

ชัดแล้ว 2 หมื่นล้านตรึงดีเซล

● กองทุนน้ำมันร่อยหรอเหลือพอใช้ถึงสิ้นปีนี้

กบณ.เคาะแล้วกู้อื่น 2 หมื่นล้านบาท อุดมดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร พร้อมขอให้ กรม.ชี้ขาดภายในเดือนนี้ ขณะที่เงินกองทุนน้ำมันล่าสุดเหลือแค่ 7 พันล้าน สามารถใช้ตรึงราคาได้จนถึงสิ้นปีนี้ ยันคลังปิดประตูลดภาษีสรรพสามิต ด้านสหภาพฯ ชสมก.ยื่นหนังสือ “บีคู้” ขอลดราคาน้ำมัน

นายสมภพ พัฒนอริยางกูร โฆษกกระทรวงพลังงานเปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมัน (กบณ.) ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบสาระสำคัญร่างหลักเกณฑ์การกู้ยืมเงินตามที่สำนักงานกองทุนน้ำมันนำเสนอ เพื่อเตรียมพร้อมสภาพคล่องในการตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร ช่วยลดผลกระทบต่อค่าครองชีพประชาชน ช่วงสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกมีแนวโน้มผันผวนต่อเนื่องตามความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายพลังงาน (กบง.) และได้มอบให้สำนักงานกองทุนน้ำมันไปจัดทำหลักเกณฑ์การกู้เงินตามกรอบของพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) กองทุนน้ำมันไม่เกิน 20,000 ล้านบาท ซึ่งหลังจากนี้จะนำเสนอร่างหลักเกณฑ์การกู้เงินดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติในเดือน พ.ย.นี้

“ขณะนี้ฐานะสุทธิกองทุนน้ำมันมีเงินเหลือ 7,000 ล้านบาท คาดว่าจะดูแลราคาน้ำมันดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตรได้ถึงสิ้นปีนี้ จึงต้องกู้เงินไปสำรองไว้ก่อน เพื่อตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้ไม่ให้เกิน 30 บาท เนื่องจากน้ำมันดีเซลเป็นพื้นฐานของการดำเนินธุรกิจ หากปล่อยให้ราคาสูงเกินไปจะกระทบต่อผู้ประกอบการค้าขนส่ง ค่าสินค้าและบริการต่างๆ ซึ่งกระทรวงพลังงานจะควบคุมการใช้เงินกู้อย่างเข้มงวดและเป็นไปตามข้อกำหนด”

สำหรับวงเงินกู้ 20,000 ล้านบาทตามขั้นตอน

ต้องรอให้ ครม.อนุมัติ หลังจากก็เป็นไปตามเงื่อนไขการกู้เงินของกระทรวงการคลังที่กำหนดที่มาของเงินกู้ วงเงินและจำนวนเงินเท่าไร ขณะนี้ กบณ.ยังไม่สามารถระบุได้ว่าจะเริ่มกู้เงินเมื่อไร ซึ่งต้องขึ้นอยู่กับสถานการณ์และความจำเป็น หรืออาจใช้เงินไม่ถึง 20,000 ล้านบาทก็ได้ เพียงแต่ต้องกู้เงินมาเสริมสภาพคล่องไว้ก่อน

ส่วนกรณีที่มีกระแสข่าวว่าที่ผ่านมาได้มีการโอนเงินจากกองทุนน้ำมันไปเป็นรายได้ให้กับรัฐบาล 20,000 ล้านบาท ได้ตรวจสอบกับสำนักงานกองทุนน้ำมันแล้ว พบว่าเรื่องดังกล่าวไม่เป็นความจริง เพราะตั้งแต่ตั้งกองทุนน้ำมันมา ยังไม่เคยนำเงินกองทุนน้ำมัน นำส่งเป็นรายได้กระทรวงการคลัง พร้อมยืนยันว่าการบริหารเงินกองทุนน้ำมันต้องเป็นไปตามกฎหมายและวัตถุประสงค์ของกองทุนน้ำมันอย่างเคร่งครัด เพราะในมาตรา 5 แห่ง พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันปี 2562 ได้กำหนดไว้อย่างชัดเจนให้กองทุนน้ำมันมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันและการดำเนินงานทุกเรื่องให้อยู่ภายใต้กรอบนโยบายการบริหารกองทุนน้ำมัน ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) กำหนดเท่านั้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลักเกณฑ์การกู้เงินดังกล่าวจะมีการนำเสนอให้ที่ประชุม กพช. ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ในวันที่ 5 พ.ย.นี้

เพื่อรับทราบก่อนที่จะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบภายในเดือน พ.ย.นี้ ทั้งนี้ เนื่องจากการกู้เงินครั้งนี้กระทรวงการคลังต้องนำไปบรรจุกรอบเงินกู้เข้ากับแผนการก่อหนี้สาธารณะ

สำหรับข้อเสนอถึงการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลที่ปัจจุบันจัดเก็บประมาณ 5-6 บาทต่อลิตร เพื่อช่วยทำให้ราคาขายปลีกลดลงมากขึ้นที่ล่าสุดกระทรวงพลังงานได้หารือกับกระทรวงการคลังแล้ว แต่แนวทางดังกล่าวไม่ได้รับการตอบรับจากกระทรวงการคลัง จึงไม่สามารถจะไปกล่าวล่วงหน้าได้ และการตัดสินใจดังกล่าวได้ เพราะกระทรวงการคลังยืนยันว่าภาษีดังกล่าวเป็นรายได้หลักของแผ่นดิน

ด้านนายบุญมา ปิงมา ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.) กล่าวว่า สหภาพฯจะร่วมกับคณะกรรมการประสานงานสหพันธ์แรงงานขนส่งระหว่างประเทศแห่งประเทศไทย (ITF-THAI) ไปยื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อขอให้ลดราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ทั้งนี้ ในปัจจุบันองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มีรถยนต์โดยสาร (รถเมล์) ประมาณ 3,000 คัน ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซธรรมชาติเป็นพลังงาน ซึ่งในปีงบประมาณ 64 ตั้งแต่เดือน ต.ค.63-ก.ย.64 ขสมก.ต้องเสียค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น 1,710.12 ล้านบาท แบ่งเป็นใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 53.56 ล้านบาท คิดเป็นเงิน 1,202.97 ล้านบาท และใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง 36.62 กิโลกรัม (กก.) คิดเป็นเงิน 507.15 ล้านบาท.