



**ปั๊มชาร์จอีวี** : บริษัทพลังงานบริสุทธิ์(EA) เดินหน้าสร้างอีโคซิสเต็ม ยานยนต์ไฟฟ้า โดยดำเนินการติดตั้งสถานีประจุไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันเกือบ 500 สถานี มีหัวชาร์จมากกว่า 1,600 หัว มีตั้งแต่ระบบธรรมดาไปจนถึงระบบชาร์จเร็วและทันสมัยที่สุด โดยยังคงดำเนินแผนเปิดรับพันธมิตรรายใหม่ ๆ เพื่อขยายการลงทุนติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง

# ‘อีเอ’ปรับแผนยานยนต์ไฟฟ้า

**กรุงเทพธุรกิจ • “อีเอ” ปรับแผนผลิตแท็กซี่อีวี** สู้รถชนของอีวี หลังโควิดกระทบผู้ประกอบการ ยกเลิกส่งมอบ3,500คัน เตรียมส่งมอบอีบีเอส 500 คันปีนี้ คาดธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าปีนี้มีสัดส่วนรายได้ 10-20%

นายอมร ทรัพย์ทวิกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)หรือEAเปิดเผยว่าจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ระลอก 3 ส่งผลกระทบต่อธุรกิจท่องเที่ยวและผู้ประกอบการแท็กซี่ บริษัทจึงได้ยกเลิกการส่งมอบแท็กซี่ไฟฟ้าจำนวน 3,500 คัน กับทางสหกรณ์แท็กซี่ ทั้งนี้บริษัทจึงปรับกลยุทธ์การขยายธุรกิจรถยนต์ไฟฟ้าในกลุ่มรถแท็กซี่มาเป็นรถขนส่งของ เช่น รถเล็กกว่า 10 ล้อ น่าจะมีแนวโน้มการเติบโตที่ดีกว่า แต่ก็ยังขึ้นกับการตอบรับของลูกค้าด้วย คาดว่า แผนธุรกิจใหม่น่าจะมีความชัดเจนช่วงปลายปีนี้

ดังนั้น ในปีนี้บริษัทจึงเดินหน้าธุรกิจรถบัสไฟฟ้าเป็นหลัก เตรียมส่งมอบกลุ่มรถรวม 120 คัน ในไตรมาส 2 ปีนี้

และจะทยอยส่งมอบไปจนถึงปลายปีนี้รวม 500 คัน ขณะที่ในปี 2565 ตั้งเป้าผลิตเกิน 1,000 คัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างเจรจากับผู้ประกอบการรถร่วมหลายรายที่ให้บริการทั้งในกรุงเทพและต่างจังหวัด ยังไม่รวมที่จะดีลกับ ชสมก. ส่วนการเปิดประมูลภาครัฐยังไม่มีความชัดเจน

สำหรับรถไฟฟ้าประเภทอื่นๆ บริษัทอยู่ระหว่างการพัฒนาโมเดลธุรกิจอีวีต้นแบบร่วมกับไมน์โมบิลิตีคอร์ปอเรชั่น และบริษัทในกลุ่ม NEX เพื่อออกมาทดลองวิ่งในปีี้ และทำตลาดต่อไปในปีหน้า

ด้วยศักยภาพของ โรงงานประกอบรถไฟฟ้าของบริษัทย่อย คือ บริษัทแอ็บโซลูท แอสเซมบลี(AAB) กำลังผลิต 3,000-5,000 คันต่อปี ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างและติดตั้งเครื่องจักร คาดว่าแล้วเสร็จและเริ่มเชิงพาณิชย์ ช่วงไตรมาส 3 นี้

ขณะที่ก่อสร้างโรงงานผลิตแบตเตอรี่เทียมโอออนขนาดกำลังผลิต 1 กิกะวัตต์ คาดเริ่มผลิตระยะที่ 1 กลางปีนี้ซึ่งระยะแรก

จำหน่ายแบตเตอรี่ให้กับกลุ่มธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าภายในกลุ่มของบริษัท และขยายสถานีประจุไฟฟ้าในปีนี้ 1,000 สถานี จากปัจจุบันมี470สถานี ส่วนเรือไฟฟ้า ขยายเส้นทางเดินเรือ 2 สาย ช่วงกลางปีี้ และจะเพิ่มจำนวนเรือมากขึ้น รวมถึงมีเรือที่ให้บริการท่องเที่ยวด้วย

นอกจากนี้ บริษัทจะมีการปรับปรุงแผนโซลาร์ เพื่อให้กำลังการผลิตไฟฟ้าดีขึ้นราว 20% และบริษัทอยู่ระหว่างเจรจาร่วมทุนกับพันธมิตรหลายรายเพื่อลงทุนพลังงานทดแทนประเภทอื่นๆ เบื้องต้นเป็นพลังงานชีวมวล ราว 5-8 เมกะวัตต์ และพลังงานขยะราว 10 เมกะวัตต์ คาดในปีี้ มีโอกาสสรุปได้ในปีี้

นายอมร กล่าวว่าบริษัทคงเป้าหมายได้ปีี้เติบโต 20-30% จากปี 2563 มีรายได้รวม 17,196.26 ล้านบาทและคาดมีสัดส่วนรายได้ธุรกิจอีวีราว 10-20% ของรายได้รวมแนวโน้มผลประกอบการไตรมาส 2 และครึ่งปีหลังจะดีขึ้นต่อเนื่อง