

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 2 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6810

หน้า: 1(ซ้าย), 28

Col.Inch: 51.32

Ad Value: 56,452

PRValue (x3): 169,356

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: THAIหาทางรอดกู้แบงก์2.5หมื่นล.

THAIหาทางรอด กู้แบงก์2.5หมื่นล.

“การบินไทย” คุยกรรมการ
เจ้าหน้าที่แล้ว เตรียมกู้แบงก์
เอกชน 25,000 ล้านบาท คาด
ได้เงิน ม.ค. 65 หลังฝ่ายรัฐ
ยังไม่ชัดเจนลงเพิ่ม ลุยเคลียร์
หนี้ตัวโดยสาร 12,000 ล้านบาท
พร้อมจ่ายชดเชยพนักงานอีก
4,000 ล้านบาท ที่เหลือเสริม
สภาพคล่องอยู่ได้ยาว 1 ปี
นายปิยสวัสดิ์ อัมระ-
นันทน์ ประธาน
คณะผู้บริหารแผน

อ่านต่อ
หน้า 28

THAI

ฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
หรือ THAI เปิดเผยว่า ขณะนี้คณะผู้บริหาร
แผนได้หารือร่วมกับคณะกรรมการเจ้าหน้าที่ มี
นายธีรชัย ทัศนวานิช เป็นประธาน มีความ
เห็นร่วมกันว่า THAI จะกู้เงินจากสถาบันการ
เงินเอกชนจำนวน 25,000 ล้านบาท เพื่อมา
เสริมสภาพคล่องไปก่อน เนื่องจากเงินลงทุนใน
ส่วนของรัฐอีก 25,000 ล้านบาทนั้น ขณะนี้ยัง
ไม่มีความชัดเจน

ทั้งนี้ปัจจุบัน THAI ได้ร่วมหารือกับเจ้าหน้าที่
เดิมเพื่อพิจารณาวงเงินกู้ในรูปแบบต่าง ๆ ที่มี
ต้นทุนทางการเงินต่ำสุด และประเมินว่าการหารือ
จะได้ข้อยุติ และสามารถลงนามในสัญญากู้เงิน
ช่วงเดือนธันวาคม 2564-มกราคม 2565 และ
จะได้รับเงินจำนวน 25,000 ล้านบาทเข้ามาใน
เดือนมกราคม 2565

โดยเงินจำนวนดังกล่าว THAI จะนำมาชำระหนี้
การขอคืนค่าบัตรโดยสารราว 12,000 ล้านบาท
ซึ่งถือเป็นความจำเป็นเร่งด่วน มิฉะนั้นจะส่งผล
กระทบต่อการจำหน่ายบัตรโดยสารต่อไป และนำ
มาจ่ายชดเชยแก่พนักงานที่เข้าร่วมโครงการปรับ
โครงสร้าง ลดขนาดองค์กร ราว 4,000 ล้านบาท
ซึ่งการชดเชยพนักงานจะแล้วเสร็จภายในปี 2565
ที่เหลือ THAI จะนำมาเสริมสภาพคล่องเพื่อ
ดำเนินธุรกิจต่อไป

ขณะที่ปัจจุบัน THAI มีสภาพคล่องเหลือ
อยู่ที่ 6,500 ล้านบาท และมีค่าใช้จ่ายซึ่งส่วน
ใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายพนักงานรวมแล้วราว 2,000
ล้านบาทต่อเดือน ส่วนเงินจำนวน 25,000 ล้าน
บาทนี้ จะทำให้ THAI ดำเนินธุรกิจได้อย่าง
ราบรื่นอย่างน้อย 1 ปี แต่งบดุลจะยังไม่ดีเท่า

