



ดับฝันอีก2จว.'แทรมโคราช-เชียงใหม่'

● รพม.นัดถกที่ปรึกษาปรับเป็นART

● เสียเวลาศึกษาใหม่แต่ประหยัดงบ

รายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ทำหนังสือภายในส่งถึงที่ปรึกษาโครงการระบบขนส่งมวลชน นครราชสีมา หรือรถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาสีสุคติ) และที่ปรึกษาโครงการระบบขนส่งมวลชน (แทรม) จ.เชียงใหม่ สายสีแดง ช่วง รพ.นครพิงค์-แยกแม่เหียะสามัคคี เพื่อให้พิจารณาหาแนวทางว่าจะดำเนินการปรับรูปแบบระบบขนส่งมวลชนอย่างไรได้บ้าง ให้สอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต ที่ รฟม. ได้ปรับแผนจากการสร้างแทรม เป็นระบบรถโดยสารอัจฉริยะ (Automated Rapid Transit) หรือเออาร์ที (ART) ตามนโยบายภาครัฐคึกคัก สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม

เบื้องต้นจะประชุมหารือร่วมกันในเดือน มิ.ย.นี้ เพื่อพิจารณาว่าจะปรับรูปแบบแทรมทั้งนครราชสีมา และเชียงใหม่ เป็น ART เหมือน จ.ภูเก็ต ได้หรือไม่ เพื่อลดต้นทุนการก่อสร้าง ซึ่งในส่วนของแทรมภูเก็ต เมื่อปรับเป็น ART แล้วสามารถลดวงเงินการก่อสร้างได้เกือบ 2 หมื่นล้านบาท หากทำที่สุดแล้วแทรมนครราชสีมา และแทรมเชียงใหม่ ต้องปรับเป็น ART คาดว่าต้องศึกษาใหม่ทั้งหมด เพราะผลกระทบทาง

สิ่งแวดล้อม ข้อกฎหมาย รวมถึงรายละเอียดต่าง ๆ ของแทรม และ ART มีความแตกต่างกัน

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ขณะที่ที่ปรึกษาฯ ทั้ง 2 โครงการ ยังจัดทำรายงานผลการศึกษาแทรมนครราชสีมา และแทรมเชียงใหม่อย่างต่อเนื่อง ทาง รฟม. ยังไม่ได้สั่งให้หยุดศึกษา อยู่ระหว่างปรับแก้รายละเอียดของผลการศึกษาลูกเล็กน้อย เพื่อให้รายงานผลการศึกษามีความสมบูรณ์มากที่สุด อย่างไรก็ตามก็ตามยอมรับว่าเวลานี้แผนงานทั้ง 2

โครงการ ถ้าช้าจากที่วางไว้แล้ว นอกจากจะได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 แล้ว ยังรวมถึงความไม่ชัดเจนของนโยบายการทำให้ระบบขนส่งมวลชนในภูมิภาคด้วย ทำให้รอบเวลาการ



ดำเนินงานต้องขยับ
ออกไป

รายงานข่าว
แจ้งด้วยว่า สำหรับ
แทรน จ.นครราชสีมา

สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานีคู่มือและพัฒนาศูนย์บ้านนาวิ
สวัสดี) ระยะทาง 11.17 กม. วงเงินประมาณ 8 พันล้านบาท ตามแผน
งานเดิมคาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาได้ไม่เกินเดือน

พ.ค. 64 หากเห็นชอบจะเปิดประกวดราคาได้ประมาณเดือน ก.ค. 64
เริ่มก่อสร้างประมาณเดือน ส.ค. 65 ก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดบริการ
ประมาณเดือน พ.ย. 68

ส่วนแทรน จ.เชียงใหม่ สายสีแดง(รพ.นครพิงค์-แยกแม่เหียะ
สนามสามัคคี) ระยะทาง 15.8 กม. วงเงินประมาณ 2.7 หมื่นล้านบาท
ตามแผนงานเดิมคาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณาได้ประมาณ
กลางปี 64 เปิดประกวดราคาประมาณปลายปี 64 เริ่มก่อสร้างประมาณ
กลางปี 65 ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดบริการได้ประมาณปี 70.