

กบิหุ่

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 2 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4344

หน้า: 1(บน), 8

Col.Inch: 47.67

Ad Value: 38,136

PRValue (x3): 114,408

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: NEXปีหน้าเทิร์นอะราวด์ รถบัสไฟฟ้ารอส่ง400คัน

NEXปีหน้าเทิร์นอะราวด์ รถบัสไฟฟ้ารอส่ง400คัน



ข่าวก่อนหน้า - NEX ตลาดยานยนต์ไฟฟ้าปี 2565 สดใส เตรียมส่งมอบรถบัสไฟฟ้าอีก 400 คันปีนี้ ชูเมเจอร์จากลูกค้าใหม่ต่างประเทศต่อเนื่อง แยมมีโอกาสสร้างรถบัสไฟฟ้าจากบขส. →→→ **อ่านหน้า 8**

➔ NEX (ต่อจากหน้า 1)

และขสมก. มากกว่า 1 พันคัน ตีลพันมิตรยักษ์ใหญ่ ญี่ปุ่นทำตลาดรถบรรทุกไฟฟ้า “คณิสร์ ศรีวัชรประภา” ปีหน้าผลงานเทิร์นอะราวด์ โรงงานประกอบรถพร้อมเดินเครื่องผลิตไม่ต่ำกว่า 3 พันคัน ฟากโบรกมอง NEX น่าสนใจผลประกอบการเติบโตอยู่ในกลุ่ม EV เคาะเป้าหมาย 13.40 บาท

นายคณิสร์ ศรีวัชรประภา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) หรือ NEX เปิดเผยว่า ความต้องการใช้งานรถบัสไฟฟ้าจะมีเพิ่มขึ้นสอดคล้องกับเทรนด์ของการต้องการลดต้นทุนของบริษัท ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทมีการส่งมอบรถบัสไฟฟ้าไปแล้ว 120 คัน และคาดว่าจะสามารถส่งมอบได้ในช่วงไตรมาส 4/2564 ได้อีกราว 400 คันหลังจากคำสั่งซื้อของลูกค้าที่เข้ามาแล้ว และยังมีโครงการกับลูกค้าใหม่อย่างต่อเนื่องทำให้ปีหน้าคาดว่าจะสามารถมีออเดอร์รถไฟฟ้าได้ไม่ต่ำกว่า 3,000 คัน ซึ่งคิดเป็น 1 กะการผลิต เพราะโรงงานประกอบรถไฟฟ้าของบริษัทนั้นกำลังการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าอยู่ที่ปีละ 3,000 คันต่อปี (ใน 1 กะ) ดังนั้นหากมีการผลิต 2 กะเต็มกำลังการผลิตจะรวมเป็น 6,000 คัน

“ยานยนต์ไฟฟ้าเชื่อว่าจะช่วยลดต้นทุนเชื้อเพลิงให้กับผู้ประกอบการที่ให้บริการรถโดยสารได้ 30% เนื่องจากไม่ต้องใช้น้ำมัน และการดูแลรักษายากกว่ารถที่เป็นระบบใช้น้ำมันโดยทั่วไปด้วย แม้ว่าราคารถในการลงทุนเริ่มแรกจะแพงกว่ารถดีเซลแต่ความคุ้มค่ามีมากกว่า และต้นทุน

ได้เร็วภายใน 3 ปี และการที่ราคาน้ำมันมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นจะทำให้สามารถคืนทุนได้เร็วขึ้น” นายคณิสร์ กล่าว

● รุกถรรทุกไฟฟ้า

อีกทั้งปัจจุบันภาครัฐก็เข้ามาสนับสนุนในเรื่องผลักดันการใช้งานรถไฟฟ้าตอบสนองการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมรวมถึงภาคเอกชนด้วยอย่างที่มีบริษัทบุญรอด ที่มีคำสั่งซื้อรถบัสไฟฟ้าจากบริษัทเพราะต้องการในเรื่องของการลดต้นทุน รวมไปถึงเรื่องของ CSR ด้วย เพราะการใช้งานรถไฟฟ้าจะช่วยตอบโจทย์การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ดังนั้นบริษัทจะมุ่งเน้นการผลิตได้หลายประเภท เช่น รถตู้, รถโดยสาร และรถบรรทุก เป็นต้น

อย่างไรก็ดีในส่วนของการบรรทุกไฟฟ้าที่บริษัทจะมุ่งเน้นลูกค้าที่มีความหลากหลาย แต่จะเน้นในญี่ปุ่น จีน ไต้หวัน เกาหลี เป็นต้น เพราะสอดคล้องกับนโยบายของบริษัทนั้นๆ ที่จะต้องมีเรื่องของการนำรถไฟฟ้ามาใช้เพื่อเป็นการลดต้นทุน ขณะเดียวกันยังอยู่ระหว่างการร่วมวิจัยกับพันธมิตรรถบรรทุกค่ายรถญี่ปุ่นรายใหญ่ ซึ่งเป็นโอกาสสร้างการเติบโตในตลาดอาเซียนต่อไป

● ลู่งานบขส.-ขสมก.

