

'ปลิว'ยันCKขาขึ้น งานใหม่5.2หมื่นล.

ทินหุ้น - "ปลิว ตรีวิศวะเวทย์" ประกาศชัด CK สุขาขึ้น หลังล่าสุด

เซ็นสัญญา 5 พันล้านบาท จ่อคว้า 2 สัญญา รถไฟฟ้าชานเมือง-เชียงใหม่ 4.7 หมื่นล้านบาท ประมูลบ้านไฟ-นครพนมอีกวันนี้ มั่นใจปีนี้ Backlog แล่นล้านบาท โบรกมอง CK กลับมาแล้ว เชื่อว่างาน 2 แล่นล้านบาท แถมราคายังถูกกว่ากลุ่มเป้า 28.65 บาท →→→ **อ่านหน้า 2**



ปลิว ตรีวิศวะเวทย์



CK

(ต่อจากหน้า 1)

บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เปิดเผยว่า วานนี้ (24 พ.ค. 64) บริษัทได้ลงนาม สัญญาก่อสร้างโครงการอุโมงค์ส่งน้ำประปา สัญญาที่ G-TN-9D จากสถานีสูบน้ำบางมด ถึงสถานีสูบน้ำน้ำสำโรง ระยะทาง 13.4 กิโลเมตร กับกรมประปา (กปน.) มูลค่า 4,950 ล้านบาท เป็นที่เรียบร้อยแล้ว มีระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี 4 เดือน ถือเป็น 1 ใน 4 สัญญาที่กปน. ได้เปิดประมูลตามโครงการปรับปรุงกิจการประปาประปาหลวง แผนหลักครั้งที่ 9 เพื่อเชื่อมโยงการจ่ายน้ำประปาจากฝั่งตะวันตกไปฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานคร โดยบริษัทพร้อมเริ่มก่อสร้างทันที และมั่นใจว่าจะดำเนินการก่อสร้างได้แล้วเสร็จตามแผน เพราะมีความพร้อมและเป็นงานที่เชี่ยวชาญ

สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายบ้านไฟ-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กิโลเมตร อีก 2 สัญญา มูลค่า 55,458 ล้านบาท ที่รฟท.จะเปิดประมูลวันนี้ (25 พ.ค. 64) บริษัทก็จะเข้าร่วมประมูลด้วย หลังจากก่อนหน้านี้ได้เข้าร่วมประมูลโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ผ่านกิจการร่วมค้า CKST ซึ่งผู้เสนอราคาต่ำสุดในสัญญาที่ 2 ช่วงงาว-เชียงราย ด้วยราคา 26,900 ล้านบาท และสัญญาที่ 3 ช่วงเชียงราย-เชียงของ ด้วยราคา 19,390 ล้านบาท

● New S-Curve มาแล้ว

นายปลิว ตรีวิศวะเวทย์ ประธานกรรมการ

บริหาร CK ระบุว่า ตอนนี้ New S-Curve ของบริษัทมาแล้ว เนื่องจากถึงเวลาที่งานประมูลโครงการของรัฐขนาดใหญ่เริ่มออกมา เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ เช่น โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง 1.2 แล่นล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ 9 หมื่นล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก 1.2 แล่นล้านบาท ลำพัง 3 โครงการนี้ มูลค่ามากกว่า 3 แล่นล้านบาท สามารถกระตุ้นเศรษฐกิจได้เป็นล้านล้านบาท โดยงานก่อสร้างขนาดใหญ่สามารถสร้างเงินหมุนเวียนได้หลายรอบ มีผลต่อเนื่องไปที่ธุรกิจอื่นๆ เช่น วัสดุก่อสร้าง อสังหาริมทรัพย์ การขนส่ง ธนาคารการเงิน ประกันภัย และที่สำคัญคือทำให้เกิดการจ้างงาน

บริษัทมั่นใจมีโอกาสสูงที่จะชนะในการประมูลทั้ง 3 โครงการในสัดส่วนที่ไม่น้อย โดยโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองและรถไฟฟ้าสายสีม่วงจะเป็นงานที่บริษัทเข้าประมูลโดยตรง ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม บริษัทจะสนับสนุน BEM เข้าร่วมประมูล สำหรับภาพรวมบริษัท ในปี 2564 จะดีกว่าปี 2563 มั่นใจว่า Backlog กลับไปที่มากกว่า 1 แล่นล้านบาท ที่สำคัญคือ โครงการเชื่อมหลวงพระบาง มูลค่างานก่อสร้างกว่า 9 หมื่นล้านบาท ซึ่ง CKP กำลังเร่งรัดสรุปอยู่ คาดว่าจะจบภายในปี 2564 นี้ และจะว่าจ้างบริษัทให้เริ่มก่อสร้างทันที

ส่วนบริษัทในกลุ่ม BEM ปริมาณผู้ใช้รถไฟฟ้าและทางด่วนจะกลับเข้าสู่สภาวะปกติในช่วงไตรมาสที่ 3-4 ส่วน CKP ในปีนี้โรงไฟฟ้าไฮดรอปowerจะผลิตไฟฟ้าได้เต็มที่และไม่มีผลกระทบด้านภัยแล้งเหมือน

ปีที่ผ่านมา ทำให้มีผลประกอบการที่ดีขึ้นอย่างมาก ซึ่ง ช. การช่างได้รับส่วนแบ่งกำไรจากทั้ง 2 บริษัทมากขึ้นกว่าปี 2563 ส่วน TTW ไม่มีผลกระทบจาก Covid-19

● CK ถูกกว่าเพื่อน

บริษัทหลักทรัพย์เอเซียพลัส มีมุมมองระยะยาวยังเป็นบวก ต่อ CK กรณีเตรียมก้าวสู่ New S Curve ในปี 2564 จากงานประมูลจำนวนมากที่ทยอยออกมา บวกกับงานก่อสร้างเชื่อมหลวงพระบางที่ CK จะเข้าไปรับจาก CKP จะทำให้ CK กลับมาเติบโตโดดเด่นตั้งแต่ปี 2565 เป็นต้นไป ประเมิน FV วิธี Sum of The Part ให้ราคาเหมาะสม 22 บาท แนะนำ "ซื้อ"

นายสุนทร ทองทิพย์ ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์กสิกรไทย ระบุ ความเคลื่อนไหวของราคาหุ้น CK ที่เร่งตัวขึ้นประมาณ 3% เมื่อเทียบตั้งแต่ต้นปี 2564 (YTD) เมื่อเทียบกับของกลุ่มบริการก่อสร้าง ที่เพิ่มขึ้น 16.9% และของ SET ที่เพิ่มขึ้น 7.4% เนื่องจากนักลงทุนมีความกังวลต่อปริมาณ Backlog ในมือที่ต่ำกว่าผู้ประกอบการรายอื่น ฝ่ายวิเคราะห์คาดว่า CK จะสามารถสร้าง Backlog ที่มากกว่า 200,000 ล้านบาทได้จากการประมูลโครงการโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ตลอดปี 2564 และการควบคุมต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพจึงแนะนำ "ซื้อ" ราคาเป้าหมายที่ 28.65 บาท