

‘บีทีเอส-เคที’ ถกแก้ปมหนี้ ลดเที่ยววิ่ง-เก็บค่าโดยสาร

กรุงเทพธุรกิจ • “บีทีเอส” หรือ “กรุงเทพธนาคม” วาง 2 แนวทางแก้หนี้ เดินรถส่วนต่อขยาย 3 หมื่นล้านบาท เล็งลดเที่ยววิ่งนอกเวลาเร่งด่วน พร้อมให้ กทม. เก็บค่าโดยสาร นัลดหรืออีกรอบ 2 สัปดาห์ “สุพงษ์” ย้ำไม่ได้ทำเพื่อต้องการต่อสัมปทาน ห่วงหนี้เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

นายสุพงษ์ เลาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า บีทีเอส เปิดเผยภายหลังหารือกับผู้บริหาร บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (เคที) ว่า ได้หารือปัญหาหนี้ 30,370 ล้านบาท จากค่าระบบและ



สุพงษ์ เลาหะอัญญา

ค่าจ้างเดินรถสายสีเขียวส่วนต่อขยายช่วง หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และส่วนต่อขยาย

อ่านต่อหน้า 4

▶ **ต่อจากหน้า 1**

บีทีเอส

ช่วงเบร้ง-สมุทรปราการ ซึ่งบีทีเอส เริ่มเดินรถส่วนต่อขยายมา 4 ปีแล้ว แต่ กรุงเทพมหานคร (กทม.) ยังไม่ได้ชำระให้กับบีทีเอส

ทั้งนี้ บริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด ซึ่งเป็นวิสาหกิจของกรุงเทพมหานครและ รับผิดชอบการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสาย สีเขียว ได้ชี้แจงกับบีทีเอสว่า กรุงเทพมหานคร ไม่ถึงพอใจ โดย พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นำเรื่องนี้หารือในสภากรุงเทพมหานคร และทำ

หนังสือขอให้รัฐบาลช่วยในเรื่องนี้

สำหรับหนังสือฉบับดังกล่าวระบุถึง 3 แนวทาง ได้แก่ 1.ให้รัฐบาลอุดหนุนวงเงินที่ต้องจ่ายให้เอกชน 2.ให้ใช้แนวทางการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน และ 3.ให้โอนโครงการกลับไปเป็นของการรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้ดำเนินการ โดยบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด พร้อมที่จะติดตามความคืบหน้าในเรื่องนี้ให้

“บีทีเอสไม่ได้ทำเพื่อต้องการต่อสัมปทาน ในส่วนนั้นเป็นนโยบายของรัฐบาลและ กทม. แต่เราเป็นห่วงหนี้ที่เกิดขึ้นเนื่องจากมีจำนวนสูงมาก ในฐานะที่ บีทีเอสเป็นบริษัทจำกัด มหาชน ต้องมีคำตอบให้กับผู้ถือหุ้นซึ่งขณะนี้ผู้ถือหุ้นอยู่มากกว่าแสนราย” นายสุพงษ์ กล่าว

ทั้งนี้ การให้บริการทั้งบีทีเอส บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด และกรุงเทพมหานคร มีจุดยืนร่วมกันในเรื่องที่ต้องการให้การเดินรถเป็นไปอย่างต่อเนื่องไม่มีอุปสรรค โดยไม่ต้องการให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน ดังนั้นส่วนหนึ่งที่หารือคือ ต้องดูว่าในระหว่างที่ยังไม่ได้ข้อยุติ จะทำอย่างไรให้เดินรถต่อได้และลดต้นทุนดำเนินงานด้วย เนื่องจากที่บีทีเอสยังไม่ได้รับค่าจ้างเดินรถในส่วนต่อขยาย แต่มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นทุกวัน

แก้ปัญหานี้ 2 แนวทาง

นอกจากนี้มีการหารือว่ามีความเป็นไปได้ในการแก้ปัญหา 2 แนวทาง คือ 1.กรณีในช่วงที่ยังมีสถานการณ์โควิดผู้โดยสาร ช่วงนอกชั่วโมงเร่งด่วนมีน้อยจะลดจำนวนเที่ยววิ่งของรถลง 2.กรณีกรุงเทพมหานคร และบริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด จะจัดเก็บค่าโดยสารในส่วนต่อขยาย

สำหรับการดำเนินการตามข้อเสนอ ดังกล่าวยังไม่เคยดำเนินการในช่วง 4 ปีที่เริ่มให้บริการส่วนต่อขยาย โดยข้อสรุปจะ มาหารือกันอีก 2 สัปดาห์ข้างหน้า ซึ่งมีหลักการต้องไม่กระทบประชาชนเกินไปซึ่ง

