

ทอท.

ชี้อุปสงค์การบินยังซบ จ่อ 2.5 หมื่นล.เสริมสภาพคล่อง



อนเกิดโควิด-19
สนามบินทั้ง 6 แห่ง
ของทอท. รองรับผู้
โดยสารที่ 142 ล้าน
คนต่อปี การเปิด

ประเทศ 1 พ.ย. 64 จะส่งผล
อย่างไรต่อภาพรวมธุรกิจการบิน
และการดำเนินธุรกิจของทอท.
“นิตินัย ศิริสมรรถการ” กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่า
อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(ทอท.) มีคำตอบ

การเปิดประเทศ 1 พ.ย.
64 ใน 6 สนามบินของทอท. มี
เที่ยวบินที่เปิดให้บริการเส้นทาง
ระหว่างประเทศอยู่ 3 สนามบิน
ได้แก่ สนามบินสุวรรณภูมิ สนาม
บินภูเก็ต และสนามบินเชียงใหม่
ที่ล่าสุดมีสายการบินเชจู แอร์
ของเกาหลีใต้เตรียมจะเปิดให้
บริการ ส่วนที่เหลือยังไม่มีเที่ยว
บินระหว่างประเทศมาให้บริการ
แต่การประกาศเปิดประเทศใน
พ.ย. นี้ เป็นเวลาที่ถูกต้อง ที่จะ
ส่งสัญญาณไปถึงช่วงปีใหม่และ
ฤดูท่องเที่ยวของไทยในปี 65

3 จุดโฟกัสชะตาการบินปี 65

ในปี 2565 ถือว่าเป็นปี
ที่สำคัญของอุตสาหกรรมการบิน
ซึ่งมี 3 จุดโฟกัสที่ต้องจับตามอง
ได้แก่

1. การเปิดประเทศ ในวัน
ที่ 1 พ.ย. 2564 จะเป็นการเช็ก



นิตินัย
ศิริสมรรถการ

สถานะของผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง
กับการบิน ซึ่งที่ผ่านมา ได้มี
มาตรการลดหย่อนต่างๆ หรือพัก
ชำระหนี้ ว่าผู้ประกอบการเหล่านี้นั้น
จะมีความพร้อมกลับมาให้บริการ
อีกครั้งจำนวนแค่ไหน หรือ
มีเลิกกิจการไปแล้วเท่าไร

ขณะนี้การเปิดบินเส้นทางต่างๆ
หรือจำนวนผู้โดยสารนั้น ในช่วง
เดือนพ.ย.นี้ก็ยังเพิ่มไม่เยอะ
เที่ยวบินระหว่างประเทศ
ที่เข้ามาสนามบินสุวรรณภูมิ ส่วน
ใหญ่ก็เป็นเที่ยวบินเดิมๆที่บินกัน
ทุกวันอยู่แล้ว ส่วนสนามบิน

ดอนเมืองจนถึงกลางเดือนพ.ย.ก็
ยังไม่มีเที่ยวบินระหว่างประเทศ
เลย เนื่องจากสายการบินจะต้อง
มีแผนล่วงหน้า ทั้งการขายตั๋ว การ
จัดการเรื่องน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่ง
ปกติจะใช้เวลาประมาณ 1 เดือน
เศษ ซึ่งก็คาดว่าจะต้องรอไปอีกราว
2 สัปดาห์จึงจะเริ่มเห็นยอดจอง
ล่วงหน้าที่จะเกิดขึ้นของเดือนธ.ค.นี้

2. ในเดือน ธ.ค. 2564
หลังจากเปิดประเทศ 1 เดือน คาด
ว่าสายการบินจะเซทการขายตั๋ว
ล่วงหน้าได้แล้ว แต่เงินก็ยังไม่น่า
จะปล่อยนักท่องเที่ยวออกมาเที่ยว
หลังตรุษจีนก็ยังไม่น่าลุ้นได้ คาด
ว่าต้องรอเดือนก.ย.ปี 65 ที่จีนจะ
เป็นเจ้าภาพเอเชียนเกมส์ ก็หวัง
ว่าจะมีการเดินทางจากนักท่องเที่ยว
เที่ยวจีน

3. หลังจีนเปิดให้มีการ
เดินทาง ก็ต้องดูว่าแต่ละอุตสาหกรรม
การบิน ถึงจุดคุ้มทุนหรือยัง
สำหรับทอท.ถ้าผู้โดยสารกลับมา
อยู่ในระดับครึ่งหนึ่งของก่อนเกิด
โควิด เราก็ถึงจุดคุ้มทุนแล้ว แต่
สำหรับสายการบิน ก็ต้องมีอัตรา
การบรรทุกเฉลี่ย 60-70%

