

เปิดหลักเกณฑ์แท็กซี่ป้ายดำ ให้บริการผ่านแอป-ดีเดย์ก.ค.นี้

WiFiX รายงาน

ปัญหาเสียดังกล่าวเมื่อปี 2562 ของพรรคภูมิใจไทย ที่เรียกเสียงฮือฮาคือการผลักดันให้แท็กซี่แท็กซี่ถูกกฎหมาย เพราะหลายฝ่ายไม่เห็นด้วยกับมาแข่งอาชีพแท็กซี่คนไทย

แต่พรรคกลับเป็นนโยบายหลักในการแก้ปัญหาปากท้อง หวังให้คนไทยที่มีรถมีอาชีพเสริม โดยอาศัยเทคโนโลยีที่เรียกว่า แอปพลิเคชันเข้ามาเป็นตัวช่วย และยังมองว่าเป็นการเพิ่มทางเลือกและความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการอีกด้วย

หลังจากภูมิใจไทยเข้าร่วมรัฐบาล นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ เลขาธิการพรรคภูมิใจไทยที่กำกับกระทรวงคมนาคม สั่งกรรมการขนส่งทางบกเดินทางนโยบายเปิดเสรีบริการรถส่วนบุคคลร่วมเดินทาง (Ride Hailing Service) เต็มสูบ

นำร่องจากการปลดล็อกให้แท็กซี่แท็กซี่หรือแท็กซี่ป้ายเหลือง (Grab Taxi) เป็นบริการถูกกฎหมายก่อน

ล่าสุดสามารถผลักดันให้แท็กซี่ป้ายดำหรือการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาวิ่งให้บริการรับจ้างสาธารณะผ่านแอปพลิเคชัน เป็นบริการที่ถูกกฎหมายได้สำเร็จภายในระยะเวลา 2 ปีของการบริหารงาน

ที่ประชุมกรม. เมื่อวันที่ 25 พ.ค.ที่ผ่านมา มีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.....แล้ว

อย่างไรก็ตาม การที่รถส่วนบุคคลหรือรถป้ายดำ จะมาวิ่งรับจ้างสาธารณะได้แบบไม่ผิดกฎหมายนั้น เจ้าของรถและเจ้าของแอปพลิเคชัน ต้องดำเนินการตามระเบียบปฏิบัติของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดทำ

ข้อกำหนดเบื้องต้น ดังนี้ ตัวรถต้อง



มีอายุการใช้งานไม่เกิน 9 ปี แบ่งเป็น 3 ประเภท ได้แก่

1.รถขนาดเล็ก เครื่องยนต์ 50-90KW เช่น March, Vios, City และ Mirage อัตราค่าโดยสารไม่เกินอัตราของรถแท็กซี่ปัจจุบัน

2.รถขนาดกลาง เครื่องยนต์ 90-120 KW เช่น Altis, Civic ค่าโดยสารต้องไม่เกินแท็กซี่ในปัจจุบัน

และ 3.ขนาดใหญ่ เครื่องยนต์มากกว่า 120 KW เช่น Accord, Fortuner ค่าโดยสารต้องไม่เกินอัตราของรถแท็กซี่ VIP ในปัจจุบัน

สามารถจัดเก็บค่าบริการเพิ่มได้แต่ต้องไม่เกิน 200 บาท โดยกรม.คมนาคมเป็นผู้ประกาศกำหนดอัตราค่าโดยสาร

ส่วนผู้ที่ขับขี่ต้องสอบใบขับขี่สาธารณะผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และใช้แอปพลิเคชันที่ผ่านการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกเท่านั้น

ต้องทำประกันภัยคุ้มครองสวัสดิภาพผู้โดยสาร และติดเครื่องหมายแอปพลิเคชัน ขณะที่เจ้าของแอปพลิเคชันต้องเป็นนิติบุคคลจดทะเบียนในไทยทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 5 ล้านบาท ไม่เคยถูกเพิกถอนการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ให้บริการระบบ GPS

และต้องผ่านการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ตัวแอปพลิเคชันที่จะนำมาใช้ต้องใช้สำหรับเรียกใช้บริการรถยนต์รับจ้างเท่านั้น ต้องมีรายละเอียด ผู้ขับรถและผู้โดยสาร

คนขับต้องมีระบบการยืนยันตัวตน เช่น Pin Code หรือ Face Scan มีระบบคำนวณเส้นทาง, ระยะเวลา และค่าโดยสาร, มีระบบรับ-ส่งข้อความและโทรศัพท์ของผู้โดยสาร

ผู้โดยสารต้องมีระบบลงทะเบียน, ระบบเรียกใช้งานรถแบบทันทีและแบบจองล่วงหน้า, ระบบคำนวณเส้นทาง ระยะเวลา ค่าโดยสาร, ระบบประเมินความพึงพอใจผู้ขับรถ และระบบแจ้งเหตุฉุกเฉินด้วย

บริษัทผู้ให้บริการแอปพลิเคชันในไทยที่เข้าเกณฑ์ตามกฎหมาย เช่น บริษัท แท็กซี่แท็กซี่ (ประเทศไทย) จำกัด (Grab), บริษัท เพอร์ฟิต เวนเจอร์ จำกัด (Robinhood), บริษัท เบลูเวอรี่ ซีโรว์ (ประเทศไทย) จำกัด (Food Panda), บริษัท เวลือคซ์ ดิจิตอล จำกัด (Gojek) และบริษัท ไลน์แมน (ประเทศไทย) จำกัด เป็นต้น

ตั้งเป้าเปิดให้บริการเดือนก.ค.นี้ ถือเป็นอีกหนึ่งทางเลือกของผู้ใช้บริการรถแท็กซี่

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