

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jaddkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: อังคาร 25 พฤษภาคม 2564 ปีที่: 13 ฉบับที่: 3438 หน้า: 1(บนซ้าย), 4 Col.Inch: 49.42 Ad Value: 74,130 PRValue (x3): 222,390 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: เคาะเทอร์มินอล‘สุวรรณภูมิ’ ทิศตอ.สร้างเม.ย.65-เหนือม.ค.66		

เคาะเทอร์มินอล‘สุวรรณภูมิ’ ทิศตอ.สร้างเม.ย.65-เหนือม.ค.66

เคาะเทอร์มินอล“สุวรรณภูมิ”

ผู้จัดการรายวัน360° – “อนุทิน” นั่งหัวโต๊ะเคาะเดิน
หน้าแผนขยายอาคารผู้โดยสารสนามบิน “สุวรรณภูมิ”
เริ่มสร้างด้านตะวันออก เม.ย. 65 อาคารด้านเหนือ
สร้าง ม.ค. 66 แล้วเสร็จ มิ.ย. 68 ส่วนด้านตะวันตก
ยังต้องรอผลศึกษา IATA และ ICAO ก่อน

อ่านต่อหน้า | 4

วานนี้ (24 พ.ค.) นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรรมว.สาธารณสุข ได้เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 2/2564 ผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รรมว.คมนาคม และผู้แทน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เข้าร่วม

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ที่ประชุมได้เห็นชอบแผนดำเนินงาน(Action Plan) การเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามที่ ทอท. นำเสนอ ซึ่งประกอบไปด้วยการดำเนินงาน 5 ส่วน ได้แก่ 1.การศึกษาการเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) ซึ่งเป็นการศึกษาในส่วนของการคาดการณ์ปริมาณการจราจรทางอากาศ ความต้องการสิ่งอำนวยความสะดวก พร้อมกับเสนอแนวทางเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งจะใช้ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน โดยเริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ 10 มี.ค.-7 มิ.ย.2564

2.การศึกษาเพิ่มขีดความสามารถของสนามบินสุวรรณภูมิโดยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ซึ่งเป็นการศึกษาด้านกฎระเบียบและมาตรฐานด้านการบิน จะใช้เวลาประมาณ 9 เดือน คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ในเดือน มิ.ย.

2564 และแล้วเสร็จในเดือนก.พ.2565

3.งานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักหลังที่ 1 ด้านทิศตะวันออก (East Expansion) จะใช้เวลา 29 เดือน เริ่มงานก่อสร้าง เม.ย.2565 ก่อสร้างแล้วเสร็จ ส.ค.2567

4.โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ใช้เวลา 30 เดือน เริ่มก่อสร้าง ม.ค.2566 ก่อสร้างแล้วเสร็จ มิ.ย.2568

5.งานก่อสร้างส่วนต่อขยาย West Expansion อยู่ระหว่างรอความชัดเจนจากผลการศึกษาของ IATA และ ICAO

ทั้งนี้ ที่ประชุมได้รับทราบการดำเนินการของ ทอท. ตามข้อสั่งการของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รรมว.กลาโหม เมื่อวันที่ 23 ก.พ.2564 ที่ให้ ทอท. เร่งจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ฉบับ Revisit โดยการจัดจ้าง IATA และ ICAO เข้ามาศึกษาและทำข้อเสนอแนะแผนแม่บท และให้กระทรวงคมนาคม และ ทอท. นำเสนอแผนแม่บทฉบับ Revisit ต่อสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาก่อนการลงทุนตามแผนดังกล่าว

นอกจากนี้ ได้รับทราบข้อเสนอแนะของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) เกี่ยวกับการป้องกันการทุจริตโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 กรณีการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสาร

ด้านทิศเหนือ (North Expansion) ซึ่งที่ประชุมได้มอบหมายให้ ทอท. นำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ ป.ป.ช. เข้าไปประกอบการพิจารณาตามแผนการลงทุนเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของ ทอท. ต่อไป

“นายอนุทินได้มีข้อสั่งการว่าแม้ที่ประชุมจะได้อนุมัติ Action Plan การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตาม ทอท. เสนอ แต่ขอให้เร่งดำเนินการเรื่องการจัดจ้างที่ปรึกษา โดยเฉพาะกรณี ICAO ที่ขณะนี้ติดปัญหาการจัดทำสัญญา โดยให้ ทอท. เร่งปรึกษาทั้งกรมบัญชีกลางและสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อหาทางจัดทำสัญญาให้ถูกต้องตามกฎหมาย และดำเนินการได้เร็วที่สุด เพื่อจะได้ข้อมูลทั้งจากการศึกษาของ IATA และ ICAO มาประกอบการทำแผนแม่บทฉบับทบทวนที่สอดคล้องกับสถานการณ์ และเป็นไปตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีต่อไป” น.ส.ไตรศุลีกล่าว.