

สั่งแก้ไขจุดอ่อนน้ำท่วมเส้นรถไฟฟ้าทั่วกรุง

นางศิลปสวย ระวีแสงสูรย์ ปลัดกรุงเทพมหานครเปิดเผยว่า กรุงเทพมหานครได้สั่งการกำชับสำนักการระบายและสำนักงานเขตทั้ง 50 เขต เตรียมความพร้อมระบบระบายน้ำเพื่อเร่งระบายน้ำรองรับสถานการณ์ฝนตกหนักในช่วงฤดูฝน ซึ่งนอกจากการบำรุงรักษาและตรวจสอบประสิทธิภาพของอุโมงค์ระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ และบ่อสูบน้ำให้พร้อมใช้งานได้ทุกสถานี รวมทั้งลดระดับน้ำตามคูคลองต่างๆ สำรวจและติดตั้งเครื่องสูบน้ำชั่วคราวในพื้นที่จุดเสี่ยงและจุดเฝ้าระวังน้ำท่วม ดำเนินการทำความสะอาดท่อระบายน้ำ ขุดลอกคูคลอง เปิดทางน้ำไหล จัดเก็บขยะวัชพืช และสำรองเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่ (mobile unit) ในกรณีฉุกเฉินหรือไฟฟ้าดับแล้ว ยังต้องเฝ้าระวังปัญหาอุปสรรคการระบายน้ำอันเนื่องมาจากโครงการก่อสร้างต่างๆ ด้วย

ทั้งนี้ พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มีความห่วงใยว่าการก่อสร้างรถไฟฟ้าที่กำลังดำเนินการอยู่หลายเส้นทางจะส่งผลให้เกิดปัญหาอุปสรรคการระบายน้ำของกรุงเทพมหานคร ซึ่งจะทำให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อนจากปัญหาน้ำท่วมขังผิวการจราจรเป็นเวลานาน จึงได้มอบหมายให้นายขจิต ชัชวานิชย์ รองปลัดกทม. ร่วมกับสำนักการโยธา และสำนักการระบายน้ำเข้าตรวจสอบพร้อมหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาร่วมกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างรถไฟฟ้า

นายขจิต ชัชวานิชย์ รองปลัดกรุงเทพมหานคร ได้ตรวจพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าที่อาจส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำ บริเวณโครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟฟ้ารวมทั้งสิ้น 8 จุด ในถนนแจ้งวัฒนะ ถนนรามคำแหง และถนนศรีนครินทร์

ได้แก่ 1.จุดก่อสร้างสถานีทีโอที ปากซอยแจ้งวัฒนะ 10 2.จุดก่อสร้างสถานีราชภัฏพระนคร บริเวณศาลาที่พักผู้โดยสารชั่วคราว ตรงข้ามบริษัททีโอที (ชุมสายโทรศัพท์ หลักสี่) 3.จุดก่อสร้างสถานีรามคำแหง ปากซอยรามคำแหง 13 4.จุดก่อสร้างสถานีหัวหมาก หน้าสนามกีฬาราชมั่งคณาภิพาสถาน 5.จุดก่อสร้างสถานีลำสาละ แยกลำสาละ 6.จุดก่อสร้างสถานีพัฒนาการ แยกพัฒนาการ 7.จุดก่อสร้างสถานีศรีอุดม หน้าโรงแรมโนโวเทล และ 8.จุดก่อสร้างอาคารจอดรถและสถานีศรีเอี่ยม ซึ่งพบจุดที่เป็นปัญหาอุปสรรคในการระบายน้ำจึงประสานให้ผู้รับจ้างก่อสร้างรถไฟฟ้าตามแนวดังกล่าวแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 1 สัปดาห์ อาทิ จุดก่อสร้างสถานีทีโอที ปากซอยแจ้งวัฒนะ 10 ให้ผู้รับจ้างจัดทำบ่อรับน้ำแก้มลิงและติดตั้งเครื่องสูบน้ำดึงน้ำเข้าสู่ระบบท่อระบายน้ำ

ของกรุงเทพมหานคร บริเวณจุดก่อสร้างสถานีราชภัฏพระนคร กรมทางหลวงจะจัดทำแก้มลิงรับน้ำเพิ่มเติมบริเวณพุทธวิษัลชัยมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร และอีกหนึ่งแห่งบริเวณใกล้เคียง เป็นต้น รวมทั้งให้ติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพื่อผันน้ำลงสู่คลองลาดพร้าว

ส่วนในถนนศรีนครินทร์ การก่อสร้างรถไฟฟ้าทำให้ท่อข้ามของระบบท่อระบายน้ำ 2 ผังถนนศรีนครินทร์ขาดไป จึงให้บริษัทผู้รับจ้างแก้ไขให้เรียบร้อยภายใน 1 สัปดาห์ รวมทั้งกำชับให้ทำความสะอาดขุดลอกท่อระบายน้ำเป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อกำจัดเศษวัสดุ เศษหิน ดิน ทราย ที่กีดขวางทางระบายน้ำในท่อ สำหรับบริเวณจุดก่อสร้างอาคารจอดรถและสถานีศรีเอี่ยม ให้ผู้รับจ้างหาแนวทางเร่งระบายน้ำลงสู่คลองเกล็ดเพื่อเข้าสู่ระบบบริหารจัดการน้ำของกรุงเทพมหานครต่อไป