



**ชี้แจงแผนฟื้นฟู** - นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ประธานคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วยนายธีรชัย อุตุนวานิช ประธานคณะกรรมการเจ้าหน้าที่ พร้อมด้วยผู้บริหารการบินไทย ได้ร่วมกันแถลงข่าวความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทย ที่ห้องประชุมออดิทอเรียม ชั้น 3 อาคาร 2 บริษัทการบินไทย สำนักงานใหญ่ วิทยาวดี

# ทีจีทีหันรายจ่าย4.4หมื่นล. ลุ้นการบินฟื้นปี66มีกำไร

ทีจีทีหันรายจ่าย4.4หมื่นล.ลุ้นการบินฟื้นปี66มีกำไร

**ผู้จัดการรายวัน360°** - “ปิยสวัสดิ์” แถลงความคืบหน้าการฟื้นฟูกิจการ “การบินไทย” ล่าสุดเร่งเจรจาเบงก์กู้เงิน 2.5 หมื่นล้านบาท คาดดีลจบปลายปี ได้เงินต้นปี ใช้คืนค่าตัวที่จองก่อนเกิดโควิด-19 และชดเชยพนักงาน พร้อมรอเงินจากภาครัฐ 2.5 หมื่นล้าน ยันจ่ายเงินคืนได้แน่นอน ระบุสามารถลดค่าใช้จ่ายได้แล้วกว่า 4.4 หมื่นล้าน มั่นใจรายได้กำลังฟื้นตัว ปี 65 อาจยังขาดทุนหรือมีกำไรเล็กน้อย แต่ปี 66 กำไรแน่

อ่านต่อหน้า | 4

นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ประธานคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI) เปิดเผยว่า ตามแผนฟื้นฟูกิจการบริษัท กำหนดให้มีการกู้วงเงินสินเชื่อใหม่ 50,000 ล้านบาท โดยมาจากภาครัฐหรือเงินที่รัฐสนับสนุน หรือวงเงินที่รัฐค้ำประกัน จำนวน 25,000 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ยังไม่มีความชัดเจนว่าจะป็นรูปแบบใด อีกส่วนจากสถาบันการเงิน

ภาคเอกชน จำนวน 25,000 ล้านบาท โดยบริษัท อยู่ระหว่างการเจรจากับสถาบันการเงินภาคเอกชน เพื่อขอสินเชื่อ คาดว่าจะสรุปและทำสัญญาได้ปลายปี 2564 และเบิกเงินกู้งวดแรกได้ในต้นปี 2565 ทั้งนี้ เห็นว่าภาครัฐควรพิจารณาเงินกู้ให้ เพราะหลังจากนี้ หากการบินกลับไปเป็นปกติ การบินไทยจะเป็นบริษัทที่มีความคล่องตัว มีประสิทธิภาพสูง และผลประกอบการจะมีกำไรดี

จะสามารถจ่ายเงินกู้คืนได้แน่นอน แต่ถ้าปล่อยให้ล้มละลาย เจ้าหนี้เดิมจะได้คืนแค่ 10% แต่กรณีใส่เงินเพิ่ม นอกจากจะได้หนี้เก่าคืน ยังมีโอกาสได้กำไรเพิ่ม และบริษัทยังมีหลักทรัพย์ อสังหาริมทรัพย์ ที่สำคัญ หากใส่เงินเข้ามา จะมีสิทธิ์ซื้อหุ้นเพิ่มทุนที่ราคา 2.54 บาทต่อหุ้น จากราคาพาร์ 10 บาท เมื่อโควิด-19 จบ ผลประกอบการดี เจ้าหนี้ที่เพิ่มทุนจะมีโอกาสมีรายได้เพิ่ม

นายปิยสวัสดิ์ดังกล่าวว่า ในช่วงกว่า 1 ปีที่ผ่านมา บริษัทได้ดำเนินการตามกระบวนการฟื้นฟูกิจการ ปรับปรุงประสิทธิภาพ ลดต้นทุน และค่าใช้จ่าย การปรับโครงสร้างและขนาดองค์กร และเพิ่มการหารายได้ โดยได้ดำเนินโครงการปฏิรูปธุรกิจกว่า 400 โครงการ ส่งผลให้ลดค่าใช้จ่าย มูลค่า 44,800 ล้านบาทต่อปี คิดเป็น 77% ของเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนปฏิรูปธุรกิจ เช่น ปรับลดต้นทุนค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร 16,000 ล้านบาท ด้านประสิทธิภาพฝูงบินและการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 12,000 ล้านบาท การเจรจาปรับปรุง