สำหรับรถบัสไฟฟ้าที่บริษัทก็มีการเจรจากับรถร่วมบริการ บขส. ที่ต้องการเปลี่ยนมาใช้รถโดยสารไฟฟ้า อีกทั้งยังอยู่ระหว่างรอที่จะเข้าประมูลรถของ บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) ที่อยู่ระหว่างการจัดทำร่าง TOR ซึ่งบขส.มีนโยบายที่จะต้องการรถโดยสารไฟฟ้าประมาณ 369 คัน นอกจากนี้ยังมีโอกาสเข้าไปร่วมประมูลงานกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่มีแผนฟื้นฟูและเปลี่ยนรถโดยสารมาใช้รถไฟฟ้าราว 1,800 คัน ซึ่ง

เตรียมนำเข้าคณะรัฐมนตรีหรือครม. แต่ทั้งนี้ก่อนหน้านี้ที่มีการประมูลเส้นทางเดินรถไปแล้ว 54 เส้นทาง ซึ่งมีการทยอยเข้ามาส่งรถไฟฟ้ากับบริษัท คาดว่ามีโอกาสที่จะได้ออเดอร์รถโดยสารมากกว่า 1,000 คัน

ดังนั้นคาดว่าจะผลประกอบการของบริษัทจะฟื้นตัวขึ้นตั้งแต่ช่วงไตรมาส 4/2564 นับเป็นจุดเปลี่ยนที่สำคัญของ NEX ในการกลับมาทำกำไร และปี 2565 จะสามารถทำกำไรได้ในระดับที่ดี และยังมีโอกาสเติบโตได้อีกมาก ตามเทรนด์การใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า และยังมีรับรู้ส่วนแบ่งจากการถือหุ้นโรงประกอบรวมไปถึงการเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้าด้วย พร้อมทั้งมีกระบวนการทดสอบมาตรฐานการขับเคลื่อน และรองรับการผลิตได้หลายประเภท เช่น รถตู้, รถโดยสาร และรถบรรทุก เป็นต้น ทั้งนี้รถโดยสารไฟฟ้าดังกล่าว จะผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ซึ่งจะได้รับสิทธิสนับสนุนทางด้านภาษีอากร

● ผลงานเทิร์นอะราวด์

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) ระบุว่าสมมติฐานปริมาณยอดขายรถโดยสารและรถกระบะไฟฟ้าที่ผลิตโดย AAB และขายโดย NEX ที่ 120 คันในไตรมาส 3/2564, 400 คันในไตรมาส 4/2564, 2,800 คันใน 2565 และ 3,400 คันใน 2566 เป็นไปได้เมื่อพิจารณาจากคำสั่งซื้อที่ความชัดเจนสูง มีการจองล่วงหน้า และใกล้ผลิตเสร็จ คาดว่ากำไรของ NEX จะพลิกฟื้นเต็มตัวกลายเป็นกำไรสุทธิ 40 ล้านบาท ในไตรมาส 3/2564 จากนั้นจะพุ่งเป็น 470 ล้านบาท ในไตรมาส 4/2564, 1.5 พันล้านบาท ในปี 2565, และ 2.1 พันล้านบาท ในปี 2566

โดยกำไรที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวจะเป็นปัจจัยบวกสำคัญสำหรับราคาหุ้นของ NEX ในอีก 12 เดือนข้างหน้า คงคำแนะนำซื้อที่ราคาเป้าหมาย 13.4 บาท (SOTP) ซึ่งรวมมูลค่า 1.3 บาทต่อหุ้น สำหรับยอดขายรถบรรทุกไฟฟ้า และ 1.6 บาทต่อหุ้น สำหรับการผลิตรถบรรทุกไฟฟ้าของ AAB เชื่อว่า NEX ยังมีความน่าสนใจในฐานะที่จะรายงานการพลิกฟื้น เติบโตและอยู่ในกลุ่ม EV 🌱