2 ฝ่ายจะไปทำการบ้านมาเสนอในประเด็น อัตราค่าโดยสารส่วนต่อขยายที่จะเก็บ และช่วงเวลาที่อาจจะลดเที่ยวการเดินรถ

นายสุพงษ์ ตอบคำถามประเด็น

การฟ้องร้อง ว่า มีการเตรียมไว้กรณีไม่มีข้อยุติหรือไม่มีแนวทางที่ชัดเจน แต่ยังไม่ได้ใช้แนวทางนั้น โดยตอนนี้เน้นในเรื่องของการติดตามข้อเสนอที่มีการยื่นไปยัง รัฐบาล และหาแนวทางลดค่าใช้จ่ายในการเดินรถในส่วนต่อขยาย หรือจะกลับมาเก็บค่าโดยสารได้บ้างหรือไม่

“ส่วนหนี้สินที่มีอยู่แนวทางในการบริหารจัดการบีทีเอสซี คือ ต้องขอเงินจากบริษัทแม่ ซึ่งก็คือบีทีเอสรูปมาบ้าง เพื่อบริหารจัดการส่วนนี้ ซึ่งตอนนี้ต้องติดตามว่าจะได้รับการชำระคืนเมื่อไหร่ โดยระยะเวลาที่บริหารจัดการไปพยายามไม่ให้ประชาชนเดือดร้อนเพราะรถไฟฟ้าเป็นปัจจัยที่สำคัญของการเดินทางในกรุงเทพมหานคร”

ทั้งนี้ บีทีเอสพยายามเดินรถให้หนานที่สุดเพื่อบริการประชาชน แต่ขอความเห็นใจให้บีทีเอสในฐานะผู้รับจ้างเดินรถที่ยังไม่ได้รับค่าจ้างส่วนต่อขยายจนหนี้สูงขึ้นต่อเนื่อง

ทวงหนี้บนรถไฟฟ้า

รายงานข่าวจากบีทีเอส ระบุว่า เมื่อวันที่ 20 พ.ค.2564 บีทีเอสเผยแพร่ข้อความบนรถไฟฟ้าและสถานีรถไฟฟ้า 98 ขบวน 60 สถานี ระบุว่าตามที่กรุงเทพมหานคร และบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด อ้างชำระค่าจ้างเดินรถ 10,000 ล้านบาท ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล 20,000 ล้านบาท สำหรับการบริการเดินรถส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียว

ทั้งนี้ บีทีเอสพยายามทำทุกวิถีทางเพื่อให้บริการเดินรถให้ประชาชนได้แม้ไม่ได้ค่าจ้างทั้งยังมีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในอนาคต พวกเราขอกราบวิงวอน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี โปรดแก้ไขปัญหานี้”

รายงานข่าวจากกรุงเทพมหานคร ระบุว่า สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ได้ทำหนังสือถึงบีทีเอสวันที่ 7 พ.ค.2564 โดยระบุว่าสภากรุงเทพมหานครพิจารณาแนวทางแก้ปัญหา 3 ข้อ คือ 1.นำการกำหนดสัดส่วนการลงทุนระหว่างรัฐบาลกับกรุงเทพมหานครขึ้นมาพิจารณาให้

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: อังคาร 25 พฤษภาคม 2564			
	ปีที่: 34	ฉบับที่: 11865	หน้า: 1(ล่างซ้าย), 4	
	Col.Inch: 54.68	Ad Value: 87,488	PRValue (x3): 262,464	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: 'บีทีเอส-เคที' ถกแก้ปมหนี้ ลดเที่ยววิ่ง-เก็บค่าโดยสาร				

ได้ข้อยุติ อันจะมีผลทำให้แบ่งเบาภาระหนี้ของกรุงเทพมหานครได้

2.กรณีที่รัฐเห็นว่าการแบ่งเบาภาระหนี้ของกรุงเทพมหานครสมควรใช้วิธีการอื่นโดยให้ออกขรับภาระและให้ประโยชน์ตอบแทนในรูปสัมปทานเดินรถควรดำเนินการตามแนวทางคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 3/2562 ลงวันที่ 11 เม.ย.2562 โดยเร็ว 3.กรณีที่ไม้อาจแบกรับภาระข้างต้นได้และกรุงเทพมหานครไม้อาจรับภาระหนี้ที่เกิดขึ้นโดยที่รัฐไม่ได้ให้การสนับสนุนลงทุนร่วมกันได้ตามหลักการที่เคยกำหนดไว้เห็นควรส่งโครงการให้ รพม.ดำเนินการต่อ ทั้งนี้ที่ประชุมสภากรุงเทพมหานครมีความเห็นว่าควรดำเนินการตามข้อ 2