สัญญาเช่าเครื่องบินและซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ 11,300 ล้านบาท ด้านการปรับปรุงประสิทธิภาพการจัดซื้อจัดจ้าง 1,100 ล้านบาท ด้านการปรับปรุงกระบวนการปฏิบัติการบิน 719 ล้านบาท ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพฝ่ายช่าง 802 ล้านบาท และด้านอื่นๆ 3,200 ล้านบาท

นอกจากนี้ ในเดือนต.ค.2564 บริษัทมีรายได้จากการดำเนินงานสูงสุด นับตั้งแต่มีโควิด-19 เมื่อเดือน เม.ย.2563 สะท้อนให้เห็นถึงแนวโน้มการฟื้นตัวของธุรกิจการบิน โดยมีรายได้จากเที่ยวบินขนส่งสินค้าทางอากาศ รวมกว่า 10,000 ล้านบาท มีรายได้จากหน่วยธุรกิจการบินในการให้บริการลูกค้ากว่า 80 สายการบิน เป็นเงินรวม 4,800 ล้านบาท และมีแผนงานขยายธุรกิจ Master Franchise ร้าน Puff & Pie ทั่วประเทศใน 5 ปี เป้าหมายรายได้ ปีละ 500 ล้านบาท และการเปิดประเทศ ก็มีสัญญาณดี ครีวการบินเพิ่มการส่งอาหารขึ้นเครื่องบินให้สายการบินลูกค้าจาก 5,000 ที่ เป็น 10,000 ที่ต่อวันแล้ว

โดยคาดว่า ในปี 2565 จะขาดทุนลดลงหรืออาจมีกำไรบ้าง ขึ้นกับสถานการณ์การบินว่าจะฟื้นตัวกลับมาได้เร็วแค่ไหน และในปี 2566 เชื่อมั่นว่าบริษัทจะกลับมามีกำไร

สำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ บริษัทได้ขยายเวลาการชำระหนี้ออกไป 5-7 ปี โดยการพักชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ย 2-3 ปี ปรับลดภาระหนี้ในส่วนดอกเบี้ยตามภาระผูกพันเดิมเหลือ 1.5% ปรับลดภาระผูกพันตามสัญญาเช่า

เช่าซื้อเครื่องบิน และเพิ่มทางเลือกในการชำระหนี้ ตามกรอบการดำเนินการที่ได้ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ และยังเดินหน้าขายเครื่องบินจำนวน 42 ลำ คาดว่าจะได้รับเงินทั้งหมด 8,000 ล้านบาท โดยในจำนวนนี้ ได้เซ็นสัญญาขายออกไปแล้ว 11 ลำ อยู่ขั้นตอนการอนุมัติของ รมว.คมนาคม คาดว่าจะบันทึกบัญชีได้ในไตรมาส 4/64 บางส่วน และที่เหลือไตรมาส 1/65

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ ผู้บริหารแผนฟื้นฟูกล่าวว่า บริษัทมีภาระในการจ่ายคืนค่าตั๋วโดยสารล่วงหน้าที่มีการจองไว้ก่อนเกิดโควิด-19 ประมาณ 12,000 ล้านบาท และจ่ายพนักงานโครงการร่วมใจจากองค์กร ประมาณ 4,000 ล้านบาท ซึ่งจะใช้งบเงินสินเชื่อใหม่จากเอกชน 25,000 ล้านบาทมาดำเนินการ และจะทำให้บริษัทมีความยืดหยุ่นไม่มีภาระ ส่วนวงเงินกู้ของภาครัฐ 25,000 ล้านบาท หากตกลงใส่เข้ามา สัดส่วนการถือหุ้นของคลังจะไม่เกิน 40% ซึ่งบริษัทยังคงเป็นเอกชนต่อไป ขณะที่การเปิดประเทศ การบินกลับสู่ปกติ คาดว่าจะมีผู้โดยสารประมาณ 6 ล้านคนต่อปี จะสามารถสร้างรายได้และกำไรได้อย่างยั่งยืน.