

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธ 3 พฤศจิกายน 2564		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14798	หน้า: 9(กลาง)
	Col.Inch: 36.53	Ad Value: 32,877	PRValue (x3): 98,631
คลิป: ชาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: สจส.เล็งทำรถไฟฟ้าไร้รางARTแทนBRT งบฯ240ล้าน/กม.วิ่งคู่ขนานคลองช่องนนทรี			

สจส.เล็งทำรถไฟฟ้าไร้รางARTแทนBRT งบฯ240ล้าน/กม.วิ่งคู่ขนานคลองช่องนนทรี

นายประพาส เหลืองศิรินภา ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) กล่าวถึงแผนการปรับเปลี่ยนการเดินทางโดยสารด่วนพิเศษ หรือ BRT เป็นรถไฟฟ้าในอนาคต ว่า สืบเนื่องจากโครงการรถ BRT จะสิ้นสุดสัญญาการเดินทางในปี 2566 สำนักการจราจรและขนส่ง มีแผนที่จะดำเนินการก่อสร้างระบบขนส่งขนาดรองทดแทนในเส้นทางของ BRT เบื้องต้นมีแนวคิดที่นำรูปแบบรถไฟฟ้าไร้ราง : Autonomous Rail Rapid Transit (ART) มาแทนในเส้นทางวิ่งรถ BRT เนื่องจากมีช่องเดินรถอยู่แล้ว สามารถปรับเปลี่ยนวางระบบเดินรถไฟฟ้าไร้รางได้ รวมถึงตัวสถานีก็สามารถใช้สถานีเดิมของ BRT ปรับเปลี่ยนระบบรองรับการเดินทางโดยไม่ต้องก่อสร้างสถานีใหม่ อีกทั้งออกแบบให้คู่ขนานไปกับคลองช่องนนทรีได้ โดยรถไฟฟ้าไร้ราง จะลงทุนน้อยกว่าแบบมีราง วงเงินค่าก่อสร้างรถไฟฟ้าไร้ราง ART ประมาณ 240 ล้านบาท/กิโลเมตร ขณะที่ รถไฟฟ้าแบบมีราง วงเงินค่าก่อสร้างประมาณ 1,500 ล้านบาท/กิโลเมตร อย่างไรก็ตามก็ต้องมีการศึกษาความเป็นไปได้ก่อน

ตามแผนสำนักการจราจรและขนส่งจะขอจัดสรรงบประมาณปี 2566 จ้างศึกษาระบบ

ขนส่งขนาดรองทั้งระบบราง และระบบไร้ราง โดยศึกษาความเป็นไปได้ (FS) และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งต้องใช้เวลากว่า 8 เดือน จากนั้นจึงจะเข้าสู่กระบวนการร่วมทุน รูปแบบ PPP (Public Private Partnership) ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 2-3 ปี น่าจะได้วิ่งบริการประมาณปี 2572-2573

สำหรับโครงการรถโดยสารด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit) หรือ BRT ปัจจุบันวิ่งให้บริการบนถนนรัชดาภิเษกนครินทร์ และถนนพระราม 3 เริ่มต้นที่สถานีสาทร สิ้นสุดสถานีราชพฤกษ์ ระยะทาง 16 กิโลเมตรรวม 12 สถานี ได้แก่ สาทร, อาคารสงเคราะห์, เทคนิคกรุงเทพ, ถนนจันทน์, นราราม 3, วัดด่าน, วัดปรีวาส, วัดดอกไม้, สะพานพระรามเก้า, เจริญราษฎร์, สะพานพระรามสาม และราชพฤกษ์ ทุกสถานีติดตั้งลิฟต์สำหรับรถวีลแชร์ ให้บริการตั้งแต่เวลา 06.00-24.00 น. อัตราค่าโดยสาร 15 บาท ตลอดสาย โดยนักเรียนในเครื่องแบบ บุคคลทุพพลภาพ(ผู้พิการ) และภิกษุสามเณร ไม่เก็บค่าโดยสาร ปัจจุบันมีผู้โดยสารใช้บริการวันละ 15,000-20,000 คน ที่ผ่านมากทม.มหานครมีแผนยกเลิกโครงการฯ ปรับทำเป็นรถไฟฟ้าสายสีเทาส่วนใต้ พระโขนง-ช่องนนทรี-ท่าพระ แต่ยังไม่มีการดำเนินการใดๆ