

รัฐฯเพิ่มอู่ดีเซล 2หมื่นล้าน ไม่เกิน30บ./ลิตร

เงินกองทุน กระเป๋าแห้ง เหลือ7พันล.

คนไทยเตรียมเป็น
 หนี้เพิ่มกันถ้วนหน้า
 กบน.เคาะแล้ว เล็งกู้
 เงินเพิ่ม ♦ อ่านต่อหน้า 12

อู่ดีเซล □ ต่อจากหน้า 1

2 หมื่นล้านบาท อู่ราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร เปิดกระเป๋าเงินกองทุนร้อยละ 7 พันล้านบาท ตรีงราคาน้ำมันได้ถึงสิ้นปีเท่านั้น ดีแค่ 4 พ.ย. สหภาพแรงงาน ขสมก. เดินหน้าเรียกร้องบักดู อดราคาน้ำมัน เชื้อเพลิง งดเก็บภาษีน้ำมัน 3 เดือน บรรเทา ความเดือดร้อนประชาชน-ผู้ประกอบการ ขนส่งสาธารณะ รฟท.-บขส. ด้วย

เมื่อวันที่ 2 พ.ย. นายสมภพ พัฒนอริยางกูร โฆษกกระทรวงพลังงาน เปิดเผยหลังการประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ที่มีนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกฯ และรมว.พลังงาน เป็นประธานว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบสาระสำคัญ ร่างหลักเกณฑ์การกู้ยืมเงินตามที่สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงนำเสนอ เพื่อเตรียมพร้อมสภาพคล่องในการตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร เพื่อช่วยลดผลกระทบต่อกำลังซื้อประชาชนช่วงสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกมีแนวโน้มผันผวนต่อเนื่อง ตามความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายพลังงาน และได้มอบหมายให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไปจัดทำหลักเกณฑ์การกู้เงินตามกรอบของ พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่เกิน 20,000 ล้านบาท และหลังจากนี้จะนำเสนอร่างหลักเกณฑ์การกู้เงินดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ความเห็นชอบ คาดว่าภายในเดือน พ.ย.นี้

“ตอนนี้ฐานะสุทธิกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือประมาณ 7,000 ล้านบาท คาดว่าจะดูแลราคาน้ำมันดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตรได้ถึงสิ้นปีนี้ จึงต้องกู้เงินไปสำรองไว้ก่อน เพื่อตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้ไม่ให้เกิน 30 บาท เนื่องจากน้ำมันดีเซลเป็นพื้นฐานของการ

ดำเนินธุรกิจหากปล่อยให้ราคาสูงเกินไปจะกระทบต่อผู้ประกอบการ ค่าขนส่ง ค่าสินค้าและบริการต่าง ๆ กระทรวงพลังงานจะควบคุมการใช้เงินกู้อย่างเข้มงวด และเป็นไปตามข้อกฎหมาย ส่วนจะเริ่มกู้เมื่อไร ตามขั้นตอนต้องรอให้ครม.อนุมัติ หลังจากนั้นก็เป็นไปตามเงื่อนไขการกู้เงินของกระทรวงการคลัง ซึ่งเงินที่กู้มา จะใช้ทำอะไร ยังไม่สามารถระบุได้ ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ความจำเป็น อาจใช้ไม่ถึงก็ได้ แต่ต้องกู้มาไว้เสริมสภาพคล่องไว้ก่อน” นายสมภพ กล่าว

ส่วนกรณีที่มีกระแสข่าวว่าที่ผ่านมาได้มีการโอนเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ไปเป็นรายได้ให้กับรัฐบาลกว่า 20,000 ล้านบาทนั้น ได้ตรวจสอบกับสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว พบว่าเรื่องดังกล่าวไม่เป็นความจริงแต่อย่างใด ตั้งแต่ตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมายังไม่เคยนำเงินกองทุนฯ นำส่งเป็นรายได้กระทรวงการคลัง พร้อมยืนยันว่า การบริหารเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามกฎหมายและวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ อย่างเคร่งครัด โดยในมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ได้กำหนดไว้อย่างชัดเจน ให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีที่เกิดวิกฤติการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง การดำเนินงานให้อยู่ภายใต้กรอบนโยบายการบริหารกองทุนฯ ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติกำหนดเท่านั้น

ด้าน นายบุญมา ปิงมา ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ส.ขสมก.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 4 พ.ย. เวลา 10.00 น. จะร่วมกับคณะกรรมการประสานงานสหพันธ์แรงงานขนส่งระหว่างประเทศแห่งประเทศไทย (ITF-

THAI) ไปยื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯและรมว.กลาโหม ที่ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อขอให้ลดราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

นายบุญมา กล่าวต่อว่า ปัจจุบันองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มีรถยนต์โดยสาร (รถเมล์) ประมาณ 3,000 คัน ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซธรรมชาติเป็นพลังงาน ในปีงบประมาณ 64 ตั้งแต่เดือน ต.ค. 63-ก.ย.64 ขสมก. เสียค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น 1,710,125,232.96 บาท แบ่งเป็น ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 53,568,000 ลิตร คิดเป็นเงิน 1,202,975,003.25 บาท และใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง 36,624,890.19 กก. คิดเป็นเงิน 507,150,229.71 บาท และแนวโน้มราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซธรรมชาติจะสูงขึ้นตามกลไกของตลาดโลก ทำให้ภาคขนส่ง เช่น ขสมก. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) ต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

นายบุญมา กล่าวด้วยว่า ขอเรียกร้องให้รัฐบาลลดราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซธรรมชาติ หรือลดเก็บภาษีน้ำมัน 3 เดือน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้ประชาชน และลดค่าภาระค่าใช้จ่ายให้ ขสมก. และผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะรายอื่นต่อไป หรือสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาดเป็นเชื้อเพลิง เช่น พลังงานไฟฟ้า หรือก๊าซธรรมชาติ.