

ปี 65 ทำทางด่วนเพิ่ม 2 สาย

● ด่วนเกษตรนวมินทร์-วงแหวน, ด่วนกะทะ-ป่าตอง

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ในปี 2565 กทพ.มีแผนเปิดประมูลก่อสร้าง โครงการทางด่วน 2 สาย ได้แก่ 1.โครงการก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 และ E-W Corridor จากแยกเกษตร-นวมินทร์ เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก ระยะทาง 10.5 กม. ซึ่งขณะนี้งบเงินลงทุนโครงการใช้เงินจากกองทุน TFF จาก 14,000 ล้านบาท เพิ่มเป็น 16,000 ล้านบาท เนื่องจากการปรับยกระดับทางด่วนให้สูงขึ้นในแนวก่อสร้างร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล โดยเงินที่เพิ่มขึ้น 2,000 ล้านบาท กทพ.จะใช้วิธีออกพันธบัตร โครงการนี้ กทพ.จะลงทุน 100% ทั้งก่อสร้างงานโยธา พร้อมระบบ O&M และจัดเก็บรายได้ ซึ่งโครงการอยู่ในขั้นตอนนำเสนอที่ประชุม ครม.

นายสุรเชษฐ์กล่าวว่า โครงการที่ 2 คือทางด่วนสายกะทะ-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 14,470 ล้านบาท

โดยเป็นการที่เอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost ระยะเวลาสัมปทาน 35 ปี รวมเวลาก่อสร้างปัจจุบันได้รับการอนุมัติรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วอยู่ในขั้นตอนเตรียมรื้อถอนอาคารรัฐมนตรีกทม.)

นอกจากนี้ มีโครงการทางด่วนสายคลองราช-นครนายก-สระบุรี ระยะทาง 104.7 กม. ซึ่งแบ่งเป็น 4 เฟสนั้นอยู่ระหว่างศึกษาออกแบบเฟสแรก ระยะทางประมาณ 20 กม. เริ่มจากจุดเชื่อมต่อจากทางพิเศษคลองราช (อาจณรงค์-รามอินทรา-วงแหวนรอบนอก) สิ้นสุดบริเวณถนนวงแหวนรอบที่ 3 ของกรมทางหลวง (ทล.) โดยจะศึกษาออกแบบเสร็จในเดือน มี.ค.2565 จากนั้นจะเสนอกรม.ขออนุมัติ โดยกทพ.จะออกพันธบัตรระดมทุนเพื่อใช้ก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าเฟสแรกมีค่าลงทุนประมาณ 20,000 ล้านบาท คาดเริ่มก่อสร้างต้นปี 2566 ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2568.