

# THAIสั่งบินถึงชนต่างชาติ อ่อนเจ้าหนี้ใช้สิทธิ์ซื้อหุ้น

**ทินหุ่น** - THAI พร้อมเพิ่มเที่ยวบินตามมาตรการเปิดประเทศเน้นบินถึง 36 เส้นทางที่เปิดแล้ว ปลี้มลดค่าใช้จ่ายได้กว่า 4.8 หมื่นล้านบาท อ่อนเจ้าหนี้-รัฐบาลให้เงินเสริมสภาพคล่อง 5 หมื่นล้านบาท ชี้สุดคุ้ม หากเปิดทำการบินได้ 100% ปี 2565 อีพิทดำเป็นบวก และพลิกกำไรสุทธิได้ในปี 2566

→→→ **อ่านหน้า 2**



**ดร.ปิยสวัสดิ์ อมระนันทน์**

## → THAI (ต่อจากหน้า 1)

ดร.ปิยสวัสดิ์ อมระนันทน์ ประธานคณะกรรมการบริหารแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI กล่าวว่า บริษัทได้ปรับตารางการบินฤดูหนาวปี 2564-2565 ให้สอดคล้องกับมาตรการเปิดประเทศของรัฐบาล และเริ่มจำหน่ายตั๋วโดยสารตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2564 ที่ผ่านมามีจำนวน 36 เส้นทาง แบ่งเป็น ยุโรปและออสเตรเลีย 10 เส้นทาง, ในภูมิภาคเอเชีย 19 เส้นทาง, และบินตรงยุโรป-ภูเก็ต 7 เส้นทาง ด้วยการบริการเต็มรูปแบบ (Full Services) และเป็นไปตามมาตรการควบคุมโรคโควิด-19 เมื่อต้นบริษัทจะพิจารณาเพิ่มความถี่ในเส้นทางบินเดิม ประกอบกับการที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้อนุญาตให้สามารถจำหน่ายตั๋วโดยสารได้ 100% ของจำนวนที่นั่งได้แล้ว ทำให้บริษัทสามารถขนส่งผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

"การกำหนดเส้นทางบินต้องรอมาตรการของประเทศปลายทางด้วย ไทยเปิดรับนักท่องเที่ยวจากกว่า 60 ประเทศทั่วโลก แต่ประเทศปลายทางเปิดให้ประชาชนเดินทางออกนอกประเทศหรือยัง ซึ่งบริษัทก็ติดตามข่าวสารอย่างใกล้ชิด และพร้อมที่ปรับเส้นทางการบินให้สอดคล้อง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด"

สำหรับการดำเนินงานภายใต้แผนฟื้นฟูนั้น บริษัทได้ปรับลดต้นทุนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง รวมถึงจะบริหารเส้นทางบิน-รวมถึงอาคารสำนักงาน, การปฏิบัติงานภาคพื้น ร่วมกับสายการบินไทยสมายล์

เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการให้บริการ ทั้งนี้ การบินไทยจะให้บริการเส้นทางระหว่างประเทศระยะไกล (Long-Haul) อาทิ ยุโรป, อเมริกา, ออสเตรเลีย, ญี่ปุ่น ฯลฯ เพื่อนำผู้โดยสารมาส่งต่อให้กับสายการบินไทยสมายล์ทำการบินในประเทศ รวมถึงกลุ่มประเทศเพื่อนบ้าน

ปัจจุบันบริษัทมีฝูงบินประจำการทั้งสิ้น 58 ลำ และมีแผนรับมอบเครื่องบินโบอิง 777-300ER เข้าประจำการอีก 3 ลำ ขณะเดียวกันอยู่ระหว่างขายเครื่องบินทั้งสิ้น 42 ลำ เมื่อต้นคาดว่าจะได้เงินทั้งสิ้น 4 พันล้านบาท โดยมีสัญญาซื้อขายแล้ว 11 ลำรอการอนุมัติส่งมอบ โดยได้รับเงินมัดจำแล้ว คาดว่าจะสามารถทยอยส่งมอบเครื่องบินทั้ง 11 ลำ ได้ภายในครึ่งแรกของปี 2565

