



รถแท็กซี่แอปฯ ถูกกฎหมาย



บริการเรียกรถแท็กซี่ผ่านแอปพลิเคชันต่าง ๆ เป็นเครื่องมือที่อำนวยความสะดวกทั้งแก่ผู้บริโภคและคนขับรถแท็กซี่ในการหารายได้สุจริต เพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งคมนาคมของระบบเศรษฐกิจ

ล่าสุด กรม.อนุมัติร่างกฎกระทรวงที่จะรับรอง วางมาตรฐานให้กับบริการนี้แล้ว

1. ปัจจุบัน มีแอปฯ เรียกรถแท็กซี่อยู่มากมาย อาทิ

Grab taxi น่าจะเป็นที่นิยมที่สุด เพราะมีรถอยู่ในระบบเป็นจำนวนมาก ทำสามารถเลือกจุดที่ให้รถมารับและเลือกปลายทาง ระบบจะแสดงข้อมูลของคนขับ รูปถ่าย ชื่อ เลขทะเบียนรถ และเบอร์โทรศัพท์อย่างละเอียด แผนที่บนหน้าจอสมาร์ตโฟนของแอปฯ จะแสดงให้เห็นตำแหน่งรถแบบ Real Time ค่าเรียกใช้บริการเริ่มต้น 20 บาท สามารถชำระค่าบริการได้ทั้งเงินสดและบัตรเครดิต มีระบบสะสมแต้ม

Bolt เป็นแพลตฟอร์มที่กำลังมาแรง จะคล้ายกับการใช้ **Google Maps** มีให้เราระบุสถานที่ที่จะให้รถไปรับและปลายทางที่จะไป ระบบจะมีข้อมูลของค่าบริการให้เราเลือก เลือกประเภทรถได้ว่าเอาคันใหญ่หรือคันเล็ก เมื่อตกลงแล้วจะมีข้อมูลคนขับ รูปถ่าย ชื่อ เลขทะเบียนรถ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ และพิกัดของรถที่เราเรียกมารับได้แบบเรียลไทม์ ชำระค่าโดยสารได้ทั้งเงินสดและบัตรเครดิต

Taxi OK เป็นแอปฯ ที่ได้รับความนิยมและกล่าวถึงกันมาก ใช้งานง่าย เลือกที่ให้รถแท็กซี่มารับ และเลือกปลายทางที่จะไป เลือกรถได้ทั้งแบบ Standard และ VIP เมื่อตอบรับแล้ว ระบบจะระบุเลขทะเบียนและ GPS ของรถแท็กซี่ รวมถึงเวลาโดยประมาณที่รถจะมารับ เรียกแท็กซี่ล่วงหน้าได้ด้วย

ฯลฯ

2. ที่ผ่านมา การนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้างผ่านแอปพลิเคชัน ยังไม่ถูกต้องตามกฎหมาย

เหตุที่ผู้บริโภคสนใจและใช้บริการมากเพราะอะไร?

การไม่ปฏิเสธผู้โดยสาร

การรับรู้ค่าโดยสารที่ชัดเจน

ความปลอดภัยที่มีการตรวจสอบประวัติผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมเป็นสมาชิก ฯลฯ

3. เมื่อเทคโนโลยีพร้อม ประชาชนนิยมกันแพร่หลายมากขึ้นทุกวัน

และยังสามารถทำให้เกิดความปลอดภัยได้ด้วย

จึงไม่มีเหตุผลใดๆ เลยที่จะไปกีดกัน หรือขัดขวาง การกำกับควบคุมให้ถูกต้องตามกฎหมาย

ตรงกันข้าม ควรจะมีวิธีการที่เข้าไปหนุนเสริม และเปิดโอกาสให้แท็กซี่ปัจจุบันที่อยากจะเข้าร่วมแอปฯ ต่าง ๆ สามารถทำได้โดยง่ายอีกต่างหาก

4. การสนับสนุนให้นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้างผ่านแอปพลิเคชัน ถูกต้องตามกฎหมาย จะช่วยให้ทั้งประชาชนผู้ให้บริการและผู้ขับรถยนต์ดังกล่าวเกิดความมั่นใจว่าจะได้รับบริการที่ปลอดภัยและชัดเจนในการเดินทาง

จะเป็นการส่งเสริมให้คุณภาพชีวิตและการดำเนินชีวิตของประชาชนเป็นไปได้อย่างสะดวกและง่ายขึ้น

อีกทั้ง ยังส่งเสริมภาคเศรษฐกิจให้ขับเคลื่อนไปในทิศทางที่สมดุลได้

รวมทั้งยังจะเป็นการกระตุ้นให้กลุ่มผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่)

ปรับตัวในการพัฒนาการให้บริการมากขึ้น

5. สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

ดังนี้

กำหนดนิยาม “รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์” หมายความว่า รถยนต์รับจ้างที่เกิดจากการนำรถยนต์นั่งส่วนบุคคลมาจดทะเบียนเปลี่ยนประเภทเป็นรถยนต์รับจ้าง โดยการรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ และ “รถยนต์รับจ้าง” หมายความว่า รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กำหนดให้รถยนต์รับจ้างที่จะนำมาจดทะเบียน แบ่งเป็น 3 ประเภทคือ ขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ โดยให้จดทะเบียนได้คนละ 1 คัน รวมทั้ง

กำหนดลักษณะและกำลังในการขับเคลื่อนของรถยนต์รับจ้างที่จะนำมาจดทะเบียน กำหนดให้รถยนต์รับจ้างต้องมีและใช้อุปกรณ์เครื่องสื่อสารเพื่อรับงาน จ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง ต้องแสดง เครื่องหมายแสดงการเป็นรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ติดไว้ที่ตัวรถ ต้องใช้สีของตัวถังรถตามสีที่ใช้ในการจดทะเบียนรถ และให้รถยนต์รับจ้างมีอายุ การใช้งานได้ไม่เกิน 9 ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก

กำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารและค่าบริการอื่นสำหรับรถยนต์รับจ้าง ดังต่อไปนี้

(1) รถยนต์รับจ้างขนาดเล็กและขนาดกลาง ให้กำหนดค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร โดยถือเกณฑ์ระยะทาง 2 กิโลเมตรแรกไม่เกิน 50 บาท และ กม. ต่อๆ ไป กม.ละไม่เกิน 12 บาท ในกรณีที่ไม่สามารถเคลื่อนที่หรือเดินรถต่อไปได้ตามปกติในอัตราเวลาที่ละไม่เกิน 3 บาท ส่วนค่าบริการกรณีการจ้างผ่านศูนย์บริการสื่อสารหรือระบบสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์กำหนดได้ไม่เกิน 50 บาท และค่าบริการเพิ่มกรณีอื่นตามที่รัฐมนตรีกำหนดไม่เกิน 200 บาท

(2) รถยนต์รับจ้างขนาดใหญ่ ให้กำหนดค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร โดยถือเกณฑ์ระยะทาง 2 กิโลเมตรแรกไม่เกิน 200 บาท และ กม.ต่อๆ ไป กม.ละไม่เกิน 50 บาท ในกรณีที่ไม่สามารถเคลื่อนที่หรือเดินรถต่อไปได้ตามปกติในอัตราเวลาที่ละไม่เกิน 10 บาท ส่วนค่าบริการกรณีการจ้างผ่านศูนย์บริการสื่อสารหรือระบบสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์กำหนดได้ไม่เกิน 100 บาท และค่าบริการเพิ่มกรณีอื่นตามที่รัฐมนตรีกำหนดไม่เกิน 200 บาท

กำหนดให้แผ่นป้ายทะเบียนรถของรถยนต์รับจ้างให้ใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถชนิดนั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคนเดิม โดยให้นายทะเบียนเปลี่ยนประเภทการจดทะเบียนเป็นรถยนต์รับจ้างในใบคู่มือจดทะเบียนรถ

กำหนดให้รถยนต์รับจ้างต้องมีการตรวจสอบสภาพตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนด รวมทั้งต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยทั้งภายนอกและภายในตัวรถเป็นอย่างดี ต้องไม่บรรทุกสิ่งของที่ไม่จำเป็นหรือไม่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ และเพื่อความปลอดภัยจนทำให้ผู้โดยสารไม่ได้รับความสะดวก รวมทั้งกำหนดให้ผู้ขับรถรับจ้างต้องแต่งกายให้สะอาด สุภาพเรียบร้อยและรัดกุม

6. กุณกวาง-ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกจากรัฐบาล สรุปเพิ่มเติมไว้ ดังนี้ “สรุปเพิ่มเติมตัวรถ : มีอายุการใช้งานได้ไม่เกิน 9 ปี มีลักษณะเป็นแก่ง, แวนสองตอน สามตอน ก็ได้ ทำประกันภัยเพื่อคุ้มครองสวัสดิภาพผู้โดยสาร ติดเครื่องหมายแสดงการใช้แอปพลิเคชัน

แบ่งออกเป็น 3 ประเภท ขนาดเล็ก (เครื่องยนต์ 50-90 kW) เช่น March Vios City Mirage, ขนาดกลาง (เครื่องยนต์ 90-120 kW) เช่น Altis Civic, ขนาดใหญ่ (เครื่องยนต์มากกว่า 120 kW) เช่น Accord Fortuer

อัตราค่าโดยสาร :

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: จันทร์ 31 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14642

หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 112.67 Ad Value: 101,403

PRValue (x3): 304,209

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: กวหน้าให้ใส่: รถแท็กซี่แอปฯ ถูกกฎหมาย

รถขนาดเล็ก,กลาง : 2 กม.แรก ไม่เกิน 50 บาท, กม.ต่อๆ ไป
ไม่เกิน 12 บาท, รถคิดนาทีละไม่เกิน 3 บาท, ค่าเรียก ไม่เกิน 50 บาท
รถขนาดใหญ่ : 2 กม.แรก ไม่เกิน 200 บาท, กม.ต่อๆ ไปไม่เกิน
50 บาท รถคิดนาทีละไม่เกิน 10 บาท ค่าเรียก ไม่เกิน 100 บาท
คนขับ : มีใบขับขี่รถสาธารณะ ผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรม
ใช้แอปพลิเคชันที่ผ่านการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก”

สารลัม