

รถไฟฟ้าAPM@บินสุวรรณภูมิ ขร.ตึกผ่าน6ขบวนได้มาตรฐาน

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรรมการขนส่งทางราง (ขร.) แจ้งว่า นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) พร้อมเจ้าหน้าที่ ขร. ลงพื้นที่ตรวจติดตามความคืบหน้าการก่อสร้าง และตรวจสอบประเมินด้านความปลอดภัยของรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated People Mover : APM) หรือ รถไฟฟ้าไร้คนขับ ของบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ(ทสภ.) ที่จะนำมาให้บริการประชาชนประมาณปี 66

สำหรับการลงพื้นที่ตรวจติดตามในครั้งนี้เจ้าหน้าที่ของ ขร. ได้ตรวจสอบมาตรฐานของโครงสร้างพื้นฐาน มาตรฐานตัวรถAPM งานระบบไฟฟ้าและอาณัติสัญญาณและมาตรฐานการปฏิบัติงาน SOPs ว่าเป็นไปตามมาตรฐานที่ ขร. กำหนดแนวทางไว้หรือไม่ โดยจากการ

ตรวจสอบเบื้องต้น พบว่าระบบรถไฟฟ้า ล้อยางเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งนี้ ในส่วนของ SOPs โดยเฉพาะกรณีเหตุฉุกเฉินอยู่ระหว่างการจัดทำ ซึ่งทาง ขร. จะได้ประสานติดตามต่อไป

สำหรับรถไฟฟ้า APM จะเชื่อมต่อระหว่างอาคารผู้โดยสารหลักกับอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite : SAT 1) เป็นอาคารที่อยู่ในเขตพื้นที่การบิน (Airside) จะให้บริการผู้โดยสารขาออกที่เช็คอินและโหลดกระเป๋าสัมภาระที่อาคารผู้โดยสารหลักแล้วจากนั้นผู้โดยสารจะเดินเข้าไปในเขต Airside ตรงไปยังด้านหลังเคาน์เตอร์บริเวณชั้น 4

Concourse D เพื่อลงไปยังสถานีรถไฟฟ้า APM และนั่งรถไฟฟ้า APM มายังอาคารSAT 1 ส่วนผู้โดยสารขาเข้า เมื่อลงเครื่องบินที่ SAT1 ต้องลงไปยังชั้น B2 เพื่อนั่งรถไฟฟ้า APM มายังอาคารผู้โดยสารหลักไปยังห้องโถงผู้โดยสารขาเข้าและจุดรับกระเป๋าสัมภาระต่อไป

สำหรับรถไฟฟ้า APM เป็นรถไฟฟ้าไร้คนขับ ล้อยางรุ่น Airval ปัจจุบันขนส่งจากกรุงเวียนนา ประเทศออสเตรียถึง ทสภ. ครบแล้ว 6 ขบวน 12 ตู้ โดย 1 ขบวนมี 2 ตู้ ขนส่งผู้โดยสารได้มากถึง 210 คนต่อขบวน หรือประมาณ 5,900 คนต่อชม. เบื้องต้นในการให้บริการจะนำขบวนรถวิ่งพร้อมกันครั้งละ 2-3 ขบวนต่อเส้นทาง ส่วนอีก 1 ขบวนเก็บไว้ใช้สำรอง การเดินรถภายในอุโมงค์มี 4 ทางวิ่ง แบ่งเป็นสายสีแดงและสายสีเขียว สำหรับผู้โดยสารขาเข้าและออก ให้บริการทุกวัน 24 ชม. มี 2 สถานี ได้แก่

สถานีอาคาร SAT 1 และสถานีอาคารผู้โดยสารปัจจุบัน โดยรถไฟฟ้า APM จะใช้ความเร็วในการเดินรถสูงสุดที่ 80 กม.ต่อชม. ระยะทางต่อเที่ยวประมาณ 1 กิโลเมตร (กม.) ใช้เวลาประมาณ 2 นาที.