### ● **จ่อกู้ 2.5 หมื่นล้านบาท**

สำหรับความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการกว่า 1 ปีที่ผ่านมา บริษัทสามารถปรับลดค่าใช้จ่ายลงได้กว่า 4.8 หมื่นล้านบาท ควบคู่กับการสร้างรายได้ทั้งจากการขนส่งสินค้า (คาร์โก), คริวการบิน, และศูนย์ซ่อมบำรุงการบินไทย ซึ่งมีบุคลากรที่มีความสามารถซ่อมบำรุงเครื่องบินได้หลายรุ่น ปัจจุบันบริษัทมีสภาพคล่องราว 6,500 ล้านบาท และคาดว่าผลการดำเนินงานของบริษัทจะค่อยๆ ฟื้นตัวตามการฟื้นตัวของธุรกิจการบิน โดยเมื่อต้นคาดว่า กำไรก่อนหักค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย, ภาษี, ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) จะพลิกเป็นบวกได้ในปี 2565 และจะสามารถมีกำไรสุทธิในปี 2566 บริษัทจึงได้เสนอต่อคณะกรรมการเจ้าหนี้

ของบริษัทซึ่งมี นายธีรชัย อัตนวนิช ประธานคณะกรรมการ เตรียมทำแผนยื่นขอสินเชื่อจากสถาบันการเงินในประเทศ โดยเฉพาะกลุ่มสถาบันการเงินที่เป็น "เจ้าหนี้" ของบริษัทเพื่อกู้เงิน 2.5 หมื่นล้านบาท เข้ามาชำระคืนค่าตั๋วโดยสารประมาณ 1.2 หมื่นล้านบาท, จ่ายเงินชดเชยให้กับพนักงานที่สมัครใจลาออก 4 พันล้านบาท และเป็นวงเงินหมุนเวียนในบริษัทตลอดการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟู เมื่อต้นคาดว่าจะสามารถลงนามสัญญากู้ยืมได้ภายในปี 2564 นี้และจะสามารถเบิกจ่ายวงเงินงวดแรกได้ภายในไตรมาส 1/2565

พร้อมกันนี้คาดว่าจะพิจารณาเพิ่มทุนหรือให้การสนับสนุนวงเงินรูปแบบใด รูปแบบหนึ่งแก่บริษัทอีก 2.5 หมื่นล้านบาท ภายในเดือนมิถุนายน 2565 เพื่อสร้างเสริม "ส่วนทุน" ของบริษัทให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้น ทั้งนี้ทั้งเจ้าหนี้สถาบันการเงิน และรัฐบาลสามารถใช้สิทธิ์ซื้อหุ้นเพิ่มทุนของการบินไทยในราคา 2.54 บาทต่อหุ้น (จากราคาพาร์ 10 บาท) ได้ในอนาคต

"การบินไทยมีศักยภาพการทำกำไรที่สูงมาก หากสามารถกลับมาบินได้ 100% เพราะสามารถต้นทุนการดำเนินงานลงได้อย่างมาก รวมถึงการบริหารจัดการค่าเช่าเครื่องบินที่ทยอยทำสัญญาการจ่ายเงินตามการใช้งานออกไปเป็นระยะยาว ทำให้ภาระต้นทุนคงที่ลดลงได้อย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงเป็นโอกาสสำคัญที่กลุ่มเจ้าหนี้ และรัฐบาลจะพิจารณาใส่เงินเพิ่มเข้ามาเพื่อใช้สิทธิ์ซื้อหุ้นเพิ่มทุน ซึ่งจะได้กำไรทั้งจากราคาหุ้น และเงินปันผลในอนาคต" 🗣️