

สำรวจและแก้ไขรับมือฝนถล่ม จุดบอดระบายน้ำแนวรถไฟฟ้า

นางศิลปสวย ระวีแสงสูรย์ ปลัดกรุงเทพมหานคร. เผยถึงมาตรการรองรับสถานการณ์ฝนตกหนักในช่วงฤดูฝนว่า เบื้องต้นได้สั่งการสำนักการระบายและสำนักงานเขตทั้ง 50 เขต เตรียมระบบระบายน้ำให้พร้อมใช้งาน ขณะเดียวกันยังมีข้อกังวลอีกจุดที่ต้องเฝ้าระวังเป็นพิเศษคือผลกระทบจากโครงการก่อสร้างต่าง ๆ ที่อาจเป็นอุปสรรคในการระบาย เนื่องจากปัจจุบันมีการก่อสร้างรถไฟฟ้าที่กำลังดำเนินการอยู่หลายเส้นทางอาจทำให้ได้รับความเดือดร้อนหากเกิดน้ำท่วมขังผิวจราจรเป็นเวลานาน ดังนั้น จึงได้มอบหมายให้นายขจิต ชัชวานิชย์ รองปลัด กทม. ร่วมกับสำนักการโยธา และสำนักการระบายน้ำ เข้าตรวจสอบพร้อมหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างรถไฟฟ้า



ผู้สื่อข่าวรายงานว่าล่าสุดนายขจิตได้สำรวจพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าที่อาจส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำ บริเวณโครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟฟ้ารวม 8 จุด ได้แก่ ถนนแจ้งวัฒนะ 1.จุดก่อสร้างสถานีทีโอที ปากซอยแจ้งวัฒนะ 10 2.จุดก่อสร้างสถานีมหาวิทยาลัยราชภัฏ พระนคร บริเวณศาลาที่พักผู้โดยสารชั่วคราว



ตรงข้ามบริษัท ทีโอที (ชุมสายโทรศัพท์หลักสี่) ถนนรามคำแหง 3.จุดก่อสร้างสถานีรามคำแหง บริเวณปากซอยรามคำแหง 13 4.จุดก่อสร้างสถานีหัวหมาก บริเวณหน้าสนามกีฬาราชวังกลาง กีฬาสถาน ถนนศรีนครินทร์

5.จุดก่อสร้างสถานีลำสาละบุรี บริเวณแยก ลำสาละ 6.จุดก่อสร้างสถานีพัฒนาการ บริเวณแยกพัฒนาการ 7.จุดก่อสร้างสถานีศรีอุดม บริเวณหน้าโรงแรมโนโวเทล และ 8.จุดก่อสร้างอาคารจอดรถและสถานีศรีเอี่ยม โดยพบจุดที่เป็นอุปสรรคการระบายและได้ประสานให้ผู้รับจ้างก่อสร้างรถไฟฟ้าเร่งแก้ไขให้แล้ว

เสร็จภายใน 1 สัปดาห์ อาทิ จุดก่อสร้างสถานีที่โอที ปากซอยแจ้งวัฒนะ 10 ให้ผู้รับจ้างจัดทำบ่อรับน้ำแก้มลิง และติดตั้งเครื่องสูบน้ำดึงน้ำเข้าสู่ระบบท่อระบายน้ำของ กทม. บริเวณจุดก่อสร้างสถานีมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร กรมทางหลวงจะจัดทำแก้มลิงรับน้ำเพิ่มเติมบริเวณพุทธวิหารลัย มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร และอีกหนึ่งแห่งบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งให้ติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพื่อผันน้ำลงสู่คลองลาดพร้าวด้วย

สำหรับถนนศรีนครินทร์ การก่อสร้างรถไฟฟ้าทำให้ท่อข้ามของระบบท่อระบายน้ำ 2 ผังถนนศรีนครินทร์ขาดไป จึงให้บริษัทผู้รับจ้างแก้ไขให้เรียบร้อยภายใน 1 สัปดาห์ และกำชับให้ทำความสะอาดขุดลอกท่อระบายน้ำสม่ำเสมอ เพื่อกำจัดเศษวัสดุ เศษหิน ดิน ทราชที่เกิดขวางทางระบายน้ำในท่อบริเวณจุดก่อสร้างอาคารจอดรถและสถานีศรีเอี่ยม ให้ผู้รับจ้างหาแนวทางเร่งระบายน้ำลงสู่คลองเคสิต เพื่อเข้าสู่ระบบบริหารจัดการน้ำของ กทม.ต่อไป.