

กองทุนน้ำมันกู้เพิ่ม 2 หมื่นล้าน

● เหลือติดกันอยู่ 7 พันล้านบาทไม่พอตรึงดีเซล

กบณ.สู้หลังชนฝา เลอะแล้วขอกู้เงินเพิ่ม 2 หมื่นล้านบาท สรรองอู่ดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร หลังเงินกองทุนน้ำมันล่าสุดเหลือแค่ 7 พันล้านบาท ตรีงราคาได้ถึงสิ้นปีนี้ เน้นเป็นการกู้เสริมคล่อง รอ ครม.อนุมัติภายในเดือน พ.ย.นี้ ด้าน ขสมก.โอดเจ็บหนักราคาน้ำมันดีเซลแพง จ่อยื่นหนังสือถึงนายกรัฐมนตรี 4 พ.ย.นี้ ช่วยแก้ปัญหา

นายสมภพ พัฒนอริยางกูร โฆษกกระทรวงพลังงานเปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมัน (กบณ.) ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบสาระสำคัญร่างหลักเกณฑ์การกู้ยืมเงินตามที่สำนักงานกองทุนน้ำมันนำเสนอ เพื่อเตรียมพร้อมสภาพคล่องในการตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร ช่วยลดผลกระทบต่อค่าครองชีพประชาชนช่วงสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกมีแนวโน้มผันผวนต่อเนื่อง ตามความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายพลังงาน (กบง.) และได้มอบให้สำนักงานกองทุนน้ำมันไปจัดทำหลักเกณฑ์การกู้เงินตามกรอบของพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) กองทุนน้ำมัน ไม่เกิน 20,000 ล้านบาท ซึ่งหลังจากนี้จะนำเสนอร่างหลักเกณฑ์การกู้เงินดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติในเดือน พ.ย.นี้

“ขณะนี้ฐานะสุทธิกองทุนน้ำมันมีเงินเหลือจำนวน 7,000 ล้านบาท คาดว่าจะดูแลราคาน้ำมันดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตรได้ถึงสิ้นปีนี้ จึงต้องกู้เงินไปสำรองไว้ก่อนเพื่อตรึงราคาน้ำมัน

ดีเซลไว้ไม่ให้เกิน 30 บาทเนื่องจากน้ำมันดีเซลเป็นพื้นฐานของการดำเนินธุรกิจ หากปล่อยให้ราคาสูงเกินไปจะกระทบต่อผู้ประกอบการค่าขนส่ง ค่าสินค้าและบริการต่างๆ ซึ่งกระทรวงพลังงานจะควบคุมการใช้จ่ายเงินกู้อย่างเข้มงวดและเป็นไปตามข้อกฎหมาย”

ทั้งนี้จะเริ่มกู้เมื่อใดนั้นนายสมภพกล่าวว่าตามขั้นตอนต้องรอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ หลังจากนั้นก็เป็นไปตามเงื่อนไขการกู้เงินของกระทรวงการคลังซึ่งเงินที่กู้มาจะใช้ทำอะไรยังไม่สามารถระบุได้ ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ความจำเป็น ซึ่งในที่สุดอาจใช้ไม่ถึง 20,000 ล้านบาทก็ได้ แต่ต้องกู้มาไว้เสริมสภาพคล่องไว้ก่อน

สำหรับกรณีที่มีกระแสข่าวว่าที่ผ่านมาได้มีการโอนเงินจากกองทุนน้ำมันไปเป็นรายได้ให้กับรัฐบาล 20,000 ล้านบาทได้ตรวจสอบกับสำนักงานกองทุนน้ำมันแล้วพบว่าเรื่องดังกล่าวไม่เป็นความจริง เพราะตั้งแต่ตั้งกองทุนน้ำมันมายังไม่เคยนำเงินกองทุนน้ำมันนำส่งเป็นรายได้กระทรวงการคลัง พร้อมยืนยันว่าการบริหาร

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ วันที่: พุธ 3 พฤศจิกายน 2564 ปีที่: 72 ฉบับที่: 23297 หน้า: 8(บน) Col.Inch: 64.61 Ad Value: 71,071 PRValue (x3): 213,213 คลิป: ขาว-ดำ หัวข้อข่าว: กองทุนน้ำมันกู้เพิ่ม2หมื่นล้าน
--	--

เงินกองทุนน้ำมันต้องเป็นไปตามกฎหมายและวัตถุประสงค์ของกองทุนน้ำมันอย่างเคร่งครัด เพราะในมาตรา 5 แห่ง พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันปี 2562 ได้กำหนดไว้อย่างชัดเจนให้กองทุนน้ำมันมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันและการดำเนินงานทุกอย่างให้อยู่ภายใต้กรอบนโยบายการบริหารกองทุนน้ำมันที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) กำหนดเท่านั้น

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า หลักเกณฑ์การกู้เงินดังกล่าวจะมีการนำเสนอในที่ประชุม กพช.ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ในวันที่ 5 พ.ย.นี้เพื่อรับทราบก่อนที่จะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบภายในเดือน พ.ย.นี้ เนื่องจากการกู้เงินครั้งนี้กระทรวงการคลังต้องนำไปบรรจุกรอบเงินกู้เข้ากับแผนการก่อหนี้สาธารณะ

สำหรับข้อเสนอถึงการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลที่ปัจจุบันจัดเก็บประมาณ 5-6 บาทต่อลิตรเพื่อช่วยทำให้ราคาขายปลีกลดลงมาทันที ล่าสุด กระทรวงพลังงานได้หารือกับกระทรวงการคลังแล้วแต่แนวทางดังกล่าวไม่ได้ได้รับการตอบรับจากกระทรวงการคลังจึงไม่สามารถ

จะไปก้าวล่วงหน้าที่และการตัดสินใจดังกล่าวได้ เพราะกระทรวงการคลังยืนยันว่าภาษีดังกล่าวเป็นรายได้หลักของแผ่นดินในแต่ละปี

ด้านนายบุญมา ปิงมา ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สท.ขสมก.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 4 พ.ย.64 เวลา 10.00 น. สหภาพจะร่วมกับคณะกรรมการประสานงานสหพันธ์แรงงานขนส่งระหว่างประเทศแห่งประเทศไทย (ITF-THAI) ไปยื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเพื่อขอให้ลดราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

เนื่องจากปัจจุบันองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มีรถยนต์โดยสาร (รถเมล์) ประมาณ 3,000 คัน ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซธรรมชาติเป็นพลังงาน ซึ่งในปีงบประมาณ 64 ตั้งแต่เดือน ต.ค.63-ก.ย.64 ขสมก.มีค่าใช้จ่ายประมาณ 1,710 ล้านบาท และแนวโน้มราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซธรรมชาติจะสูงขึ้นตามกลไกของตลาดโลก ทำให้ภาคขนส่ง เช่น ขสมก. การรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.)และบริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) ต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ .