

'ท่าเรือปากเมง'เสร็จส.ค.นี้

● ปรับโฉมใหม่มาพร้อมความว้าว

● เชื่อมเดินทางวงแหวนอันดามัน

นายวิชา ขาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือปากเมง หมู่ 4 ต.ไม้ฝาด อ.สิเกา จ.ตรัง วงเงิน 144,161,000 บาท ระยะเวลาก่อสร้าง 630 วัน โดยจ้างห้างหุ้นส่วนจำกัด พัฒนารรณกิจ เริ่มงานมาตั้งแต่วันที่ 11 เม.ย. 62 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 30 ธ.ค. 63 ปัจจุบันได้ผลงาน 72.99% เนื่องจากบริษัทได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 รวมทั้งการปรับแบบของกรมเจ้าท่าทำให้ส่งมอบพื้นที่ล่าช้าจึงขยายเวลาก่อสร้างให้บริษัทพร้อมเร่งรัดการก่อสร้างให้เสร็จสมบูรณ์พร้อมเปิดบริการต้นเดือน ส.ค.นี้

สำหรับการปรับปรุงประกอบด้วย 1.อาคารพักคอย ขนาดพื้นที่ 1,480 ตารางเมตร มีห้องน้ำ ห้องละหมาด ห้องควบคุมความปลอดภัย ห้องตำรวจท่องเที่ยว ห้องกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่า ห้องรับฝากกระเป๋า และสัมภาระ ห้องควบคุมระบบ CCTV ระบบน้ำประปา ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ระบบระบายน้ำ/ระบบสุขาภิบาล ลานจอดรถ/ถนน งานจัดสวน/ภูมิสถาปัตยกรรม งานก่อสร้างซุ้มประตูอันดามัน งานก่อสร้างรูปปั้นประติมากรรมและตกแต่ง ใช้แนวคิดการออกแบบโดยยึดสถาปัตยกรรมท้องถิ่นภาคใต้และความเป็นไทยมาผสมผสาน และให้บริการเพื่อคนทุกกลุ่ม 2.สะพานทางเดินท่าเรือยาว 145 เมตร หน้าท่าเทียบเรือกว้าง 30 เมตร มีพื้นสะพานและท่าเทียบเรือรวม 1,700 ตารางเมตร 3.โป๊ะเทียบเรือคอนกรีต ขนาด 8x30 เมตร



เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: อังคาร 25 พฤษภาคม 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26157	หน้า: 8(ขวา)
	Col.Inch: 49.01	Ad Value: 102,921	PRValue (x3): 308,763
	หัวข้อยาว: 'ท่าเรือปากเมง'เสร็จส.ค.นี้		
			คลิป: สีสี่

รองรับเรือท่องเที่ยวขนาดกลางได้ 1 ลำ บันไดขึ้นลงเรือพร้อมขางกันกระแทกและ
หลักผูกเรือ ก่อสร้างท่าเรือลอยน้ำ (Pontoon) รองรับเรือเร็วและเรือหางยาวขนาด
กว้าง 6 เมตร และยาว 30 เมตร สามารถจอดเรือพร้อมกันได้ 4 ลำ/ครั้ง

นายวิทยา กล่าวต่อว่า เมื่อการปรับปรุงแล้วเสร็จ จะเป็นแลนด์มาร์คแห่ง
ใหม่ของ จ.ตรัง พร้อมรองรับนักท่องเที่ยวได้อย่างสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น

เป็นท่าเรือที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยว
ทะเลฝั่งอันดามัน อาทิ เส้นทาง ปาก
เมง-เกาะหลีเป๊ะ ปากเมง-เกาะลันตา
ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวและสร้าง
รายได้ให้กับท้องถิ่นและประเทศ รวม
ถึงรองรับการเดินทางแบบไร้รอยต่อ
เชื่อมโยงการเดินทางอากาศจาก
สนามบิน ดอรรถ ลงเรือ ไปท่องเที่ยว
ตามหมู่เกาะต่าง ๆ ใน จ.ตรัง เป็นเส้น
ทางการเดินเรือ “วงแหวนอันดามัน”
ในอนาคต ทั้งนี้ท่าเรือปากเมง จ.ตรัง
ถือเป็นท่าเรือสำคัญของท้องทะเล
อันดามันและเป็นแหล่งท่องเที่ยวขึ้น
ชื่อของไทยแต่มีสภาพทรุดโทรมจาก
การใช้งานมานานถึง 30 ปี สะพานท่าเรือมีสภาพล้นแสบ ขนาดท่าเรือแออัดไม่
เพียงพอกับความต้องการของผู้ใช้บริการ โดยเฉพาะในช่วงวันหยุด หรือเทศกาล
ต่าง ๆ มีทั้งเรือขนาดใหญ่ เรือหางยาว และเรือสปีดโบ๊ตเข้ามาใช้บริการวันละ
กว่า 100 ลำ ไม่มีอาคารพักคอยผู้โดยสาร ความลึกร่องน้ำไม่เพียงพอและมีสภาพ
ค่อนข้างตื้นเขิน.