ที่ควร จนกว่าจะมีเงินในส่วนของรัฐเข้ามาเพิ่ม
อีก 25,000 ล้านบาท ตามแผนการฟื้นฟูกิจการ
THAI ซึ่งจะทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นดีขึ้นจนหุ้น
THAI สามารถทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์
แห่งประเทศไทย (SET) ได้อีกครั้ง โดยเบื้องต้น
THAI ประเมินว่ารัฐมีความชัดเจนเรื่องการลงเงิน
เพิ่มใน THAI อีก 25,000 ล้านบาท ประมาณ
เดือนมิถุนายน 2565

“ถามว่าเงิน 25,000 ล้านบาทที่เราตัดสินใจ
จะกู้จากสถาบันการเงินเอกชนนั้น น่าจะเพียงพอ
จนไม่ต้องให้รัฐลงเงินได้หรือไม่ ก็ยอมรับว่าเป็น
เงินที่ทำให้เราดำเนินธุรกิจได้อย่างราบรื่น ประกอบ
กับตอนนี้รัฐบาลได้เปิดประเทศแล้ว เราจะกลับมา
บินได้อีก พื้นที่เร็วขึ้น แต่งบดุลก็ยังไม่สวย
ถ้าจะให้ดีคือรัฐยังต้องเข้ามาร่วมลงทุนในรูปแบบ
ใดก็ได้ 25,000 ล้านบาท ซึ่งผู้ร่วมลงทุนจะ
มีสิทธิถือหุ้นเพิ่มทุน THAI ในราคาหุ้นละ 2.54
บาทจากราคาพาร์ 10 บาท และเรามั่นใจว่าผล
ประกอบการเราจะกลับมาดี คนถือหุ้นเพิ่มทุน
ก็จะมีแน่นอน ดังนั้นหากไม่ร่วมลงทุนมากก็จะ
เสียโอกาสตรงนี้ไปเลย ซึ่งหากรัฐโดยกระทรวง
การคลังลงเงินมาอีก 25,000 ล้านบาท สัดส่วน
การถือหุ้นของฝ่ายรัฐก็จะเป็น 40% อยู่”
นายปิยสวัสดิ์ กล่าว

นายปิยสวัสดิ์ กล่าวอีกว่า ประเมินผล
ประกอบการปี 2565 จะหยุดขาดทุน และเริ่ม
มีกำไรในปี 2566 เนื่องจากปัจจุบัน THAI ได้
ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการอย่างเคร่งครัด จน
สามารถลดค่าใช้จ่ายลงได้แล้ว 44,800 ล้านบาท
ต่อปี หรือคิดเป็น 77% ของเป้าหมายที่กำหนดไว้
ในแผนฟื้นฟูฯ โดยการลดค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่มา
จากแผนการปรับฝูงบินและแผนการลดพนักงาน

สำหรับฝูงบินนั้น THAI ได้ทำการปรับลด
ฝูงบินลงเหลือ 58 ลำ และปรับลดแบบเครื่องบิน
จาก 9 แบบ เหลือ 4 แบบ เพื่อลดภาระ
ซ่อมบำรุง และมีแผนปลดระวางเครื่องบินเพื่อนำ
มาจำหน่าย 42 ลำ มูลค่ารวม 8,000 ล้านบาท
และยกเลิกสัญญาเช่าและเช่าซื้อ 16 ลำ (เป็น
แบบ A330-300 12 ลำ และ A380-800 4 ลำ)

โดยเครื่องบินที่ทำการจำหน่าย 42 ลำนั้น
ปัจจุบันได้ลงนามในสัญญาซื้อ-ขายเรียบร้อยแล้ว
11 ลำ แบ่งเป็นแบบ B747-400 10 ลำ และ
A300-600 1 ลำ และเมื่อวันที่ 29 ตุลาคมที่ผ่านมา
THAI ได้นำส่งเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคม
เพื่อขอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมใน
ฐานะนายทะเบียนเครื่องบินลงนามอนุมัติการ
ขาย คาดว่า THAI จะทยอยรับรายได้จากการ
ขายทั้ง 11 ลำดังกล่าว ตั้งแต่ไตรมาส 4/2564-
ไตรมาส 1/2565 ขณะปี 2565 THAI มีแผนรับ
มอบเครื่องบินใหม่ 3 ลำ ที่ได้จัดซื้อไว้ก่อนแล้ว
คือ B777-300ER และอาจมีการพิจารณาจัดหา
เครื่องบินเพิ่มในช่วง 1-2 ปีข้างหน้า

นอกจากนี้ THAI ได้เจรจาปรับสัญญา
การเช่าเครื่องบินจากเดิมเป็นสัญญาเช่าคงที่ ซึ่ง
มีค่าใช้จ่ายสูงถึง 28,000 ล้านบาทต่อปี ปรับ
เป็นการจ่ายค่าเช่าตามการใช้จริง ซึ่งช่วยลดค่า
ใช้จ่ายส่วนนี้ลงได้อีก 6,800 ล้านบาท ด้านค่า
ใช้จ่ายพนักงานนั้น THAI สามารถปรับลดลงได้
แล้ว 16,000 ล้านบาท จากการปรับโครงสร้าง
องค์กร/ลดขนาดองค์กร/เปลี่ยนแปลงสภาพการ
จ้างและการจ่ายค่าตอบแทน/เปลี่ยนแปลงสิทธิ
ประโยชน์ส่วนบุคคล

ขณะเดียวกัน THAI ยังได้ทยอยจำหน่าย
อสังหาริมทรัพย์ที่มีได้ใช้ประโยชน์ เพื่อให้เหมาะ
สมกับการลดขนาดองค์กร เช่น การจำหน่าย
สำนักงานที่ จ.ภูเก็ต/หลานหลวง/หลักสี่ รวมทั้ง
ปิด หรือลดขนาดสำนักงานต่างประเทศ มีการ
เจรจาขอยืดหนี้ระยะยาวออกไปอีก 5-7 ปี คือ
หนี้หุ้นกู้ 70,000 ล้านบาท และหนี้กับสถาบันการ
เงินอีก 40,000 ล้านบาท โดยมาตรการทั้งหมด
ดังกล่าวส่งผลให้ THAI มีผลประกอบการที่ดี
ขึ้น โดยล่าสุดคือเดือนตุลาคม 2564 THAI มี
รายได้สูงสุดในรอบ 18 เดือนที่ 753 ล้านบาท
นับแต่เดือนเมษายน 2563 ที่เกิดการแพร่ระบาดของ
ของไวรัสโควิด-19 จนต้องเริ่มหยุดบิน

นายปิยสวัสดิ์ กล่าวต่อว่า สำหรับการ
เปิดประเทศของรัฐบาลไทยที่เริ่มตั้งแต่วันที่ 1
พ.ย. 2564) นั้น ถือเป็นปัจจัยบวกต่อ THAI
แน่นอน แต่ยังคงเร็วไปที่จะประเมินสถานการณ์
เนื่องจากต้องรอดูประเทศที่เปิดรับด้วย อย่าง
ไชนูโรป หรือสหรัฐอเมริกาที่เปิดประเทศ
แล้วเช่นกัน ซึ่งถือเป็นเส้นทางหลักของ THAI
แต่ไชนูเอเชีย เช่น จีน มาเลเซีย เมียนมา ยัง
ไม่เปิดประเทศ ส่วนญี่ปุ่นแม้จะเปิดแล้ว แต่ก็
ยังมีเงื่อนไขค่อนข้างมากในการเดินทางเข้า-ออก

ทั้งนี้ THAI ยังไม่มีแผนเปิดเส้นทางบิน
ใหม่ แต่จะใช้วิธีเพิ่มความถี่เส้นทางบินที่มีอยู่
เดิม และเพิ่มที่นั่งในเครื่องบิน B777-300ER
ในชั้นบิสเนสคลาสจากเดิม 9 ที่นั่งเป็น 10 ที่
นั่งเป็นต้น ■