

## 'รถไฟฟ้าสายสีส้ม' ยิ่งช้ายิ่งเสียโอกาส.!

การปรับเปลี่ยนที่โออาร์ระหว่าง  
การประมูล กลายเป็นต้นเหตุทำให้  
การประมูล "โครงการรถไฟฟ้า  
สายสีส้ม" ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี  
วงเงิน 142,000 ล้านบาท ของการ

รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ต้อง  
หยุดชะงักเสียเอง ด้วยความไม่ชอบมาพากลเปิดขาย  
ซองประมูลไปแล้ว แต่มีการเปลี่ยนเกณฑ์คัดเลือกใหม่  
นั่นจึงเป็นที่มาของการร้องเรียนและมีการฟ้องร้องต่อ  
ศาลปกครอง จนศาลฯ มีคำสั่งให้รฟม.ทุเลาการบังคับ  
ตามเกณฑ์คัดเลือกใหม่ระหว่างรอฟังคำพิพากษา แต่  
รฟม. แก้เกี่ยวทางกฎหมายด้วยการ "ยกเลิกประมูล"  
(ด้วยไม่อาจรอฟังคำพิพากษาจากศาลได้) เพื่อเป็นเหตุ  
แห่งการร้องศาลเพื่อจำหน่ายคดีดังกล่าวออกไป

อีกนัยหนึ่งคือเพื่อสร้างความชอบธรรม ที่จะมี  
การเปิดประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม ภายใต้เงื่อนไขที่โอ  
อาร์ใหม่ ที่ระบุเงื่อนไข "คุณสมบัติทางเทคนิค" ที่  
ถูกกังขาและรำลือกันว่าเสมือนใส่พานถวายให้เอกชน  
บางรายเลยก็ว่าได้

แต่ดูเหมือนเรื่องการประมูล "รถไฟฟ้าสายสีส้ม"  
จะเงียบหายไป หลังถูกเอกชน นั่นคือกลุ่มบริษัท บี  
ทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS  
ยื่นฟ้องผู้ว่าฯรฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ ต่อ  
ศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบ กรณีแก้เกณฑ์  
(ระหว่างการประมูล) และยกเลิกประมูลโครงการ



ดังกล่าว

เช่นเดียวกับ "สมาคมองค์การ  
พิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย" ยื่นเรื่องต่อกรมสอบสวนคดี  
พิเศษ (DSI) เพื่อตรวจสอบว่า "การเปลี่ยนแปลง  
ที่โออาร์หลังขายซองประมูลไปแล้ว เป็นการกระทำโดย  
ไม่ชอบด้วยกฎหมาย และมีการกีดกันการเสนอราคา  
(ฮั้วประมูล) หรือไม่!?" และ DSI มีมติให้ส่งผล  
สอบสวนไปให้คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการ  
ทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) เพื่อไต่สวนเอาผิดกันต่อไป!

ปมเหตุแห่งคดีความดังกล่าว ทำให้ผู้บริหารระดับ  
สูงจากรฟม.ยอมรับว่า กรณี DSI ยื่นสำนวนสอบ  
สวนให้ปปช. ไต่สวนโครงการนี้ และกรณีศาลทุจริต  
และประพฤติมิชอบ มีคำสั่งให้รับคำฟ้องของ BTS ไว้  
พิจารณาไต่สวนนั้น ถือเป็นจุดเปลี่ยนครั้งสำคัญ นั้น  
หมายถึงหากศาลทุจริตฯ มีคำสั่งให้ดำเนินการไต่สวน  
โครงการดังกล่าว จะเป็นเหตุให้ผู้ว่าฯรฟม.และกรรมการ  
คัดเลือกฯ ต้องหยุดปฏิบัติหน้าที่ทันที นั่นทำให้ "การ  
ประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม" รอบใหม่ ต้องหยุดชะงักลง  
อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ผลจากความล่าช้าดังกล่าว..อาจทำให้รฟม.ต้อง  
สูญเสียงบประมาณ 1,000-2,000 ล้านบาท เพื่อดูแล  
รักษาระบบโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันออก (ศูนย์

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/บทความ

วันที่: จันทร์ 31 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6706

หน้า: 2(ล่าง)

Col.Inch: 49.46

Ad Value: 42,041

PRValue (x3): 126,123

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: เมกะเทรนด์: "รถไฟฟ้าสายสีส้ม" ยิ่งช้ายิ่งเสียโอกาส!

วัฒนธรรม-มีนบุรี) ที่จะก่อสร้างแล้วเสร็จช่วงภายในปี 2565 ที่สำคัญประชาชน (ที่กระทรวงคมนาคม มักใช้เป็นข้ออ้างเพื่อหาความชอบธรรมต่าง ๆ) ต้องสูญเสียโอกาสการใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีส้มแบบระบบไปอย่างน่าเสียดาย

เป็นไปได้หรือไม่..เรื่องนี้ "พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์-โอชา" ในฐานะนายกรัฐมนตรีอาจจำเป็นต้องเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาหารือเพื่อหาทางออกเรื่องนี้ หรือใช้อำนาจผ่านทางมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้กระทรวงคมนาคมและรฟม. เปิดประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม (บางขุนนนท์-มีนบุรี) ใหม่ ภายใต้เงื่อนไขที่โออาร์เดิม (ไม่มีปัญหาทางกฎหมายและผ่านการทำประชาคมติแล้ว) เพื่อผ่าทางตันดังกล่าว

ส่วนที่ว่า "ความเสียหาย" จากการกระทำของรฟม. เรื่อง "การเปลี่ยนเงื่อนไขระหว่างประมูล" ภายใต้การเห็นดีเห็นงามจากกระทรวงคมนาคม ที่มีรัฐมนตรีว่าการคือ "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" จะมากหรือน้อยแค่ไหน..ก็เป็นเรื่องที่ต้องตรวจสอบกันไป และเชื่อผลของคำสั่งศาลคดีทุจริตฯ และผลมติจากปปช. น่าจะได้คำตอบแล้วว่า "การแก้ไขที่โออาร์" และ "การล้มประมูล" เกิดความเสียหายอย่างไร และสำคัญทำเพื่อใครหรือไม่..!? ■