

## เดินหน้าปฏิรูป239เส้นทางรถเมล์

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า ได้ลงนามประกาศนายทะเบียนกลางเรื่องให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารขึ้นค่าขออนุญาตประกอบการขนส่ง เส้นทางหมวด 1 ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่องจำนวน 77 เส้นทาง โดยกำหนดให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานตั้งแต่บัดนี้-วันที่ 3 ธ.ค. 64 ที่สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร อาคาร 3 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ในวันและเวลาราชการ สอบถามรายละเอียด โทร.0-2271-8522 จากนั้นจะคัดเลือกคุณสมบัติผู้ประกอบการขนส่งตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดก่อนเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเพื่อพิจารณาอนุมัติออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไป

รายงานข่าวจาก ขบ. แจ้งว่า สำหรับ 77 เส้นทางนี้เป็นไปตามแผนปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งจะระบุให้ใช้ทั้งรถโดยสาร (รถเมล์) และรถโดยสารขนาดเล็ก (มินิบัส) ตามความเหมาะสมในเส้นทางนั้น ๆ แบ่งเป็น 3 ประเภทประกอบด้วย 1.เส้นทางเดิม หรือช่วงก่อนปฏิรูป 40 เส้นทาง เช่น 1.สาย 1-2E ก่อนปฏิรูปคือสาย 34 รังสิต-หัวลำโพง (ทางด่วน) ใช้รถมาตรฐาน 2 (รถปรับอากาศ) หรือมาตรฐาน 3 (รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ) จำนวนรถ 18-50 คัน เทียบคันดำ 70 เทียบวิ่ง

2.สาย 1-3 หรือสาย 34 (เดิม) บางเขน-ถนนพหลโยธิน-หัวลำโพง ใช้รถ 18-50 คัน 70 เทียบวิ่ง 3.สาย 1-4 หรือสาย 39 (เดิม) ม.ธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต)-บางเขน ใช้รถ 10-28 คัน 40 เทียบวิ่ง 4.สาย S4 หรือสาย 549 เดิม มีนบุรี-ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ใช้รถ 5-14 คัน 20 เทียบวิ่ง และ 5.สาย 4-3 หรือสาย 17 เดิม

พระประแดง-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ใช้รถ 15-42 คัน 60 เทียบวิ่ง

2.เส้นทางใหม่ที่ไม่เคยเปิดบริการมาก่อน 27 เส้นทาง เช่น 1.สาย 1-31 ศูนย์ราชการฯ แจ้งวัฒนะ-คลองหลวง ใช้รถ 5-14 คัน 20 เทียบวิ่ง 2.สาย 1-33 บางเขน-สถานีรถไฟฟ้างางชื้อ ใช้รถ 6-16

คัน 24 เทียบวิ่ง 3.สาย 1-64 วงกลมซาฟารีเวิลด์-นวลจันทร์ ใช้รถ 5-14 คัน 20 เทียบวิ่ง 4.สาย 2-34 วงกลมสถานีรถไฟสามเสน-ดินแดง ใช้รถ 7-20 คัน 30 เทียบวิ่ง และ 5.สาย 4-67 สถานีรถไฟศาลาया-กระทรวงพาณิชย์ ใช้รถ 6-16 คัน 24 เทียบวิ่ง

และ 3.เส้นทางที่ไม่มีผู้ประกอบการขนส่ง หรือเส้นทางที่ว่าง 10 เส้นทาง เช่น 1.สาย 1-58 สวนสยาม-ลำลูกกาคลอง 12 ใช้รถ 6-16 คัน 24 เทียบวิ่ง 2.สาย 2-22 ท่าเรือนนทบุรี-ถนนคอก ใช้รถ 10-24 คัน 40 เทียบวิ่ง 3.สาย 2-27 เมืองทองธานี-สถานีรถไฟฟ้างางหัว ใช้รถ 5-14 คัน 20 เทียบวิ่ง 4.สาย 4-56 บรมราชชนนี-สถานีรถไฟฟ้างางชุนบุรี ใช้รถ 9-25 คัน 34 เทียบวิ่ง และ 5.สาย 3-23E สำโรง-ศูนย์ราชการฯ แจ้งวัฒนะ (ทางด่วน) ใช้รถ 7-20 คัน 30 เทียบวิ่ง

ทั้งนี้ ขบ. ได้เปิดหาผู้ประกอบการการเดินทางตามโครงการปฏิรูปเส้นทางรถเมล์สำหรับเส้นทางของเอกชนแล้ว 54 เส้นทาง และกำลังเปิดหาผู้ประกอบการเดินทางของเอกชนครั้งนี้อีก 77 เส้นทาง รวมทั้งหมด 131 เส้นทาง ขณะที่เส้นทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) อีก 108 เส้นทาง จะอยู่ในแผนฟื้นฟูของ ขสมก. โดยรวมเส้นทางที่ปฏิรูปทั้งหมด 239 เส้นทาง.