

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: จันทร์ 31 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6706

หน้า: 9(ล่าง)

Col.Inch: 28.60

Ad Value: 24,310

PRValue (x3): 72,930

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ศาลเลื่อนพิจารณาแผนฟื้นฟู THAI เจ้าหนี้ยื่นค้ำนัดไต่สวน 15 มิ.ย.นี้

ศาลเลื่อนพิจารณาแผนฟื้นฟู THAI เจ้าหนี้ยื่นค้ำนัดไต่สวน 15 มิ.ย.นี้

ศาลล้มละลายกลาง เลื่อนพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการ THAI เหตุเจ้าหนี้ยื่นร้องคัดค้านแผน 2 ฉบับ นัดไต่สวนอีกครั้ง 15 มิ.ย.นี้

รายงานข่าวจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI แจ้งว่า เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคมที่ผ่านมา ศาลล้มละลายกลางได้นัดพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการ THAI โดยมีเจ้าหนี้ยื่นคัดค้านแผนฟื้นฟูกิจการและศาลรับไว้ จำนวน 2 ฉบับ ศาลล้มละลายกลางเห็นสมควรให้งดสืบพยานและให้โอกาสผู้ทำแผนและเจ้าหนี้ชี้แจงเกี่ยวกับประเด็นต่าง ๆ ภายในระยะเวลาที่กำหนด และกำหนดนัดฟังคำสั่งศาลเกี่ยวกับแผนฟื้นฟูกิจการในวันที่ 15 มิถุนายน 2564 หากมีความคืบหน้า THAI จะแจ้งให้รับทราบต่อไป

อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม

ทางเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ได้นัดประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการ THAI ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-Meeting) และที่ประชุมเจ้าหนี้ได้มีมติตามมาตรา 90/46 แห่งพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483 ยอมรับแผน โดยมีเจ้าหนี้ที่มีจำนวนหนี้รวมกัน 91.56% ของจำนวนหนี้ของเจ้าหนี้ทั้งหมดที่เข้าร่วมประชุมและร่วมออกเสียงลงมติได้ลงมติยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการและแผนที่แก้ไขตามคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการจำนวน 3 ฉบับ ที่ผู้ทำแผนและเจ้าหนี้จำนวน 2 รายเสนอ

ทั้งนี้ หากศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนก็จะมีผลทำให้ THAI สามารถดำเนินกระบวนการฟื้นฟูกิจการต่อไปได้ โดยการชำระหนี้ที่เกิดขึ้นก่อนวันที่มีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการซึ่งเจ้าหนี้ทั้งหลายยื่นคำขอรับชำระหนี้ จะได้รับการปรับโครงสร้างหนี้

ตามแผน การจัดการกระแสเงินสดและทรัพย์สินของ THAI บางส่วนจะอยู่ภายใต้เงื่อนไขของแผนฟื้นฟูกิจการ อีกทั้งคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนจะมีผลให้ผู้บริหารแผนที่ถูกเสนอชื่อตามแผนฟื้นฟูกิจการและแผนที่แก้ไข คือ นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ / นายพรชัย รุจิระเวช / นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ / นายไกรสร บารมีอวยชัย และนายชาญศิลป์ ตรีนุชกร เป็นผู้อำนวยการบริหารในการบริหารธุรกิจของ THAI และดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการต่อไป

โดย THAI เชื่อว่าผู้บริหารแผนพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่เพื่อประโยชน์สูงสุดของเจ้าหนี้ทุกราย และขอให้เจ้าหนี้และลูกค้าของ THAI เชื่อมั่นว่า THAI พร้อมกลับมาดำเนินธุรกิจและให้บริการ โดยมีแผนธุรกิจที่จะกลับมาให้บริการด้านการบินทันทีที่สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 คลี่คลายลง และมีความเชื่อมั่นว่า THAI จะสามารถฟื้นฟูธุรกิจให้เป็นสายการบินแห่งชาติที่แข็งแกร่งและสร้างกำไรในระยะยาว ■