

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: อังคาร 25 พฤษภาคม 2564			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14636	หน้า: 7(กลาง)	
	Col.Inch: 46.18	Ad Value: 41,562	PRValue (x3): 124,686	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ยันประมูล'ทางคู่'โป่งใส รฟท.แจงเหตุผู้รับเหมาบางรายถอนตัว			

ยันประมูล'ทางคู่'โป่งใส รฟท.แจงเหตุผู้รับเหมาบางรายถอนตัว

เมื่อวันที่ 24 พ.ค.2564 การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) รายงานการประกวดราคา โครงการก่อสร้าง ทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราช-เชียงของ วงเงิน 72,921 ล้านบาท ว่า การรถไฟฯ ได้เปิดการประกวด ราคาโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย- เชียงราช-เชียงของ ระยะทาง 323 กิโลเมตร (กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เมื่อเดือน มี.ค.2564 ซึ่งรูปแบบการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ในการประมูลงานภาครัฐที่มีความ โปร่งใสและเป็นธรรม ไม่ทำให้เกิดการสมยอมกัน ระหว่างผู้รับจ้างในการฮั้วราคา หรือ ตกลงราคากัน เพราะเป็นการเสนอราคาที่ต่างคนต่างยื่นประมูลโดยไม่ทราบ ณ เวลานั้นว่าจะมีใครเข้าร่วมประมูลบ้าง และประมูลในราคาเท่าไร

สำหรับเส้นทางสายเด่นชัย-เชียงราช- เชียงของ มีงานอุโมงค์อยู่ด้วยทุกสัญญา ซึ่งเป็น งานเฉพาะทางการกำหนดผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอ จึงต้องปฏิบัติตามระเบียบของกรมบัญชีกลาง ที่ ผู้เสนอราคาต้องเคยมีผลงานประเภทเดียวกันกับงาน จ้างก่อสร้างนี้ แต่เพื่อเป็นการเปิดกว้างให้ผู้ประกอบการ ทั่วไปได้มีโอกาสเข้าร่วมเสนอราคาด้วย การรถไฟฯ จึง กำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวสามารถเข้าร่วมงาน กันได้ในลักษณะกิจการร่วมค้า ซึ่งการรถไฟฯได้ ปฏิบัติตามหนังสือแจ้งเวียนจากกรมบัญชีกลาง เรื่อง การพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็น กิจการร่วมค้า โดยผู้ที่ยื่นข้อเสนอจะต้องขอเอกสาร ประกวดราคาทุกราย ซึ่งคุณสมบัติที่กำหนดนี้จะ ช่วยให้ผู้ประกอบการทั่วไปที่ไม่มีความเชี่ยวชาญงาน เฉพาะทางสามารถเข้าร่วมงานประกวดราคาได้ด้วย จึงส่งผลให้การประกวดราคาดังกล่าวมีจำนวนผู้ขอ เอกสารประกวดราคารวมมากถึง 18 ราย อาทิ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว ระยะทาง 104

กิโลเมตร มีผู้เสนอราคาในนามกิจการร่วมค้า 2 กลุ่ม กลุ่มแรกประกอบด้วยผู้ซื้อเอกสารฯ 3 ราย กลุ่มที่ สองประกอบด้วยผู้ซื้อเอกสารฯ 2 ราย รวม 5 ราย สัญญาที่ 2 งาว - เชียงราช ระยะทาง 135 กิโลเมตร มีผู้เสนอราคาในนามกิจการร่วมค้า 2 กลุ่ม กลุ่มแรกประกอบด้วยผู้ซื้อเอกสารฯ 3 ราย กลุ่มที่สองประกอบด้วยผู้ซื้อเอกสารฯ 1 ราย รวม 4 ราย

สัญญาที่ 3 เชียงราช - เชียงของ ระยะทาง 84 กิโลเมตร มีผู้เสนอราคาในนามกิจการร่วมค้า 2 กลุ่ม กลุ่มแรกประกอบด้วยผู้ซื้อเอกสารฯ 3 ราย กลุ่มที่สองประกอบด้วยผู้ซื้อเอกสารฯ 1 ราย รวม 4 ราย

“การประมูลยื่นประกวดราคานั้นอาจเกิด การร่วมมือกันของบริษัทขนาดใหญ่และขนาดกลาง ในการเข้าประมูลงานเป็นกิจการร่วมค้า ตามระเบียบ ว่าผู้เสนอราคาต้องเคยมีผลงานประเภทเดียวกันกับ งานจ้างก่อสร้างนี้ รวมถึงอาจเกิดจากปัจจัยอื่น อาทิ การผันผวนของราคาราคาวัสดุก่อสร้าง ณ ปัจจุบัน ซึ่ง มีการปรับตัวขึ้นอย่างมีนัยในช่วงเวลาที่ผ่านมา อาจ เป็นเหตุให้ผู้ประกอบการบางรายไม่เข้าเสนอราคา เนื่องจากไม่สามารถประเมินความเสี่ยงในการเสนอ ราคาได้ อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานโครงการ ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราช-เชียงของ นี้มีความโปร่งใส มีกระบวนการตรวจสอบการดำเนิน การอย่างเปิดเผยในทุกขั้นตอน และเป็นไปตาม ระเบียบปฏิบัติของทางราชการ และข้อกฎหมายทุก ประการ” ร.ฟ.ท.ระบุ

ก่อนหน้านี้มีกระแสข่าวร้องเรียนว่า มีการ กำหนดเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) ให้บริษัท รายใหญ่ที่สามารถนำผลงานหลักเสนอราคาได้ โดยบางสัญญา ประมูลไปเมื่อวันที่ 18 พ.ค.2564 ที่ผ่านมา