

เปิดประเทศ

คึกคัก

ขนส่งสาธารณะ
ให้บริการเต็มพิกัด

“บีทีเอส” เตรียมให้บริการ
นักท่องเที่ยวชาวไทย หลังเปิด
ประเทศ คาดผู้โดยสาร
กลับมาเท่าเดิม ราย 8-9
แสนรายต่อวัน ด้านเจ้าท่า
พัฒนาท่าเรือปากเมง

บีทีเอส

คาด คนใช้เฉลี่ยล้านคน/วัน

ขนส่งสาธารณะ
ให้บริการเต็มพิกัด



บบขนส่งมวลชน
สาธารณะกลับมา
ให้บริการเป็นปกติ
นับตั้งแต่วันที่ 1
พฤศจิกายนตาม

นโยบายเปิดประเทศของรัฐบาล
คาดว่า การเดินทางจะเริ่มคึกคัก
ขึ้นทั้งบก-ราง-น้ำ-อากาศ

นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) หรือผู้ให้บริการรถไฟฟ้า
บีทีเอส เปิดเผยว่า สำหรับการเปิด
ประเทศในวันที่ 1 พฤศจิกายน ที่
ผ่านมา ถือเป็นโอกาสที่ดีของ
ประเทศที่จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ
โดยเฉพาะเรื่องการท่องเที่ยวถือเป็น
เรื่องสำคัญอันดับต้นๆ ของ
ประเทศทำให้เศรษฐกิจเติบโตได้
ในส่วนของการรถไฟฟ้าบีทีเอสยังคง
มาตรการการดูแลและป้องกันการ
แพร่ระบาดเชื้อไวรัสโควิด-19 เบื้อง
ต้น บริษัทได้มีการเพิ่มความถี่ใน
การเดินรถไฟฟ้าบีทีเอส โดยนำ

ขบวนรถออกให้บริการรวม 98
ขบวน เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับ
ผู้โดยสาร ลดความแออัดเพิ่ม
ความถี่ในการฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ
ทั้งในขบวนรถ จุดให้บริการสถานี
ต่างๆ และจุดสัมผัสต่างๆ ขณะที่
ผู้โดยสารต้องสวมหน้ากากอนามัย
ด้วย รองรับนโยบายการเปิดประเทศ
ของภาครัฐ

“หลังจากภาครัฐคลาย
ล็อกดาวน์ พบว่าปริมาณผู้โดยสาร
ที่ใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสเริ่มดี
ขึ้น หากมีการเปิดรับนักท่องเที่ยว
และการเปิดสถานศึกษา คาดว่า
ปริมาณผู้โดยสารจะกลับมาเท่า
เดิมหรือใกล้เคียงในช่วงก่อนเกิด
สถานการณ์โควิด-19 ปัจจุบันมีผู้
โดยสารใช้บริการราว 300,000 คน
ต่อวัน จากเดิมที่มีผู้โดยสารใช้
บริการราว 800,000-900,000 คน
ต่อวัน”

นอกจากนี้บริษัท ได้ปรับ
ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส สายสี
ทอง และรถด่วนพิเศษ (บีอาร์ที)

ตามปกติทุกสถานี ตามมติคณะ
กรรมการบริหารสถานการณ์การ
แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส
โคโรนา 2019 (โควิด-19) หรือ
ศบค. ปรับระดับพื้นที่ควบคุมและ
เข้มงวดสูงสุด (สีแดงเข้ม) จาก 23
จังหวัด เหลือ 7 จังหวัด

นายกคพงศ์ ศิริกันทรมาต

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า
ได้ปรับเวลาให้บริการตามปกติโดย
รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (MRT สายสีน้ำเงิน) เปิดให้

บริการเวลา 06.00-24.00 น. และ
รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัช
ธรรม (MRT สายสีม่วง) เปิดให้
บริการวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 05.30
- 24.00 น. และวันเสาร์-อาทิตย์
และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เวลา 06.00
- 24.00 น. ส่วนอาคารและลาน
จอดแล้วจรของ รฟม. จะเปิดให้
บริการเวลาตามปกติทุกแห่ง คือ
05.00 - 01.00 น.

รายงานข่าวจากกรมเจ้า
ท่า (เจ้าท่า) กล่าวว่า เร่งรัดการ
เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าจากภาค
ตะวันออกสู่ภาคใต้ เพื่อลดปริมาณ
รถบรรทุกจากภาคใต้เข้าสู่กรุงเทพ
มหานคร และปริมาณมลพิษ เนื่องจาก
โควิด - 19 ทำให้ล่าช้ากว่าแผน
และพัฒนาท่าเรือให้เป็นฮับระดับโลก
รองรับนักท่องเที่ยวกลุ่มเป้าหมาย
สร้างรายได้ให้การท่องเที่ยวในพื้นที่
รวมทั้งการพัฒนาท่าเรือให้เป็น
ระบบท่าเรืออัตโนมัติ เชื่อมต่อ
ระบบขนส่งอื่น อำนวยความสะดวก
ให้กับประชาชน

ส่วนการพัฒนาท่าเรือปาก
เมง จังหวัดตรัง ได้เร่งรัดให้เสร็จ
สมบูรณ์โดยเร็ว เพื่อเปิดใช้งาน
ท่าเรือส่งเสริมการท่องเที่ยวฝั่ง

||
ถือเป็นโอกาสที่ดี
ของประเทศ
ที่จะช่วยกระตุ้น
เศรษฐกิจ
โดยเฉพาะเรื่อง
การท่องเที่ยว
||



อันดามัน กระตุ้นเศรษฐกิจภาคการท่องเที่ยวหลังโควิด-19 สร้างรายได้ให้กับท้องถิ่น เนื่องจากท่าเรือดังกล่าวเป็นท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวและคมนาคมทางน้ำที่สำคัญในจังหวัดตรัง เรือส่วนใหญ่เป็นเรือรับนักท่องเที่ยวที่เดินทางจากหาดปากเมงไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ในหมู่เกาะทะเลตรัง อาทิ เกาะมุก เกาะรอก เกาะเชือก

เกาะใหญ่ เกาะกระดาน และเกาะหลีเป๊ะ จังหวัดสตูล ทั้งยังสามารถเชื่อมต่อไปยังเกาะลันตา เกาะพีพี หาดอ่าวนาง จังหวัดกระบี่ คาดว่าในปี นี้ หลังปรับปรุงท่าเรือแล้วเสร็จ จะมีจำนวนผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้นถึง 90,000 คนต่อปี

คณะกรรมการทางหลวง (ทล.) ออกประกาศยกเลิกจำกัดเวลาให้บริการบริเวณโครงการทางหลวง

พิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย (M7) และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย (M9) ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย. นี้ เป็นต้นไป เพื่อรองรับการเปิดประเทศของภาครัฐ รองรับการเดินทางของประชาชนกรุงเทพมหานคร จำกัด (ขสมก.) จัดรถออกวิ่งตามปกติวันละ 2,886 คัน จำนวน 20,000 เที่ยวจัดเดินรถบริการตลอดคืน (รถกะสว่าง) 23

เส้นทาง เริ่มให้บริการ ตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2564 รวมทั้งจัดเดินรถเชื่อมต่อท่าอากาศยาน จำนวน 6 เส้นทาง รวม 60 คัน ประกอบด้วย สาย A1 ท่าอากาศยานดอนเมือง-สถานีรถไฟฟ้า BTS จตุจักร วันละ 16 คัน, สาย A2 ท่าอากาศยานดอนเมือง-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ วันละ 12 คัน, สาย A3 ท่าอากาศยานดอนเมือง-สวนลุมพินี วันละ 8 คัน, สาย A4 ท่าอากาศยานดอนเมือง-สนามหลวง วันละ 8 คัน, สาย S1 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-สนามหลวง วันละ 6 คัน, สาย 555 รังสิต-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วันละ 10 คัน

ส่วนด้านจัดพนักงานประจำรถ ได้รับการฉีดวัคซีนป้องกันติดเชื้อโควิด 9,000 คน ติดเป็น 98% ของพนักงานประจำรถทั้งหมด รวมทั้งมีการฝึกทักษะภาษาอังกฤษให้กับพนักงานประจำรถทุกคน โดยเน้นพนักงานประจำรถโดยสารเชื่อมต่อท่าอากาศยาน ได้แก่ สาย A1, A2, A3, A4, S1 และสาย 555 เป็นกรณีพิเศษ

เช่นเดียวกับ เที่ยวบินเข้าประเทศไทย จากการรายงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) วันที่ 1-5 พ.ย. 2564 ซึ่งเป็นข้อมูลของบัตรโดยสาร ณ วันที่ 29 ต.ค. 2564 มีผู้โดยสารต่างชาติ 21,316 คน แบ่งเป็นการเดินทางเข้า 15,037 คน และเดินทางออก 6,279 คน โดยแบ่งปริมาณเป็นการเดินทางเข้าและออกตามวันดังนี้ วันที่ 1 พ.ย. จำนวน 5,745 คน, วันที่ 2 พ.ย. จำนวน 5,331 คน, วันที่ 3 พ.ย. จำนวน 3,893 คน, วันที่ 4 พ.ย. จำนวน 5,154 คน และ วันที่ 5 พ.ย. จำนวน 5,137 คน