

หน้าหลัก / การเมือง / ข่าวการเมือง

“ศักดิ์สยาม” ประชุมความพร้อม เตรียมเปิดบริการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) เต็มรูปแบบ ธ.ค.

เผยแพร่: 3 พ.ย. 2564 18:02 ปรับปรุง: 3 พ.ย. 2564 18:02
โดย: ผู้จัดการออนไลน์



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (แฟ้มภาพ)

 Shopee

11.11 BIG SALE



11.11 Sale

แท่งยาสีฟันแฮวอน 35./80.
สยบทุกปัญหาช่องปาก| มีบัด...

฿329

ซื้อสินค้า



11.11 Sale

(ขายแพค 12 ชิ้น) กลิตเตอร์
มิด โทนหวดระบบไบมิดคู่ ...

฿74

ซื้อสินค้า

รมว.คมนาคม ประชุม คกก.สแกนความพร้อมเตรียม
การเปิดบริการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) เต็มรูปแบบ
ประมาณช่วงเดือนหน้า ทயอยปรับรถไฟเข้า
บางซื่อให้หมดแทนหัวลำโพง



วันนี้ (3 พ.ย.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม เป็นประธานประชุมคณะกรรมการเตรียม
การเปิดให้บริการและการบริหารโครงการระบบรถไฟ
ชานเมือง (สายสีแดง) และสถานีกลางบางซื่อ ครั้งที่ 6/2564
เพื่อติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานการเตรียมความ
พร้อมในด้านต่างๆ ผ่านการประชุมทางไกล (Video
Conference) เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2564 เวลา 13.30 น.
โดยมี นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายสร
พงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายอานนท์
เหลื่องบริบูรณ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม นางจันทิรา บุรุษ
พัฒน์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม นายจิรุตม์ วิศาล
จิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก และประธานกรรมการการ
รถไฟแห่งประเทศไทย นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟ
แห่งประเทศไทย นายปัญญา ชพานิช ผู้อำนวยการสำนักงาน

แห่งประเทศไทย นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นายพิเชษฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนสำนักงบประมาณ หัวหน้าหน่วยงานและผู้บริหารหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม


Shopee

11.11
BIG SALE



11.11 Sale

[พร้อมส่ง] BLACK LIBRARY: HORUS
HERESY: HERALDS OF THE SIEGE (...)

฿450

ซื้อสินค้า



11.11 Sale

พร้อมส่ง NCT DREAM - Album
Vol.1 [(Hot Sauce)] NCT(เอ็นซีที)

฿550

ซื้อสินค้า

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมจะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) อย่างเป็นทางการ หรือ Grand Opening ประมาณช่วงเดือนธันวาคม หลังจากที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้เปิดให้บริการแบบเสมือนจริง หรือ Soft Opening มาตั้งแต่วันที่ 2 สิงหาคม 2564 โดยไม่คิดค่าโดยสาร โดยปัจจุบันมียอดผู้โดยสารโดยเฉลี่ยวันละ 6,105 คน ซึ่งมีอัตราการเติบโตที่สูงถึง 13% สอดคล้องกับการผ่อนคลายมาตรการควบคุมต่าง ๆ ของรัฐบาล ซึ่งได้มีการดำเนินการด้านการเชื่อมต่อการเดินทางกับรถโดยสารประจำทาง โดยกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้ปรับปรุงเส้นทางเพื่อ

การดำเนินการด้านการเชื่อมต่อการเดินทางกับรถโดยสารประจำทาง โดยกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้ปรับปรุงเส้นทางเพื่อรองรับการเชื่อมต่อโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ทุกสถานี เพื่อให้ผู้ใช้บริการเดินทางได้อย่างสะดวก และลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลตามนโยบายของรัฐบาลต่อไป

การเตรียมความพร้อมด้านการให้บริการภายในสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดงทั้ง 12 สถานี รฟท. ได้จ้างทำความสะอาด กำจัดขยะ รักษาความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกบริเวณสถานีกลางบางและบริเวณสถานีอื่นๆ เรียบร้อยแล้ว โดยในส่วนของงานจ้างบริหารจัดการงานอาคารและสถานที่ บริเวณสถานีกลางบางซื่อ และงานบริหารจัดการงานอาคาร และระบบวิศวกรรมประกอบอาคารสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง อยู่ระหว่างเผยแพร่ร่าง TOR เพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะ และวิจารณ์ผ่านทางเว็บไซต์ ส่วนการจัดประโยชน์พื้นที่เชิงพาณิชย์อยู่ระหว่างการคณะกรรมการจัดทำประกาศฯ พิจารณาหลักเกณฑ์การคัดเลือกร่วมกับ บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด (SRTA)