ทั้ง 3 จุดโฟกัสในปี 65 นี้
จะเป็นตัวบอกเราได้ว่าในปี 66
เราน่าจะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ แล้ว
แต่ปี 65 จะมีการพังทลายไปแค่ไหน
สำหรับการดำเนินธุรกิจของ
ทอท.ในปีงบประมาณ (ต.ค. 62-
ม.ค. 63) ยังเป็นช่วงที่ไม่ได้รับ
ผลกระทบ ทำให้ทั้งปีงบประมาณ
63 ทอท.มีกำไร ราว 5,000 ล้าน
บาท แต่ปีงบประมาณ 64 มีผล
กระทบจากโควิดทั้งปี ทอท.จะ
ขาดทุนเป็นครั้งแรก ซึ่ง 9 เดือน
แรกขาดทุนอยู่ที่ราว 11,000 ล้านบาท

ส่วนงบประมาณปี 65 คาด
ว่าช่วง 4 เดือนแรก แม้จะเป็น
ช่วงฤดูท่องเที่ยว แต่ก็ยังมีการ
บินน้อย และแม้จะเปิดประเทศ
แล้วแต่ในช่วง 8 เดือนหลังก็เชื่อ
ว่ายังไม่สามารถกอบกู้ผลดำเนินการ
งานขึ้นมาได้ ซึ่งในปี 65 ทอท.
คาดว่าจะมีผู้โดยสารให้บริการใน

สัมภาษณ์

คาดการณ์เที่ยวบิน-ผู้โดยสาร ใน 6 สนามบินของทอท.



6 สนามบินราว 62 ล้านคน จากก่อนโควิดอยู่ที่ 142 ล้านคนต่อปี ทำให้ทอท.จึงเตรียมจะกู้เงินไม่เกิน 25,000 ล้านบาทในปีงบประมาณ 65 เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน

สายการบินต่างชาติคืนสล็อต 80%

ในช่วงตารางบินฤดูหนาว (31 ต.ค.64 - 26 มี.ค.65) มีสายการบินของต่างประเทศ ขอคืนสล็อตเที่ยวบินเข้าไทยไปกว่า 80% แต่ก็มีข่าวดีที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) สามารถเลือกใช้กฎการบินใน 2 ทางเลือก กรณีที่ 1 การใช้เกณฑ์ 80:20 (สายการบินต้องบินอย่างน้อย 80% ของเที่ยวบินทั้งหมดที่ลงเอาไว้ในตารางบินเพื่อรักษาสล็อตไม่ให้ถูกยึดคืนไป) ซึ่งสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (ไออาต้า) ยังไม่บังคับ แต่กพท.เลือกใช้กรณีที่ 2 คือเลือกใช้เกณฑ์ใหม่ 50:50 (สายการบินต้องบินอย่างน้อย 50% ของเที่ยวบินทั้งหมดที่ลงเอาไว้ในตารางบิน)

“ถ้า กพท. เลือก ทางเลือกที่ 1 (ปีนี้ยังไม่บังคับใช้) สายการบินก็จะไม่คืนสล็อตก็ได้ กล่าวคือเราจะเห็นสล็อตเต็ม แต่พอถึงเวลา ก็ไม่มีคนมาบิน กพท. จึงเลือกทางเลือกที่ 2 ซึ่งตรงนี้

อาจทำให้เห็นสายการบินคืนสล็อตมาก แต่เราจะบริหารจัดการง่าย เพราะเห็นข้อมูลที่แท้จริงล่วงหน้า โดยเมื่อสายการบินอื่นเห็นสล็อตว่างแล้วก็สามารถขอเพิ่มเติมเข้ามาได้ในภายหลัง” ดังนั้นจากจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินที่ยังไม่กลับสู่ภาวะปกติทำให้ทอท. ต้องเลื่อนการเปิดใช้อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) ที่รองรับผู้โดยสารได้ 15 ล้านคนออกไปเปิดให้บริการในเดือนเม.ย.ปี 66 เพราะคาดการณ์ว่าในช่วงดังกล่าวจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการอาคารผู้โดยสารน่าจะอยู่ที่ราว 80% แล้ว

ขณะเดียวกันถ้าผู้โดยสารน้อยการเปิดใช้อาคาร SAT-1 ก็ยังไม่คุ้ม เพราะเฉพาะค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการก็อยู่ที่ 331 ล้านบาทต่อเดือนเข้าไปแล้ว ●