

'อนุทิน' เคารงลงทุนส่วนต่อขยาย • อาคารผู้โดยสารทิศเหนือ 4.1 หมื่นล้านบาท •

"อนุทิน" ไฟเขียวแผนลงทุนส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารทิศเหนือ 4.1 หมื่นล้านบาท พาก AOT คัดเริ่มก่อสร้าง ม.ค.66 พร้อมลุยส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสาร 1 ด้านทิศตะวันออก 7.8 พันล้านบาท คัดเริ่มงานก่อสร้าง เม.ย.65

นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า วานนี้ (24 พ.ค. 2564) นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ได้เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 2/2564 ผ่านระบบออนไลน์แอปพลิเคชัน Zoom Cloud Meeting

ทั้งนี้ ที่ประชุมได้เห็นชอบแผนดำเนินงาน (Action Plan) การเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เสนอ ประกอบด้วยการดำเนินงาน 5 ส่วน คือ 1.การศึกษาการเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ

(IATA) ซึ่งเป็นการศึกษาเรื่องการคาดการณ์ปริมาณการจราจรทางอากาศ ความต้องการสิ่งอำนวยความสะดวก พร้อมเสนอแนวทางเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งจะใช้เวลาดำเนินการ 90 วัน โดยเริ่มมาตั้งแต่วันที่ 10 มี.ค.-7 มิ.ย. 2564

2.การศึกษาเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ซึ่งเป็นการศึกษาด้านกฎระเบียบและมาตรฐานด้านการบิน จะใช้เวลาประมาณ 9 เดือน คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ในเดือน มิ.ย. 2564 และแล้วเสร็จในเดือน ก.พ. 2565

3.งานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักหลังที่ 1 ด้านทิศตะวันออก (East Expansion) วงเงิน 7,830 ล้านบาท จะใช้เวลา 29 เดือน เริ่มงานก่อสร้าง

เดือน เม.ย. 2565 ก่อสร้างแล้วเสร็จเดือน ส.ค. 2567 4.โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) วงเงิน 41,260 ล้านบาท ใช้เวลา 30 เดือน เริ่มก่อสร้างเดือน ม.ค. 2566 ก่อสร้างแล้วเสร็จเดือน มิ.ย. 2568 และ 5.งานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักหลังที่ 1 ด้านทิศตะวันตก (West Expansion) วงเงิน 7,830 ล้านบาท อยู่ระหว่างรอความชัดเจนจากผลการศึกษาของ IATA และ ICAO

นอกจากนี้ ที่ประชุมได้เร่งรัดให้ AOT จัดจ้างที่ปรึกษาโดยเฉพาะกรณี ICAO ที่ขณะนี้ติดปัญหาการจัดทำสัญญาโดยให้ AOT ปรึกษากรมบัญชีกลาง และสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อหาทางจัดทำสัญญาให้ถูกต้องตามกฎหมาย และดำเนินการได้เร็วที่สุด เพื่อจะได้ข้อมูลทั้งจากการศึกษาของ IATA และ ICAO มาประกอบการทำแผนแม่บทฉบับทบทวน ที่สอดคล้องกับสถานการณ์ต่อไป ■