

ปี66แยกบ้านโนนเมืองเปลี่ยนมีทั้ง‘สะพาน-ทางลอด-วงเวียน’

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ทล. กำลังจัดทำข้อมูลโครงการสำรวจและออกแบบทางต่างระดับและทางแยกบนทางหลวง ระหว่างทางหลวงหมายเลข 23 สายบ้านไผ่-อุบลราชธานี (ถนนแจ้งสนิท) กับทางหลวงหมายเลข 232 ถนนวงแหวนรอบเมือง

โนนเมือง ตั้งอยู่กม. 106+956 (ทล. 23) เป็นสี่แยกมีสัญญาณไฟจราจรควบคุม การจราจรติดขัดเนื่องจากเป็นทางสายหลักสู่ จ.ร้อยเอ็ด จ.สุรินทร์ จ.กาฬสินธุ์ และ จ.มหาสารคาม ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง และมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง ทล. ได้ออกแบบทางต่างระดับเพื่อให้การจราจรเคลื่อนตัวได้อย่างต่อเนื่องและรองรับรถเลี้ยวขวาโดยไม่มีสัญญาณไฟมีรายละเอียดโครงการดังนี้



1.ทางหลวงหมายเลข 23 ฝั่งผ่านทางแยกโดยก่อสร้างเป็นทางลอดขนาดเล็กให้รถเล็กมีเขตทาง 60 เมตร จากช่วงทางแยกโนนเมืองไปทาง จ.มหาสารคาม และมีเขตทาง 30 เมตร จากช่วงทางแยกโนนเมืองไป จ.ร้อยเอ็ด ความยาวช่วงทางลอดประมาณ 525 เมตร ความสูงทางลอดประมาณ 2.80 เมตร ขนาด 2 ช่องไป-กลับ และ

ร้อยเอ็ด ฝั่งที่ อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด ระยะทางประมาณ 4 กม. งบประมาณ 600 ล้านบาท เพื่อขออนุมัติพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน หลังจากได้ออกแบบเสร็จและผ่านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) แล้ว คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ประมาณปี 66 แล้วเสร็จปี 68

สำหรับทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 23 สายบ้านไผ่-อุบลราชธานี(ถนนแจ้งสนิท) มีขนาด 4-6 ช่องจราจร กับทางหลวงหมายเลข 232 (ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด) ขนาด 2-4 ช่องจราจร หรือจุดตัดแยกบ้าน

2.ทางหลวงหมายเลข 232 ออกแบบเป็นสะพานยกระดับข้ามทางหลวงหมายเลข 23 ความยาวสะพานประมาณ 460 เมตร ความสูงสะพานเหนือช่วงวงเวียนไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร มีเขตทาง 60 เมตร 4 ช่องจราจรออกแบบให้เพิ่มเป็น 6 ช่องจราจรได้ในอนาคต และมีจุดกลับรถได้สะพานทั้ง 2 ด้าน ก่อสร้างเป็นถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 4-6 ช่อง ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร มีเขตทางกว้าง 40-60 เมตร รวมระยะทาง 2 กิโลเมตร.