดับความสูงของขานชาลาต่อไป

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่าการประชุมครั้งนี้ยังได้รายงานสถานะการดำเนินงานในส่วนของการก่อสร้างขานชาลาโครงการรถไฟทาง

ระยะที่ 1 ที่อยู่ระหว่างดำเนินการด้วย โดยสายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม มี 2 สถานี พบว่า สถานีบ้านกล้วยยังไม่ได้ก่อสร้างขานชาลา และสถานีลพบุรี 2 เป็นสถานียกระดับ ส่วนสัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ มีสถานี/ที่หยุดรถ รวม 21 แห่ง อยู่ระหว่างก่อสร้างขานชาลาสูง 110 ซม. ขณะที่เส้นทางสายตะวันออกเชิงเหนือ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 1 ช่วงมาบะเขว-คลองขนานจิตร มี 7 สถานี อยู่ระหว่างก่อสร้างขานชาลาสูง 110 ซม. โดยก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 สถานี ได้แก่ สถานีมวกเหล็ก

สำหรับเส้นทางสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพรพบว่า สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล มี 17 สถานี ยังไม่ได้ก่อสร้างขานชาลา, สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน มี 10 สถานี โดยสถานีหัวหินได้เริ่มก่อสร้างขานชาลาสูง 110 ซม. แล้ว, สัญญาที่ 3 ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ มีสถานี/ป้ายหยุดรถ 13 แห่ง อยู่ระหว่างก่อสร้างขานชาลาสูง 50 ซม. ซึ่งต้องปรับให้เป็นขานชาลาสูง 110 ซม., สัญญาที่ 4 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย มีสถานี/ที่หยุดรถ 15 แห่ง และสัญญาที่ 5 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร มีสถานี/ที่หยุดรถ 13 แห่ง ทั้ง 2 สัญญา เพิ่งเริ่มดำเนินการต่อเติม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ และเพจเฟซบุ๊ก “ข่าวนวัตกรรมขนส่ง เดลินิวส์” ได้นำเสนอเรื่องการปรับแบบการก่อสร้างขานชาลาบางสถานีในโครงการรถไฟทางคู่ระยะที่ 1 จากขานชาลาสูง 110 ซม. เป็นขานชาลาดำ 50 ซม. มาตั้งแต่ต้นเดือน มี.ค. 64 โดยได้รับการร้องเรียนจากประชาชนเข้ามายังเพจข่าวนวัตกรรมขนส่งฯ จำนวนมากและทุกครั้งที่นำเสนอข่าวจะได้รับความสนใจจากประชาชนอย่างล้นหลาม รวมถึงกลุ่มคนรักรถไฟและเพจเฟซบุ๊กด้านโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ที่

ช่วยกันแชร์โพสต์ข่าวและร่วมวิพากษ์วิจารณ์ เสนอความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในทิศทางเดียวกันคือต้องการให้ รฟท. กลับไปก่อสร้างขานชาลาสูง 110 ซม. เหมือนเดิม

โดยประชาชนมองว่าการสร้างขานชาลาสูง ที่เท่ากับพื้นตู้โดยสารรถไฟ จะช่วยอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารและผู้พิการสามารถเข้าออกตู้โดยสารรถไฟได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และยังช่วยลดระยะเวลาการจอดด้วย นอกจากนี้ยังได้นำข้อมูลต่าง ๆ และภาพประกอบเปรียบเทียบระหว่างขานชาลาสูงและต่ำทั้งในประเทศ และต่างประเทศมาแชร์ข้อมูลกันด้วย กลายเป็นประเด็นร้อนทำให้ รฟท.ต้องออกมาชี้แจง และตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาเรื่องนี้อีกครั้งโดยล่าสุดการประชุมคณะทำงานฯ เมื่อวันที่ 12 ค.ค. 64 มีมติให้สร้างขานชาลาสูงทุกสถานี

ทาง “เดลินิวส์” ขอขอบคุณทุกท่าน ทุกเพจ ที่ช่วยกันแชร์ข้อมูลสะท้อนความคิดเห็นในช่วงเวลานับ 7 เดือน จนกลายเป็นพลังเสียงเรียกร้องของสังคมจนได้ขานชาลาสูงเพื่อประชาชนกลับคืนมา.