

กรุงเทพธุรกิจ • “บีอีเอ็ม” ออกโปรโมชันด่วนศรีรัช ชะลอค่าครองชีพหลัง 15 ธ.ค.นี้ ครบตีสิบขึ้นค่าผ่านทาง “คมนาคม” รับเบรกไม่อยู่ต้องขึ้นตามสัญญา

นายกิตติสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังหารือร่วมกับผู้บริหารการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM โดยระบุว่า กระทรวงฯ ได้หารือถึงความเป็นไปได้ในการกำหนดมาตรการเยียวยาให้กับประชาชน จากกรณีการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตามสัญญาสัมปทาน ในวันที่ 15 ธ.ค.นี้

ทั้งนี้ เพื่อลดผลกระทบต่อการค่าครองชีพของประชาชนผู้ใช้ทางพิเศษ โดยจากผลการประชุมครั้งนี้เห็นควรให้ กทพ. และ BEM มีแนวทางการกำหนดมาตรการเยียวยาให้กับประชาชน เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนอันอาจเกิดขึ้น ซึ่งขอให้ทาง BEM พิจารณาให้ความร่วมมือกับภาครัฐและช่วยเหลือประชาชน โดยการออกมาตรการในการส่งเสริมการตลาดหรือชะลอการขึ้นค่าผ่านทาง

อย่างไรก็ดี จากการหารือผู้แทนบริษัท BEM ได้รับข้อที่ประชุมในการช่วยออกมาตรการส่งเสริมทางการตลาดเพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับผลกระทบต่อการปรับขึ้น

‘บีอีเอ็ม’เบรกค่าครองชีพ ผุดโปรประหยัดด่วนศรีรัช

ค่าผ่านทางในช่วงดังกล่าว โดยออกเป็นลักษณะของการส่งเสริมการตลาด หรือ Promotion ในรูปแบบผู้ให้ทางที่ใช้คูปองชำระค่าผ่านทางในอัตราค่าเดิมที่ใช้อยู่เป็นระยะเวลา 1 ปี ระหว่างวันที่ 15 ธ.ค. 2564-15 ธ.ค.2565 โดยทาง BEM จะทำหนังสือยืนยันมาตรการดังกล่าวแจ้งมายัง กทพ. เพื่อประชาสัมพันธ์ผู้ใช้ทางพิเศษในช่วงดังกล่าวต่อไป

นอกจากนี้ ที่ประชุมฯ ยังได้หารือเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ บนทางพิเศษของ กทพ. ที่อยู่ในกำกับดูแลตามสัญญาสัมปทานของ BEM จำนวน 3 สายทาง ประกอบด้วย 1.ทางพิเศษสายศรีรัช 2.ทางพิเศษสายอุดรรัถยา และ 3.ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร โดยการนำเทคโนโลยีระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-Lane Free Flow : M-Flow) มาใช้ ซึ่งหลังจากนี้ กทพ.จัดทำแผนปฏิบัติการให้ชัดเจนเพื่อเร่งรัดการดำเนินงาน

นายกิตติสยาม ยังระบุว่ากระทรวงฯ ได้หารือร่วมกับบริษัท BEM ถึงการพัฒนาแบบตัวร่วมเพื่อให้บริการในระบบขนส่งสาธารณะแก่ประชาชนให้ได้รับความสะดวก โดยทางบริษัท BEM ยินดีให้ความสนับสนุนกระทรวงคมนาคมในการพัฒนาระบบตัวร่วมเพื่อใช้ในระบบขนส่งสาธารณะ โดยในระยะแรกได้พัฒนาระบบ EMV Contactless ซึ่งเป็นการหักเงินผ่านระบบบัตรเครดิตและบัตรเดบิตของธนาคาร ทั้งในระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและระบบรถไฟฟ้าสายสีม่วง พร้อมบูรณาการร่วมกับรถโดยสารของ ขสมก.และทางพิเศษ

นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่า จากการหารือทางบริษัท BEM มีพันธะกับผู้ลงทุน เนื่องจากเป็นบริษัทที่อยู่ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ดังนั้นจึงไม่สามารถชะลอการปรับขึ้นค่าผ่านทางและจำเป็นต้องดำเนินการตามสัญญาสัมปทานระบุไว้ แต่พร้อมที่จะช่วยภาครัฐบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน