

# คมนาคมเบรกขึ้นราคาบีทีเอส65บ. จับตา'บิกป็อก'ลักไก่ชงกรม.1 มิ.ย.

คมนาคมเบรกขึ้นราคาบีทีเอส65บ. จับตา'บิกป็อก'ลักไก่ชงกรม.1 มิ.ย.

ผู้จัดการรายวัน360° - "คมนาคม" ยันไม่เห็นด้วย กทม.ขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ชี้ราคา 65 บาท สูงเกินต้นทุนจริง เตรียมสรุปความเห็นเสนอเลขาฯ กรม. หลัง กทม. ยังไม่ยอมส่งรายละเอียดให้ ด้านมูลนิธิผู้บริโภคจับตา "บิกป็อก" ลักไก่ชงต่อสัมปทาน บีทีเอสเข้า กรม. 1 มิ.ย.นี้ **อ่านต่อหน้า 4**

ผู้จัดการรายวัน360° - "คมนาคม" ยันไม่เห็นด้วย กทม.ขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ชี้ราคา 65 บาท สูงเกินต้นทุนจริง เตรียมสรุปความเห็นเสนอเลขาฯ กรม. หลัง กทม. ยังไม่ยอมส่งรายละเอียดให้ ด้านมูลนิธิผู้บริโภคจับตา "บิกป็อก" ลักไก่ชงต่อสัมปทานบีทีเอส เข้า กรม. 1 มิ.ย.นี้

รายงานข่าวจาก กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 25 พ.ค. 64 นายชัชชาติ พรหมศรี ปลัดกระทรวงคมนาคม ได้ประชุมร่วมกับผู้เกี่ยวข้องกรณีการขยายสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวให้กับ บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จากสิ้นสุดสัญญาปี 2572 ต่อไปอีก 30 ปี หรือจนถึงปี 2602 โดยกำหนดค่าโดยสารตลอดสายไม่เกิน 65 บาท ซึ่งก่อนหน้านี้ ก.คมนาคม ทำหนังสือถึง กทม.ขอรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณาเรื่องค่าโดยสาร แต่ กทม. ระบุว่าไม่สามารถให้ได้ เนื่องจากเป็นความลับ และล่าสุดช่วงกลางเดือน เม.ย. 64 ทาง กทม. ได้มีหนังสือตอบมาอีกครั้ง แต่ก็ไม่มีรายละเอียดใดๆ เช่นเดิม

ดังนั้น ในสัปดาห์หน้า กระทรวงคมนาคม จะทำหนังสือถึงสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ (สลค.) นำเสนอความเห็นไปตามหลักการ และเหตุผลที่เป็นข้อเท็จจริง โดยคมนาคมไม่เห็นด้วย กับอัตราค่าโดยสารตลอดสายไม่เกิน 65 บาทตามที่ กทม.เสนอ

และจะทำหนังสือถึง กทม.แจ้งให้ทราบว่าเอกสารที่ กทม.ส่งมานั้น ยังไม่มีรายละเอียดตามที่กระทรวงคมนาคมต้องการ และขอไป

ทั้งนี้ ก.คมนาคม ยังคงยืนยันการคิดอัตราค่าโดยสาร โดยใช้ฐานการคำนวณจากดัชนีราคาผู้บริโภค หรือ CPI (Consumer Price Index) เป็นแบบ Non-Food and Beverage ขณะที่ข้อมูล กทม.และบีทีเอส นั้นใช้ All CPI ที่มีการนำต้นทุนอาหารและเครื่องดื่ม ระหว่างการเดินทางมาคิดคำนวณด้วย ทำให้อัตราค่าโดยสารที่ 65 บาท ยังคงสูงเกินไป

ขณะที่มีการระบุว่า การใช้ ALL CPI ค่ารวมจะมีค่าต่างจาก CPI Non-Food and Beverage ประมาณ 2 บาท ต่อ Transaction ในระยะ 20 ปี นั้นหากคำนวณว่ามีผู้โดยสารเดินทาง 700,000 Transaction ต่อวัน ส่วนต่าง 2 บาท จะเท่ากับ 1.4 ล้านบาทต่อวัน หรือปีละกว่า 500 ล้านบาท ซึ่งในอนาคตผู้โดยสารจะต้องเพิ่มมากขึ้นไปอีก ส่วนต่างจึงมีมูลค่ามหาศาล โดย ก.คมนาคม ยังเห็นว่าอัตราค่าโดยสารสูงสุดที่ 65 บาทนั้นไม่เป็นธรรมต่อผู้มีรายได้น้อย และควรกำหนดให้ต่ำกว่านี้ โดยควรมีการกำหนดอัตราค่าโดยสารโซนในเมือง และโซนจากชานเมือง เพื่อให้สอดคล้องกับรายได้ของประชาชน เช่น กำหนดค่าโดยสารในเมืองเป็นแบบปลายเปิด ส่วนชานเมือง กำหนดเป็นปลายปิดที่ มีเพดานขั้นสูงเพื่อช่วยผู้มีรายได้น้อย

**จับตาชงต่อสัมปทานบีทีเอสเข้า กรม. 1 มิ.ย.**

น.ส.สารี อ๋องสมหวัง เลขาธิการสภาองค์กรของผู้บริโภค กล่าวว่า ได้รับแจ้งว่า การต่อสัญญาสัมปทาน

รถไฟฟ้าสายสีเขียว จะถูกบรรจุเข้าเป็นวาระเร่งด่วน เสนอ กรม.ให้ความเห็นชอบ ในวันที่ 1 มิ.ย.นี้ โดย กทม. ยืนยันใช้ราคาค่าโดยสาร 65 บาท ตลอดสาย ซึ่งเป็นราคาที่สูง ไม่อยู่บนข้อเท็จจริงต้นทุน และสูงกว่ารายได้ขั้นต่ำต่อวันของประชาชน ถึง 39.25% ซึ่ง กมธ.คุ้มครองผู้บริโภค และหลายๆ ฝ่าย ได้แสดงความเห็นคัดค้านไปแล้ว และการต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ล่วงหน้าของ กทม.ยังขาดความโปร่งใส ไม่มีการรับฟังความเห็นของทุกภาคส่วนที่รอบด้าน หาก กรม. พิจารณาต่อสัญญาสัมปทานสายสีเขียวล่วงหน้า จะเป็นการสร้างวิกฤตใหม่ ซ้ำเติมประชาชน ที่ต้องประสบปัญหาโควิด-19 อยู่ และส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของคน กทม.ไปอีกอย่างน้อย 30 ปี

ทั้งนี้ จากการศึกษาข้อมูลรายงานประจำปีของ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) โดย รศ.ดร.ชาลี เจริญลาภานพรัตน์ สถาบันเทคโนโลยีนานาชาติสิรินธร ม.ธรรมศาสตร์ พบว่าสายสีเขียว มีต้นทุนค่าโดยสารต่อเที่ยวเพียง 19.10 บาท, 16.30 บาท และ 13.50 บาท ในปี พ.ศ. 2562, 2561 และ 2560 ตามลำดับ มีความเป็นไปได้ที่รัฐบาลจะกำหนดอัตราค่าโดยสาร 25 บาท ตลอดสาย ต่อเที่ยว หากไม่มีการต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวล่วงหน้า

หรือหากพิจารณารายได้ของ บริษัท ในการต่อสัญญาสัมปทานล่วงหน้าที่กำหนดรายได้ของบริษัทไว้เพียง 30,000 ล้านบาทต่อปี ในระยะเวลา 30 ปี ขณะที่รายได้จริงของบริษัทในปี 2562 สูงถึง 39,931 ล้านบาท เป็นการคำนวณรายได้ของบริษัทที่ต่ำกว่าความเป็นจริงหรือไม่ อาจจะเข้าข่ายเอื้อประโยชน์ให้บริษัทเอกชนหรือไม่

# ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree  
Circulation: 850,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 31 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 13

ฉบับที่: 3442

หน้า: 1(บน), 4

Col.Inch: 58.17

Ad Value: 87,255

PRValue (x3): 261,765

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คมนาคมเบรกขึ้นราคาบีทีเอส65บ. จับตา'บึ๊กป็อก'ลักไก่ชงกรม.1 มิ.ย.

หากพิจารณาค่าโดยสารของ  
ก.คมนาคม ที่ให้ความเห็นต่อ กรม.  
สูงสุดเพียง 49.83 บาทตลอดสาย จะ  
ทำให้สายสีเขียวนี้มีกำไรถึง 380,200  
ล้านบาท จนถึงปี 2602 หากลดราคา  
ลง 50% หรือที่ 25 บาท กทม.ก็ยังคง  
มีกำไรถึง 23,200 ล้านบาท เมื่อสิ้น  
สุดสัมปทานปี 2602

จึงขอเสนอให้ กรม.คงราคา  
รถไฟฟ้าสายสีเขียว 44 บาทตลอด  
สาย ตามสิทธิของบริษัทในสัญญา  
จนถึงปี 2572 โดยมีการจัดเก็บค่า  
โดยสารเริ่มต้น 15 บาท ทั้งสัมปทาน  
เดิมส่วนต่อขยายเดิม และส่วนต่อ  
ขยายใหม่ เพื่อให้ประชาชนทุกคนเข้า  
ถึงบริการขนส่งมวลชน.