

รฟท.ยื่นประมูลทางคู่เด่นชัยฯ โปร่งใสตรวจสอบได้ไม่ฮั้วราคา

การรถไฟฯ ยื่นประมูลรถไฟทางคู่ เด่นชัย- เชียงราย-เชียงของ โปร่งใส ตรวจสอบได้ หลังเกิดกระแสฮั้วประมูล แฉ ต้องกำหนด คุณสมบัติเป็นผู้มีประสบการณ์งานอุโมงค์ตาม รูปแบบแนวสายทาง แต่สามารถรวมกลุ่มเป็น กิจการร่วมค้าได้ เพื่อเปิดกว้างการแข่งขัน

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ออก แถลงการณ์ว่า (24 พ.ค. 2564) ซึ่งแจ้งกรณีที่มีการนำเสนอกว่า การประมูลโครงการก่อสร้าง ทางรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 323 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 72,921 ล้านบาท อาจมีการตกลงราคา (ฮั้ว) ประมูล ซึ่งข้อมูลที่น่าเสนอนั้นอาจสร้างความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนและไม่ถูกต้อง

ดังนั้นจึงขอชี้แจงรายละเอียดว่า รฟท.ได้ เปิดประมูลรถไฟทางคู่สายเด่นชัยฯ ด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือ e-bidding เมื่อเดือนมีนาคม 2564 ซึ่งเป็นรูปแบบการ ประมูลงานภาครัฐที่มีความโปร่งใสและเป็น

ธรรม ไม่ทำให้เกิดการสมยอมกันระหว่างผู้รับ จ้างในการฮั้วราคา เพราะเป็นการเสนอราคา ที่ต่างคนต่างยื่นประมูลโดยไม่ทราบ ณ เวลา นั้นว่าจะมีใครเข้าร่วมประมูลบ้าง และประมูล ในราคาเท่าไร

อย่างไรก็ตาม เส้นทางสายเด่นชัย-เชียงราย- เชียงของ มีงานอุโมงค์อยู่ด้วยทุกสัญญา ซึ่งเป็น งานเฉพาะทาง การกำหนดผลงานของผู้ยื่นข้อ เสนอจึงต้องปฏิบัติตามระเบียบของกรมบัญชี กลาง ที่ผู้เสนอราคาต้องเคยมีผลงานประเภท เดียวกันกับงานจ้างก่อสร้างนี้ แต่เพื่อเปิดกว้าง ทางการแข่งขัน รฟท.จึงกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอ สามารถเข้าร่วมงานกันได้ในลักษณะกิจการร่วม ค้า โดยผู้ที่ยื่นข้อเสนอจะต้องซื้อเอกสารประกวด ราคาทุกราย ซึ่งคุณสมบัติที่กำหนดนี้จะช่วยให้ผู้ ประกอบการทั่วไปที่ไม่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะ ทางสามารถเข้าร่วมงานประกวดราคาได้ด้วย

ทั้งนี้ จึงส่งผลให้มีจำนวนผู้ซื้อเอกสาร ประกวดราคารวม 3 สัญญา มากถึง 18 ราย

ประกอบด้วย สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-จาว ระยะทาง 104 กม.มีผู้เสนอราคาในนามกิจการ ร่วมค้า 2 กลุ่ม กลุ่มแรก ประกอบด้วย ผู้ซื้อเอกสาร 3 ราย กลุ่มที่สอง ประกอบด้วย ผู้ซื้อเอกสาร 2 ราย รวม 5 ราย / สัญญาที่ 2 จาว-เชียงราย ระยะทาง 135 กม.มีผู้เสนอ ราคาในนามกิจการร่วมค้า 2 กลุ่ม กลุ่มแรก ประกอบด้วย ผู้ซื้อเอกสาร 3 ราย กลุ่มที่สอง ประกอบด้วย ผู้ซื้อเอกสาร 1 ราย รวม 4 ราย / สัญญาที่ 3 เชียงราย-เชียงของ ระยะ ทาง 84 กม.มีผู้เสนอราคาในนามกิจการ ร่วมค้า 2 กลุ่ม กลุ่มแรก ประกอบด้วย ผู้ซื้อเอกสาร 3 ราย กลุ่มที่สอง ประกอบด้วย ผู้ซื้อเอกสาร 1 ราย รวม 4 ราย

โดยการยื่นประกวดราคาดังกล่าวอาจเกิดการ ร่วมมือกันของบริษัทขนาดใหญ่และขนาด กลางในการเข้าประมูลงานเป็นกิจการร่วมค้า ตามระเบียบว่าผู้เสนอราคาต้องเคยมีผลงาน ประเภทเดียวกันกับงานจ้างก่อสร้างนี้ รวมถึง อาจเกิดจากปัจจัยอื่น เช่น การผันผวนของ ราคาวัสดุก่อสร้าง ณ ปัจจุบัน ซึ่งมีการปรับ ตัวขึ้นอย่างมีนัยในช่วงเวลาที่ผ่านมาน่า อาจเป็น เหตุให้ผู้ประกอบการบางรายไม่เข้าเสนอราคา เพราะไม่สามารถประเมินความเสี่ยงในการ เสนอราคาได้