

THAI ปลื้ม  
แผนฟื้นฟูคืบหน้า



หน้า... 8

# THAIปลื้มแผนฟื้นฟูคืบหน้า

## เห็นรายจ่ายลง 4.4 หมื่นล้านบาท เงินก้อนใหม่เสริมสภาพคล่อง

ไทยโพสต์ • “การบินไทย” แจงแผนฟื้นฟูกิจการ เผยลดค่าใช้จ่ายเป็นมูลค่า 44,800 ล้านบาทต่อปี เดินหน้าขายทรัพย์สิน-หารายได้ต่อเนื่อง พร้อมเสริมสภาพคล่องหาแหล่งเงินใหม่ คาดดีลจากสถาบันการเงินเอกชน 2.5 หมื่นล้านบาทได้เงินต้นปีหน้า

นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ประธานคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ บมจ.การบินไทย หรือ THAI เปิดเผยความคืบหน้าในการดำเนินการตามกระบวนการฟื้นฟูกิจการว่า ในช่วงที่ผ่านมา มีการปรับปรุงประสิทธิภาพด้านการลดต้นทุนและค่าใช้จ่าย การปรับโครงสร้างและขนาดองค์กร ควบคู่ไปกับการหารายได้อย่างต่อเนื่อง ภายใต้พันธกิจ 4 ด้าน คือ สร้างประสบการณ์ที่ดีกับลูกค้า, ความเป็นเลิศด้านการพาณิชย์, ต้นทุนที่แข่งขันได้ และผู้นำด้านปฏิบัติการบิน

ขณะเดียวกันได้ดำเนินโครงการปฏิรูปธุรกิจที่พัฒนา

จากการระดมสมองของพนักงานทุกระดับกว่า 400 โครงการ ส่งผลให้สามารถลดค่าใช้จ่ายได้เป็นมูลค่า 44,800 ล้านบาทต่อปี เปรียบเทียบกับปริมาณการผลิตที่ใกล้เคียงกับปี 2562 ค่าใช้จ่ายจำนวนดังกล่าวคิดเป็น 77% ของเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนปฏิรูปธุรกิจมีโครงการสำคัญๆ ครอบคลุมด้านต่างๆ และส่งผลให้ปรับลดต้นทุนการดำเนินงานได้อย่างมีนัยสำคัญ

ส่วนการปรับโครงสร้างหนี้ บริษัทขยายเวลาการชำระหนี้ออกไป 5-7 ปี โดยการพักชำระหนี้ เงินต้นและดอกเบี้ย 2-3 ปี ปรับลดภาระหนี้ในส่วน



ปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์

ดอกเบี้ยตามภาระผูกพันเดิมเหลือ 1.5% ปรับลดภาระผูกพันตามสัญญาเช่าและเช่าซื้อเครื่องบิน เพิ่มทางเลือกในการชำระหนี้ ตามกรอบการดำเนินการที่ได้ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัทมีแผนปลดระวาง

เครื่องบินที่มีอายุการใช้งานมาเป็นระยะเวลาอันยาวนาน มีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงเพื่อจำหน่ายจำนวน 42 ลำ ที่หากขายได้ทั้งหมดคาดว่าจะการบินไทยจะได้เงินประมาณ 8,000 ล้านบาท โดยขายได้แล้ว 10 ลำ

อย่างไรก็ดี การหาแหล่งเงินใหม่ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการ 5 หมื่นล้านบาทนั้น ในส่วนของแหล่งเงินใหม่จากภาครัฐ 2.5 หมื่นล้านบาท ขณะนี้ยังไม่มี ความชัดเจน ส่วนอีก 2.5 หมื่นล้านบาทจะมาจากภาคเอกชน คาดว่าจะได้รับเงินต้นปีหน้า มองว่าเพียงพอต่อการดำเนินธุรกิจได้อย่างราบรื่น เพียงแต่คงคลออาจจะยังไม่ดีเท่าไรนัก

“การเดินทางฟื้นฟูกิจการถือว่าเป็นไปตามแผนที่วาง

ไว้ ทั้งการลดต้นทุนต่างๆ และธุรกิจที่กำลังฟื้นตัว ซึ่งหลังการเปิดประเทศจะทำให้เปิดเที่ยวบินได้มากขึ้น โดยบริษัทมีแผนที่จะเพิ่มความถี่ในเส้นทางบินระหว่างประเทศมากขึ้น โดยเฉพาะในเส้นทางสหรัฐและยุโรป โดยจะไม่มีเส้นทางใหม่เพิ่ม จึงเชื่อว่าจะทำให้บริษัทกลับมากำไรในปี 66 หลังต้นทุนลดลงต่อเนื่อง” นายปิยสวัสดิ์กล่าว.