

# CHOปรับตัวพรุกEV แบ็กล็อก2.11พันล.

**พื้นที่** - CHO ปรับกลยุทธ์ต่อยอดธุรกิจรับเทรนด์อนาคต พุ่งเป้าลุยรถ EV พร้อมใส่เกียร์เบรกพลิกบวก ไขว้รายได้ประจำปัจจุบันกว่า 60-70% กอดแบ็กล็อกแน่น 2.11 พันล้านบาท เตรียมรับรู้เป็นรายได้ปีนี้

→อ่านต่อหน้า31



สุรเดช ทวีแสงสกุลไทย



CHO

(ต่อจากหน้า 3)

501 ล้านบาท

นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย กรรมการผู้จัดการใหญ่ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO เปิดเผยว่า บริษัทจะปรับกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจใหม่ เพื่อค้นหาธุรกิจที่จะช่วยต่อยอดการเติบโตในอนาคต คาดจะเห็นความชัดเจนใน 3 เดือนข้างหน้า เพื่อรองรับธุรกิจที่จะเกิดขึ้นในอนาคต อีกทั้งบริษัทมุ่งเน้นธุรกิจที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับ EV ซึ่งบริษัทมีส่วนเกี่ยวข้องอยู่แล้ว เช่น การซ่อมรถบัส EV หรือการเปลี่ยนจากการให้บริการ London Taxi จากเครื่องยนต์เป็นรถไฟฟ้า เป็นต้น

## ● เป้าหมายพลิกกำไร

“เป้าหมายการเติบโตในปีนั้นเราไม่ได้มองให้ CHO เติบโต แต่เราต้องการทำให้ CHO กลับมาพลิกเป็นบวก ซึ่งเป็นเป้าหมายสำคัญของเราในปีนี้ ส่วนเรื่องการจ่ายปันผล หากเราพลิกเป็นบวกได้สำเร็จ เชื่อว่าในอนาคตคงจะกลับมาทำการจ่ายปันผลได้ตามผลงานที่เกิดขึ้น” นายสุรเดช กล่าว

บริษัทประเมินทิศทางธุรกิจและผลประกอบการไตรมาส 2/2564 ยังทรงตัว แม้บริษัทจะได้รับออเดอร์จากในประเทศ และต่างประเทศเข้ามา แต่บริษัทจะใช้เวลาผลิตสินค้าและส่งมอบประมาณ 3-6 เดือน แต่ทั้งนี้บริษัทมองว่าตั้งแต่ไตรมาส 2/2564 เป็นต้นไป สัญญาธุรกิจจะเริ่มฟื้นตัวขึ้นอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งบริษัทจะผลักดันผลประกอบการปี 2564 กลับมาเป็นบวก หรือเทิร์นอะราวด์จากปีก่อนที่ขาดทุน

238.74 ล้านบาท และในไตรมาส 1/2564 ยังมีผลขาดทุน 58.46 ล้านบาท

โดยที่ผ่านมาระยะปรับกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจลดต้นทุนเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น อีกทั้งบริษัทจะนำเงินไปคืนเงินกู้ เพื่อลดอัตราดอกเบี้ยให้ลดลง ซึ่งจะช่วยต้นทุนลดลง จนกระทั่งไม่มีค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ ขณะเดียวกันตั้งแต่ต้นไตรมาส 2/2564 บริษัทได้คำสั่งซื้อ (ออเดอร์) ลูกค้าในประเทศและต่างประเทศ คาดจะช่วยให้บริษัทมีทิศทางธุรกิจที่ดีขึ้น

## ● แบ็กล็อก 2.11 พันล.

ขณะที่ปัจจุบันบริษัทงานในมือ หรือ Backlog อยู่ที่ 2.11 พันล้านบาท แบ่งเป็น กลุ่มงานในประเทศ 2.04 พันล้านบาท และกลุ่มงานต่างประเทศ 66.05 ล้านบาท โดยจะรับรู้เป็นรายได้เข้ามาในปีนี้ประมาณ 501.42 ล้านบาท ซึ่งงานกลุ่มในประเทศ 435.57 ล้านบาท และงานกลุ่มต่างประเทศ 66.05 ล้านบาท ส่วนที่เหลือ 1.61 พันล้านบาท จะรับรู้ในปีถัดไป

ขณะเดียวกันบริษัทมีสัดส่วนรายได้จากงานประจำค่อนข้างมาก หรือมีสัดส่วนรายได้มากกว่า 60-70% เช่น บริการซ่อมบำรุงรถโดยสาร NGV จำนวน 489 คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ, บริการซ่อมรถยนต์นั่ง รถโดยสารในเครือ SCG, บริการซ่อมบำรุงรักษารถ London Taxi จำนวน 400 คัน, ศูนย์ซ่อมรถบรรทุก 10 ล้อ 24 ชั่วโมง ปัจจุบันมีจำนวน 5 แห่ง ประกอบไปด้วย สุราษฎร์ธานี ชลบุรี วังน้อย บางบัวทอง ขอนแก่น เป็นต้น