

เคทีหารือบีทีเอส
แก้หนี้
3 หมื่นล้าน 28

เคทีหารือบีทีเอสแก้หนี้3หมื่นล้าน

นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSK เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคมที่ผ่านมา บริษัทและ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (KT) ได้นัดหารือ "เรื่องแนวทางแก้ไขภาระหนี้ การเดินรถ และซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย ช่วง แบริ่ง-สมุทรปราการ และ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต" โดยเรื่องของปัญหาหนี้สินที่ทางบีทีเอสได้ดำเนินการเดินรถไฟฟ้าในส่วนต่อขยาย (ลำโพง-เคหะฯ) รวมระยะเวลาทั้งหมด 4 ปี ทางบริษัทยังไม่ได้ค่าจ้างเดินรถได้ทางตามจำนวนหนี้กว่า 30,000 ล้านบาท

ทั้งนี้ จากการหารือ คณะกรรมการบริหารของเคทีไม่ได้นั่งนอนใจและพยายามติดตามทางตาม เบื้องต้นทางสภากรุงเทพมหานคร ฝ่ายบริหารกทม. พล.ต.ต.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้ส่งหนังสือไปทางรัฐบาลแล้วทั้ง 2 ฝ่าย จึงอยากให้ทางรัฐบาลช่วยในเรื่องนี้ ตามแนวทาง 3 ข้อ ดังนี้ 1.ขอเงินอุดหนุนจากรัฐบาล 2.วิธีร่วมลงทุนตามคำสั่งคสช. (ปี 2562) และ 3.ให้กทม.โอนกลับให้รฟม.บริหารงาน

"บีทีเอสไม่ได้เป็นห่วงเรื่องสัมปทาน แต่ห่วงเรื่องของหนี้สินที่เกิดขึ้นซึ่งมียอดที่สูงมาก เนื่องจากบริษัทบีทีเอส กรุ๊ป เป็นบริษัทมหาชน ต้องมีคำตอบให้กับผู้ถือหุ้น ขณะนี้มีประชาชนถือหุ้นอยู่แสนกว่าราย ตัวบีทีเอส กรุ๊ป เคที และ กทม. แ่แน่นอนอยากจะทำให้การเดินรถ

เป็นไปอย่างต่อเนื่อง ไม่มีอุปสรรค ไม่อยากให้ประชาชนเดือดร้อน ตอนนนี้ก็มีคุยกันว่าทำอะไร ระหว่างที่ยังไม่ได้ข้อยุติ ต้องเดินรถต่อไปให้ได้" นายสุรพงษ์ กล่าว

นอกจากนี้ การที่บริษัทไม่ได้รับค่าจ้างแต่ก็มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นทุกวัน วันนั้ยังไม่ได้ข้อยุติ เพียงแต่หารือกันว่าแนวทางในการลดค่าใช้จ่ายหรือไม่ ประกอบด้วยขณะนี้อยู่ในสถานการณ์การแพร่ระบาดโควิด-19 และผู้โดยสารของรถไฟฟ้าลดจำนวนไปค่อนข้างมากจะเป็นไปได้หรือไม่ที่จะลดเที่ยววิ่งลง เพื่อให้ค่าใช้จ่ายน้อยลง อีกแนวทางหนึ่งคือ กทม. หรือเคทีจะเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย ซึ่งนับตั้งแต่สถานีลำโพง สถานีแรกที่เปิดให้บริการ จนถึงขณะนี้เป็นเวลา 4 ปีแล้ว ที่ทางบริษัทยังไม่ได้เก็บค่าโดยสารเลย เบื้องต้นทั้งหมดก็ยังเป็นเพียงข้อเสนอของทั้ง 2 ฝ่าย ทางบีทีเอส และทางกรุงเทพมหานครจะกลับไปคุยในรายละเอียดทั้งเรื่องข้อดี ข้อเสีย และจะกลับมาคุยกันใหม่อีกครั้งในอีก 2 สัปดาห์ข้างหน้า

อย่างไรก็ตาม แม้วางยังไม่ได้คำตอบที่ชัดเจน แต่บริษัทจะพยายามอย่างดีที่สุด ทำทุกวิถีทางให้ไม่กระทบต่อผู้โดยสารมากที่สุด และจะไม่หยุดการเดินรถอย่างแน่นอน บริษัทขอเรียนว่าที่ทำทั้งหมด ไม่ได้ต้องการสัมปทาน แต่อยากให้ทุกคนทราบว่า ที่บริษัทให้บริการเดินรถรับจ้างแล้วไม่ได้รับความยุติธรรม ส่วนเรื่องสัมปทานเป็นเรื่องการเจรจาของทางรัฐบาลและกทม. ■