

Line
ทาง

ภาพรวมการเปิดประเทศทุก
คนยืนยันตรงกันว่าเรียบร้อยดี แม้
จะมีปัญหาขลุกขลักบ้างในบางจุด
แต่นักท่องเที่ยวก็แฮปปี้กับสยาม
เมืองยิ้ม...จุดโฟกัสสนามบินสุวรรณภูมิ
(ทสก.) เกตเวย์ของไทย ผู้หลักผู้ใหญ่
ลงพื้นที่ดูความเรียบร้อยรายวัน ●●●

ล่าสุด นายอนุชา นาคาศัย รัฐมนตรี

ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ตรวจจุดบริการThailandPass เมื่อวันที่
2 พ.ย. โดยยืนยันว่า ระบบ Thailand Pass ช่วยอำนวยความสะดวก
นักท่องเที่ยว ที่ผ่านมาประเทศไทยใช้ระบบใบอนุญาตเดินทางเข้า
ประเทศไทย (Certificate of Entry : COE) แต่มีความยุ่งยากเรื่อง
การเตรียมเอกสาร ปี 63 มีเอกสารแจ้งเข้าประเทศกว่า 4 แสนฉบับ
และพบปัญหาความล่าช้า ●●● รมด.อนุชา ย้ำว่า การนำระบบ
Thailand Pass มาช่วยจะทำให้รวดเร็วสะดวก และสร้างความประทับใจ



สุรเชษฐ์

แก่นักท่องเที่ยว เมื่อวันที่ 1 พ.ย.ที่ผ่านมา พบการอนุมัติตามระบบแล้วกว่า 4,000
ราย ขอให้ผู้โดยสารทุกคนมั่นใจได้ว่าข้อมูล
ส่วนบุคคลจะได้รับการเก็บข้อมูลอย่างดีมี
ระบบป้องกันอย่างดีเยี่ยมตามมาตรฐาน
ยุโรป จะได้รับความปลอดภัยแน่นอน
เพราะการเข้าข้อมูลต้องมีรหัสเฉพาะบุคคล
●●● ด้าน ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ นายกิตติพงษ์ กิตติขจร บอก

ว่า การเดินทางผ่าน ทสก.ตามนโยบายเปิดประเทศวันที่ 2 เรียบร้อยดี
มีเที่ยวบินระหว่างประเทศ 31 เที่ยวบิน ผู้โดยสารประมาณ 2,600 คน
การตรวจคัดกรองจากเจ้าหน้าที่ด่านควบคุมโรคระหว่างประเทศ ยังเน้น
ตรวจแบบ COE เป็นหลัก ●●● ส่วนการตรวจด้วยวิธีการสแกน
QR Code ของระบบ Thailand Pass ยังใช้งานไม่มากนัก ผู้ลง
ทะเบียนระบบอาจจะยังไม่ได้เดินทางมาถึง การตรวจแบบ COE
ไม่ได้ทำให้ผู้โดยสารเสียเวลามากนัก ใช้เวลาเพียง 1-2 นาที/คน
แต่หากใช้ระบบ Thailand Pass จะใช้เวลาตรวจเอกสารเพียง 17
วินาที/คน เท่านั้น ●●● สำหรับปัญหากรับ-ส่งนักท่องเที่ยวที่ไม่
เพียงพอนั้นได้แก้ปัญหาแล้วเสร็จตั้งแต่ช่วงบ่ายวันที่ 1 พ.ย. ในช่วง
2-3 วันนี้ จะประชุมร่วมกับทางโรงแรมต่าง ๆ และผู้ที่เกี่ยวข้องอย่าง
ต่อเนื่อง เพื่อสรุปปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น พร้อมหาวิธีการแก้
ปัญหาไม่ให้เกิดขึ้นอีกเพื่อทำให้ผู้โดยสารทุกคนที่เดินทางมายังประเทศ
ไทยรู้สึกประทับใจ สะดวก และปลอดภัยมากที่สุด...ร่วมให้กำลังใจ
เจ้าหน้าที่บริการนักท่องเที่ยว เพื่อช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศ
●●● ชาวบ้านย่านบางขุนเทียนร้องเรียนมาว่า เข้าใจว่าผู้รับเหมา
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) เร่งก่อสร้างโครงการทางพิเศษ
สายพระราม 3-วงแหวนรอบนอกใต้การจราจรบนทางด่วนฯในช่วงลงจาก
สะพานพระราม 9 ทางแยกไปบางนาและแจ้งวัฒนะเหลือวิ่งเลนเดียว
รถติดยาวเหยียดทุกเช้าขอให้ขยับแนวเบริเออร์เข้าไปอีกนิดให้วิ่ง
ได้ 2 เลน ...ฝากท่านผู้ว่า

กทพ. สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
พิจารณาด้วยจ้า... ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th