Wacoal

ช้อป **WACOAL**
แบบดั่งใจถูกชัวร์!
ไล่ที่  Shopee

สั่งวาโก้ ของแท้ ส่งตรงถึงบ้าน

Wacoal

ช้อปวาโก้ เต็มที่เลยนะ เจ๊ เต็มที่ช้อป

ในส่วนของการปรับจำนวนขบวนรถไฟฟ้าทางไกลเข้าสถานี
กรุงเทพ (หัวลำโพง) รฟท.ได้มีแผนการดำเนินงานให้ปรับลด
ลงเหลือ 22 ขบวน เมื่อเปิดให้บริการรถไฟฟ้าชานเมือง (สาย
สีแดง) อย่างเป็นทางการ และจะเริ่มลดลงให้วิ่งเข้าสู่สถานี
กลางบางซื่อทั้งหมดในอนาคต โดย รมว.คมนาคม ได้สั่งการ
ให้ รฟท. กำหนดกรอบเวลาการดำเนินงานให้ชัดเจน รวมทั้ง
ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับรู้

ที่ประชุมได้รับทราบผลการกำหนดอัตราค่าโดยสาร ความ
พร้อมเข้าสู่ระบบตั๋วร่วม บัตรโดยสารในการเดินทางร่วม โดย
กำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ใน 3 ปี
แรกจะมีค่าแรกเข้า 12 บาท และ ค่าโดยสาร 1.50 บาทต่อ
กิโลเมตร ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ รฟท. พิจารณากำหนด
แนวทางเพื่อลดภาระทางการเงิน รวมทั้งแนวทางการผ่อนผัน
ดอกเบี้ยใน 3 ปีแรกของการเปิดให้บริการ และการเตรียม
ความพร้อมการเข้าสู่ระบบตั๋วร่วมภายใต้มาตรฐาน EMV
สามารถรองรับการใช้งานในรถเมล์ ขสมก. และเรือโดยสาร
MINE Smart Ferry รวมทั้ง เปิดใช้งานกับรถไฟฟ้าสาย
สีน้ำเงินและสายสีม่วงได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 และ
ยังได้รับทราบแผนการใช้บัตรโดยสารในการเดินทางร่วม โดย
บมจ.ธนาคารกรุงไทย ได้หารือร่วมระหว่าง รฟท. การ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ขสมก. และ
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อให้
เกิดตั๋วร่วมระหว่างหน่วยงานตามนโยบายของกระทรวง
คมนาคม เพื่อส่งเสริมการเดินทางร่วมระหว่างระบบขนส่ง
มวลชนรูปแบบต่าง ๆ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่อ
หาข้อสรุปแนวทางร่วมกัน ทั้งรูปแบบบัตร เทคนิคบัตร และ
เงื่อนไขการกำหนดราคา พร้อมทั้งพิจารณาข้อกำหนดส่วน
แบ่งรายได้ การเติมเงิน จัดจำหน่ายบัตร และการแบ่งจ่าย

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อให้
เกิดความร่วมมือระหว่างหน่วยงานตามนโยบายของกระทรวง
คมนาคม เพื่อส่งเสริมการเดินทางร่วมระหว่างระบบขนส่ง
มวลชนรูปแบบต่าง ๆ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่อ
หาข้อสรุปแนวทางร่วมกัน ทั้งรูปแบบบัตร เทคนิคบัตร และ
เงื่อนไขการกำหนดราคา พร้อมทั้งพิจารณาข้อกำหนดส่วน
แบ่งรายได้ การเติมเงิน จุดจำหน่ายบัตร และการแบ่งจ่าย
รายได้ของ Operators



รมว.คมนาคม ได้มีข้อสั่งการให้ รฟท. วิเคราะห์ข้อมูลรายได้
และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)
ในการให้บริการช่วงที่ผ่านมา เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมา
วิเคราะห์เพื่อจัดตารางเวลาของรถไฟและกำหนดอัตราค่า
โดยสารแรกเข้าให้มีความเหมาะสม โดยต้องคำนึงถึงผลกระทบ
ต่อค่าครองชีพของประชาชนเป็นหลัก และเมื่อได้ข้อสรุป
แล้วให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชาสัมพันธ์ข้อมูลตารางการ
เดินรถ รูปแบบราคาค่าโดยสาร และข้อมูลอื่นๆ ผ่านช่องทาง
ต่างๆ ให้ประชาชนได้รับรู้อย่างทันทั่วถึงที่ รวมทั้งได้สั่งการ
เพิ่มเติมให้ รฟท. ดำเนินการในเชิงรุกด้านการป้องกันไม่ให้

เดินรถ รูปแบบราคาค่าโดยสาร และข้อมูลอื่นๆ ผ่านช่องทางต่างๆ ให้ประชาชนได้รับรู้อย่างทันท่วงที รวมทั้งได้สั่งการเพิ่มเติมให้ รฟท. ดำเนินการในเชิงรุกด้านการป้องกันไม่ให้บุคคลภายนอกเข้ามาลักลอบตัดสายอาณัติสัญญาณในระบบรถไฟฟ้า เช่น การดำเนินคดีให้ถึงที่สุด รวมถึงการขยายผลให้เป็นแบบอย่างในการป้องปรามไม่ให้เกิดการกระทำผิดซ้ำ เพื่อให้ความตรงต่อเวลาและความน่าเชื่อถือในการบริการเดินรถไฟฟ้ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

นอกจากนี้ ที่ประชุมได้รับทราบแนวทางการพัฒนาพื้นที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) โดยมีแนวความคิดในการพัฒนาได้เน้นการเป็นพื้นที่สาธารณะให้กับคนเมือง และเพิ่มศักยภาพพื้นที่เพื่อเชิงพาณิชย์ อันได้แก่ การเชื่อมต่อบริเวณการพัฒนาพื้นที่ให้เป็นการอนุรักษ์และรองรับทุกวัย และการเชื่อมโยงกิจกรรมกับบริเวณพื้นที่ต่อเนื่อง โดยได้วางรูปแบบการพัฒนาเป็น 5 โซน ประกอบด้วย พื้นที่สาธารณะประโยชน์และพัฒนาทัศนียภาพโดยรอบ (Public area and Landscape) พื้นที่ปรับปรุงอาคารเป็นไปตามแนวทางอนุรักษ์ พื้นที่เชิงพาณิชย์ ในรูปแบบปิดและเปิด เช่น ร้านค้า ร้านอาหาร พื้นที่กิจกรรม พื้นที่เชิงพาณิชย์ ในรูปแบบ Lifestyle Mixed-Use Development และพื้นที่เชิงพาณิชย์ ในรูปแบบ Urban Mixed-Use Development โดยแบ่งเป็นการพัฒนาในระยะสั้นและระยะยาวตามการพัฒนาเศรษฐกิจ การคมนาคมโดยรอบพื้นที่และตลาดโดยรวมเพื่อให้สอดคล้องแนวทางเดียวกัน

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมว่า ประชาชนผู้ใช้บริการสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับภารกิจดำเนินงาน

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมว่า ประชาชนผู้ให้บริการสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับภารกิจการทำงาน และการให้บริการของกระทรวงฯ ผ่านทางเว็บไซต์

www.mot.go.th You tube : MOT Chanel

Twitter/Facebook: ประชาสัมพันธ์กระทรวงคมนาคม Line Official : กระทรวงคมนาคม หรือ ร่วมแสดงความคิดเห็น ให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการให้บริการโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง และสถานีกลางบางซื่อ ผ่านช่องทาง Facebook Fan page : Bang sue Grand Station หรือ Call Center 1690 ซึ่งทุกความคิดเห็นจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาปรับปรุงการให้บริการเพื่อให้ประชาชนผู้ให้บริการได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยต่อไป

รถไฟฟ้าชานเมือง

ศักดิ์สยาม



67

 Shopee

11.11 BIG SALE



พร้อมส่ง NCT DREAM - Album Vol.1 [(Hot Sauce...
฿550
ซื้อสินค้า



ตัวต่อรถไฟไม้ อักษรภาพ อังกฤษ หมุนได้เวลาลาก No ...
฿390
ซื้อสินค้า

ข่าวที่เกี่ยวข้อง

